

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|--------|------|------|-------------------------------|-------|-----------------|----------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|---|----|-------|------------------|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | 完了日 | |
| 平成26年度 | 1 | 市道 | 木335号線 | 市道 | 木91号線 | 城下橋北側交差点 | 木津川市相楽城下144付近 | 相楽小学校 | 車が高速で曲がる | 路側線を引き直し、路側帯の幅を広げて速度の抑制 | ○ | | H27.3 | ゼブラゾーンを設置して車両の速度を抑制するとともに、歩行空間を拡大した |
| | 2 | 市道 | 木185号線 | | | | 木津川市相楽丸塚32付近 | 相楽小学校(木津中学校) | 幅員狭小、路側帯無し 車が高速で通る | 側溝に蓋をして歩行空間を確保する | | ○ | H30.2 | グリーンラインを設置し歩行者空間を確保した (「通学路減速」の路面標示を2箇所追加表示した) |
| | 3 | 国道 | 163号線 | 市道 | 木185号線 | 丸塚交差点 | 木津川市相楽丸塚 | 相楽小学校(木津中学校) | 大型車両の通行が多く、横断時に危険を感じる | 注意喚起の路面標示(看板設置) 「学童横断注意」 | ○ | | H27.3 | 国道163号沿い2箇所に「学童横断注意」の看板(高さ約3.5m)設置し、注意喚起を図った |
| | 4 | 市道 | 木185号線 | | | | 木津川市相楽片田・丸塚丸塚交差点～相楽神社参道 | 相楽小学校 | 通行車両が多く、危険 | 路側帯を確保する | ○ | | H27.3 | 路側帯を設置し、歩行空間を確保した |
| | 5 | 府道 | 相楽台桜ヶ丘線 | 市道 | 木404号線 | | 木津川市兜台2丁目(高の原アーバンの前) | 高の原小学校 | 坂道であり、道路横断時&自転車道で危険を感じる | 自転車通行帯に注意喚起の路面標示「通学路減速」 | ○ | | H26.12 | 自転車道に「通学路歩行者に注意・スピード落とせ」の路面シール表示 |
| | 6 | 市道 | 木43号線 | 市道 | 木66号線 | 木津警察署北東角交差点付近 | 木津川市木津南垣外15 | 木津小学校 | 人家密集交差点で見通し悪く危険 | 停止線の引き直し・路側帯の確保 路面標示「通学路減速」 | ○ | | H27.3 | 路側帯を設置し、歩行空間を確保した |
| 平成27年度 | 1 | 府道 | 天理加茂木津線 | | JR上津踏切南側 | | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 上津踏切南側の府道西側で一部歩道が切れしており、歩道をつないでほしい | 歩道の整備 | ○ | | H29.4 | 歩道の整備により、歩行空間を確保した |
| | 2 | 府道 | 奈良加茂線 | | 高田橋北側付近 | | 木津川市加茂町里猿渡地区 | 加茂小学校 | 歩行者空間が確保されてなく、通行車両と接触しそうになり危険 | 車道の一部センターラインをなくして路側帯を拡幅し、歩車分離のラバーポールを設置 | | ○ | H29.3 | 側溝に蓋をし、グリーンラインを設置し歩行空間を確保した |
| | 3 | 府道 | 上狹城陽線 | 市道 | 山21号線 | | 木津川市山城町綿田出堀外 | 棚倉小学校 | 縁石は有るが、交差点角に防護柵がなく危険 | 交差点角の歩道に防護柵かポールを設置し車両の飛び込み防止を図る | ○ | | H28.1 | 防護策を設置し安全確保した |
| | 4 | 市道 | 木43・木67・木76・木216・木92、木93号線の一部 | | | | 木津川市木津地域 | 木津小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 5 | 市道 | 木185・木199・木176・木91・木409号線の一部 | | | | 木津川市相楽地域 | 相楽小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 加1-8号線の一部 | | | | 木津川市加茂里須原・南古田 | 加茂小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 7 | 市道 | 加1-2・加1-3号線の一部 | | | | 木津川市加茂町例幣 | 恭仁小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 8 | 市道 | 加4005号線の一部 | | | | 木津川市南加茂台12丁目 | 南加茂台小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 9 | 市道 | 山83号線の一部 | | | | 木津川市山城町綿田、平尾 | 棚倉小学校 | 児童が集まってる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンラインを設置し安全を確保した |
| | 10 | 市道 | 木1028号線 | | 梅美台小学校正門前(運動場側) | 木津川市梅美台1丁目5 | 梅美台小学校 | 正門前の市道は保育所への送迎車両や通勤車両が多く、市道を横断するのが危険 | 横断歩道の設置 | ○ | | H28.3 | 横断歩道を設置し安全を確保した。 | |
| | 11 | 市道 | 木45・46号線 | 木47号線 | | | 木津川市木津内田山地域 | 木津小学校 | 狭小急傾斜道路を、小学生と車両および高校生が混在して通学しており危険 | 新たに歩道付きのアクセス道路(駅東線へ接続)を新設して、歩車分離と分散を図る。 | | ○ | R4.3 | 新設工事を実施し、令和3年度末に完成 |
| | 12 | 府道 | 上狹城陽線 | | | | 木津川市綿田神ノ木地区 | 棚倉小学校 | 路側帯が狭く、車両が高速で通行することから、歩行空間を確保してほしい | 側溝に蓋をして歩行空間を確保し、グリーン色のライン表示を実施 | | ○ | H29.3 | 側溝に蓋をし、グリーンラインを設置し歩行空間を確保した |
| 平成28年度 | 1 | 国道 | 163号線 | | | 恭仁小学校南側の国道163に架かる歩道橋 | 木津川市加茂町河原大門恭仁横断歩道橋 | 恭仁小学校 | 歩道橋南側路面の一部が劣化により浮き上がりおり、つまずいて転倒落下の可能性がある | 浮き上がりしている歩道橋路面の補修 | ○ | | H28.5 | 路面補修を行い、安全確保した |
| | 2 | 府道 | けいはんな記念公園木津線(四ッ池通り) | 市道 | 木606号線(いちょう通り) | | 木津川市木津川台8丁目1付近 | 木津川台小学校 | 認定こども園の開園による送迎車両から登下校児童の安全確保のため | 府道東行車線に「スピード落とせ」の路面標示 | ○ | | H29.3 | 「スピード落とせ」の路面表示を行い、安全を確保した |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|-------------------|------|-----------|---------------------|----------|---------------------|-----------------------|---------------------------|------------|---|--|------|---------------------------------|--|--|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | | |
| | | 市道 | 木606号線 (いちょう通) | 府道 | けいはんな記念公園木津線（四ッ池通り） | | 木津川市木津川台5丁目1付近 | 木津川台小学校 | 認定こども園の開園による送迎車両から登下校児童の安全確保のため | 市道南行車線に「児童横断注意」の路面標示 | ○ | 完了日 | | |
| 平成28年度 | 4 | 市道 | 木81号線 | | | | 木津川市木津清水地区 | 木津小学校 | 多くの児童が通る通学路であり、安全空間を確保する必要がある | 路側帯にグリーン色のライン表示の実施（約250m） | ○ | H30.2 | グリーンラインを設置し安全を確保した | |
| | 5 | 府道 | 天理加茂木津線 | | | | 木津川市木津宮ノ裏（御靈神社前） | 木津小学校 | 黄色の点滅式押しボタン信号であるが、車道が赤に切り替わっても信号無視して通過する車両が多い | 歩行者ボタンを押した際に運転者に信号が変わることを認識させるため、車道の青色の点灯時間を長くする | ○ | H28.7 | 歩行者ボタンを押した際に、車道の三色信号（黄色）の時間を10秒に長くして運転者に信号が変わることを予告し、安全性を高めた | |
| | 6 | 国道 | 163号線 | 府道 市道 | 奈良加茂線 加1-1号線 | 海住山寺口交差点 | 木津川市加茂町岡崎中綱手35 | 恭仁小学校 | 大型車両が通る国道163号を渡る横断歩道両端の路側帯スペースが狭く、待機するのに危険 | 横断歩道両端の溜まりスペースの設置もしくは歩道の設置 | ○ | R1.5 | 令和元年5月完成 | |
| | 7 | 府道 | 天理加茂木津線 | | | 勝手神社前付近 | 木津川市加茂町大野大野～加茂町大野宮ノ谷 | 加茂小学校 | 狭小道路で車両が離合する際、路側帯に車両が入り歩行スペースがなくなり大変危険 | 歩道の設置整備 | ○ | | 伐採工事を進めている。設計の一部見直しも行っており関係機関と調整中であり、完成時期を明確にする段階ではないが早期完成に向けて取り組んでいる。 | |
| | 8 | 市道 | 木154号線 | | | 近鉄木津川台駅につながる市道 | 木津川市吐師高樋 | 木津川台小学校 | 藤木川沿いの通学路であるが、豪雨時には道路が冠水し、通行が困難となる | 河川及び道路の改修か新設道路の整備 | ○ | | 令和9年度完成を目指し進めている | |
| 平成29年度 | 1 | 市道 | 木43号線 | | | 木津警察署前交差点から東側 | 木津川市木津殿城・雲村 | 木津小学校 | 狭小道路を多くの児童が通る通学路であり、安全空間を確保する必要がある | 路側帯にグリーン色のライン表示の実施 | ○ | H30.2 | グリーンライン路面表示を設置し安全を確保した（木津警察署前交差点に交差点マークを表示） | |
| | 2 | 市道 | 加2018号線 | 市道 | 加1-8号線 | 加茂文化センター前 | 木津川市加茂町里南古田 | 加茂小学校 | 通学路であるT交差点を、スピードを落とさず曲がる車両があり安全性が確保されていない | 一旦停止の交通規制 | ○ | H30.3 | 一旦停止の交通規制を行い安全性を高めた。（交差点中央部にTの交差点マークを表示） | |
| | 3 | 市道 | 木43号線 | | | JR踏切より東側 | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 児童の通学路であり、車両の通行が増加し歩行空間を確保する必要がある | 歩道の新設か路側帯にグリーン色のライン表示の実施 | ○ | H30.2 | グリーンラインを設置し安全を確保した | |
| | 4 | 府道 | けいはんな記念公園木津線（四ッ池通り） | 市道 | 木606号線 (いちょう通) | | 木津川市木津川台8丁目1交差点 | 木津川台小学校 | 生徒児童の通学路である交差点で、こども園の開園に伴い交通量が増え横断するのに危険 | 信号機の設置 | ○ | H30.3 | 信号機と横断歩道を設置し安全を確保した | |
| | 5 | 市道 | 木27号線 | | | | 木津川市梅谷中ノ平・中ノ島 | 梅美台小学校 | 井関川と平行する市道が通学路で、転落防止の防護柵設置と歩行空間を確保する必要がある | 歩道の整備と転落防護柵の設置 | ○ | R4.3 | 転落防護柵の設置は完了した | |
| | 6 | 市道 | 木52号線 木76号線 | | | | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 車両が離合できない狭小道路を生徒が車を避けながら通学しており、大変危険 | 道路幅を拡幅して歩行空間の確保＆新設道路整備による歩道の設置 | ○ | R2.4 | 令和2年供用開始 | |
| | 7 | 市道 | 木185号線 | 市道 | 木114号線 木103号線 | | 木津川市木津神田51前 | 木津小学校 | 車両の抜け道になっており、高速で通行するので横断する際に危険 | 交差点マークの路面標示 | ○ | H30.12 | 交差点マークの路面表示を行い、安全を確保した | |
| 平成30年度 | 2 | 市道 | 木185号線 | 市道 | 木103号線 | | 木津川市木津町ハヶ坪1前 | 木津小学校 | 車両の抜け道になっており、高速で通行するので横断する際に危険 | 交差点マークの路面標示 | ○ | H30.12 | 交差点マークの路面表示を行い、安全を確保した | |
| | 3 | 国道 | 163号線 | 市道 | 木185号線 | 丸塚交差点 | 木津川市相楽丸塚3-1南東角歩道 | 相楽小学校 | 歩道だまりが狭く危険（住民からの要望） | 歩道だまりの拡張農業水路に蓋をして拡張予定 | ○ | R2.10 | 歩道だまりの拡張、車止めの設置を完了した | |
| | 4 | 市道 | 山47号線 | | | | 木津川市山城町綺田棚倉小学校の南東角の志天北・南橋 | 棚倉小学校 | 橋桁が落下する危険性があり、鉄骨で一時補修しているが、水害や地震で落下する恐れがある | 橋桁の完全修理が必要 | ○ | R6.7 | 橋桁の架け替えを完了した。 | |
| | 5 | 市道 | 木185号線 | | | | 相楽丸塚15南側市道 | 相楽小学校 | 歩道が無く危険 | 歩道の設置等 | ○ | R4.3 | 歩道を新設し、落下防止柵を設置して安全を確保した | |
| 平成31年度 (令和元年度) | | | | | | 相楽丸塚木津郵便局前から木津南後背の間水路 | 相楽小学校 | 水路に溝ぶたなく危険 | 溝蓋の設置等 | ○ | R4.3 | ●●● 歩道を新設し、落下防止柵を設置して安全を確保した | | |
| | 2 | 主要 地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 木800号線 | 梅美台交差点 | 梅美台2-1-1先 | 梅美台小学校 | 加茂方面への右折車両がスピードを出して曲がることが多く、安心して横断できない | 右折矢印信号機の設置 | ○ | R1.8 | 警察官による、交通取締を実施 | |
| | 3 | 市道 | 1303号線 | 市道 | 1310号線 | 城山台7丁目と10丁目の間の交差点 | 城山台7丁目 城山台10丁目 | 城山台小学校 | 木1303号線はスピードを出す車が多く、木1310号線との交差点が危険 | 交差点手前のカラー化等 | ○ | R2.10 | 城山台地域を受け持つ、木津警察署木津南交番のミニ広報誌に、同所交差点の注意喚起を呼びかけ 交差点のカラー化実施 | |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|-------|------|-------|---------|------|-------------------|------------------------------|--------------------------------|---|---|-------------------------|----|---------|--|--|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | | |
| | 4 | 市道 | 1304号線 | 市道 | 1383号線 | 城山台6丁目と1 1丁目の間の交差点 | 城山台6丁目 ¹ 城山台11丁目 | 城山台小学校 | 木1303号線はスピードを出す 車が多く、木1383号線との交 差点が危険 | 交差点手前のカラー化等 | | ○ | R2.10 | 城山台地域を受け持つ、木津警察署木津南交番のミニ広報誌に、同所交差点の注意喚起を呼びかけ 交差点のカラー化実施 |
| 令和2年度 | 1 | 市道 | 木773号線 | 市道 | 782号線 (椎の木歩道橋) | | 相楽台5丁目3-1 北西四つ辻 | 相楽台小学校 | 視認性が悪く白線が消えかかっている | 白線の引き直し | ○ | | R3.2.17 | 「注意」を引き直し、安全を確保した |
| 令和2年度 | 2 | 市道 | 山287号線 | | | 山城町上狛乾町3先 | 上狛小学校 | 横断歩道が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した | |
| | 3 | 市道 | 山287号線 | | | 山城町上狛学校前 | 上狛小学校 | 横断歩道が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した | |
| | 4 | 市道 | 山287号線 | | | 山城町椿井御靈後 椿井南公園先 | 上狛小学校 | 横断歩道・道路標識が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し 道路標示の書き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道・△マークを引き直し、安全を確保した | |
| | 5 | 市道 | 木774号線 | | | 兜台4-4-1 高の原小学校正門前 | 高の原小学校 | 横断歩道が消えかかっている | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した | |
| | 6 | 市道 | 木185号線 | | | 相楽丸塚4-1 山城木津郡便局前 | 相楽小学校 | 横断歩道が消えかかっている | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した | |
| | 7 | 市道 | 山287号線 | | | 山城町上狛境町1番地から 山城町椿井舟戸10先の間 | 山城中学校 | 道路が狭く車両との接触の危険性 がある | 7:45~8:15の間の通行禁止 | ○ | | R3.1.26 | 警察官による、交通立番等を実施する | |
| | 8 | 市道 | 木1028号線 | | | 梅美台4丁目27 梅美台小学校南門前 | 梅美台小学校 | 直角カーブで見通しが悪い | カーブミラーの設置 | ○ | | R3.5 | カーブミラーを設置して安全を確保した | |
| | 9 | 市道 | 木216号線 | 市道 | 木76号線 | 木津川市木津町内垣外 118先 佐々木理容前 | 木津小学校 | 幅員が狭いが交通量は多く、横断 歩道の横断時が危険 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | ※R3緊急合同会議で対策実施 横断歩道をカラー化して安全を確保した | |
| 令和3年度 | 1 | 市道 | 木216号線 | 市道 | 木71号線 木92号線 | 木津川市木津町内垣外72 前 | 木津小学校 | 横断歩道・道路標識が消えかかって おり危険 | 横断歩道・ダイヤマークの引き直し 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.2 | 横断歩道・△マークを引き直して安全を確保した ※R3緊急合同会議で対策実施 横断歩道をカラー化して安全を確保した | |
| | 2 | 市道 | 木91号線 | | | 木津川市木津町殿城79先 | 木津小学校 | 停止線等が消えかかっており危険 | 停止線等引き直し | ○ | | R4.2 | 停止線・止まれを引き直し、安全を確保した | |
| | 3 | 市道 | 木91号線 | 市道 | 木176号線 | | 木津川市相楽西戸崎12前 | 相楽小学校 | 抜け道で交通量多く、横断歩道を 渡る際に歩道だまりもなく危険 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | ※R3緊急合同会議で対策実施 横断歩道をカラー化して安全を確保した |
| | 4 | 市道 | 木989号線 | 市道 | 木820号線 | 木津川市州見台6丁目1 -15南東交差点 | 州見台小学校 | 横断歩道が消えかかっており、ド ライバーからの視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R4.2 | 横断歩道等を引き直し、安全を確保した | |
| | 5 | 市道 | 木1304号線 | | | 木津川市城山台6・7丁 目北側 | 城山台小学校 | 約100人が横断する横断歩道で ありドライバーへの注意喚起が必 要 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | ※R3緊急合同会議で対策実施 横断歩道をカラー化して安全を確保した | |
| | 6 | 市道 | 木1303号線 | 市道 | 木1306号線 | 木津川市城山台11丁目1 北西側 | 城山台小学校 | 約400人が横断する横断歩道で ありドライバーへの注意喚起が必 要 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | ※R3緊急合同会議で対策実施 横断歩道をカラー化して安全を確保した | |
| | 7 | 市道 | 加1-3号線 | | | 木津川市加茂町例幣小ノ 林54先 | 恭仁小学校 | カーブミラーが傾いている。地盤 が緩んでいる可能性がある | カーブミラーの補修 | ○ | | R3.5 | 地盤の緩みなし カーブミラーを新規取り替え設置し安全を確保した | |
| | 8 | 市道 | 加1-1号線 | 市道 | 加1068号線 | 木津川市岡崎中綱手48 先 | 恭仁小学校 | 口畠方向からの車両が横断歩道を 渡ろうとする児童の姿が見えない | 横断歩道の移設 横断歩道のカラー化 | ○ | | R3.3 | 横断歩道を移設し、横断歩道をカラー化して安全を確保した | |
| | 9 | 主要地方道 | 八幡木津線 | 市道 | 木713号線 | 木津川市相楽台3丁目4 -9先 | 木津第二中学校 | 八幡木津線が下り坂で、自転車が 木713号線を横断する際に危険 | 看板の設置 | ○ | | R3.6.25 | 「この先横断歩道ありスピード落とせ」と「自転車スピード落とせ」の看板 を設置し安全を確保した 歩道に歩行者・自転車分離の路面シールを標示した | |
| | 10 | 市道 | 木337号線 | 市道 | 木27号線 | 菩提橋北側交差点 | 木津川市市坂梅谷 | 木津南中学校 | 令和5年度から城山台地区から通 学するので交差点・歩道の整備 | 歩道の補修 交差点にガードポール等の設置 | ○ | | R5.3 | 令和4年度予算で交差点から木津南中学校まで歩道を補修した 交差点には安全柵を設置した |
| | 11 | 国道 | 163号線 | 市道 | 木124号線 | 中央体育館前交差 点 | 木津川市木津小金148先 | 木津幼稚園 | 園外活動の際、信号待ちの時にト ラック等の交通量が多く危険 | ガードレールの設置 | ○ | | R5.4 | ※R3緊急合同会議で対策実施を検討済み 交差点南西部、南東部にガードポールを設置し安全を確保した |
| | 12 | 市道 | 木43号線 | 市道 | 木462号線 | 木津川市城山台1丁目6 -12北側 | 木津保育園 | 合流地点の一時停止の看板が壊れ ている | 看板の設置 | ○ | | R3.6.25 | 「左右確認」の看板を設置し、安全を確保した | |
| | 13 | 市道 | 木43号線 | 市道 | 木1307号線 | 木津川市城山台1丁目6 -13北西側 | 木津保育園 | 車両スピードの抑止 | 看板の設置 | ○ | | R3.6.29 | 「スピード落とせ」の看板を設置し、安全を確保した | |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|-------|------|-------|---------|------|-------------------|---------|-------------------------------|---------|---|-----------------------|----|------|---------|--|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | 完了日 | |
| 令和3年度 | 15 | 市道 | 木464号線 | 市道 | 木787号線 | | 木津川市相楽台4丁目5先 | 木津さくらの森 | 緩やかなカーブで車両が見えにくくスピードが出ている | 看板設置 | ○ | | R3.6.29 | 「危ない！！とび出し」「スピード落とせ」の看板を設置し、安全を確保した |
| | 16 | | | | | | 相楽台4丁目2-5 木津さくらの森東側 高櫛橋 | 木津さくらの森 | 園外活動時に橋を渡るが、欄干が壊れていて危険 | 欄干の修理 | ○ | | R3.11 | 欄干の修理をし、安全を確保した |
| | 17 | 市道 | 木787号線 | | | | 相楽台4丁目2-5 木津さくらの森北東側 | 木津さくらの森 | 市道の渋谷川への落下防止柵の柵が抜け落ちており危険 | 落下防止柵の修理 | ○ | | R3.11 | 落下防止柵の柵を修理し、安全を確保した |
| 令和4年度 | 18 | 市道 | 木1028号線 | | | | 木津川市梅美台1丁目2-1北側 | 梅美台こども園 | 横断歩道と停止線が薄くて見えづらい | 横断歩道・停止線の引き直し | ○ | | R3.9 | 横断歩道・停止線を引き直し、安全を確保した |
| | 19 | 市道 | 木1030号線 | | | | 木津川市梅美台1丁目2-1東側 | 梅美台こども園 | 横断歩道と停止線が薄くて見えづらい | 横断歩道・停止線の引き直し | ○ | | R3.9 | 横断歩道・停止線を引き直し、安全を確保した |
| | 20 | 市道 | 木1028号線 | | | | 木津川市梅美台1丁目2-2北西側 | 梅美台こども園 | 市道を南北に渡る際、フォレストモールの搬入口があるので危険 | 横断歩道の新設 | ○ | | R4.2 | 横断歩道を新設し、安全を確保した |
| | 21 | 市道 | 木1029号線 | | | | 木津川市梅美台1丁目2-2南西側 | 梅美台こども園 | 木1025号線から木1029号線に左折する車が多く危険 | 横断歩道の新設 | ○ | | R4.2 | 横断歩道を新設し、安全を確保した |
| 令和5年度 | 1 | 市道 | 木331号線 | 市道 | 木199号線 | | 木津川市相楽城ノ堀設置の信号機 | 相楽小学校 | 点滅信号のため、信号無視の車両が多く通常信号にして欲しい | 通常信号機への変更 警察のパトロール | ○ | | R4.10 | 道路構造的に現状の押しボタン式信号で問題がないので、業務を通じパトロールを実施する。信号機の手前注意喚起看板2枚を設置。 |
| | 2 | 市道 | 木199号線 | | | | 木津川市相楽川ノ尻 | 相楽小学校 | 路側帯、道路標示が消えかかっているので引き直して欲しい | 路側帯、道路標示の引き直し | ○ | | R4.3 | 路側帯、「通学路減速」、グリーンラインを引き直し、安全を確保した |
| | 3 | 市道 | 木335号線 | | | | 木津川市相楽城下144番地先付近 | 相楽台小学校 | 児童50名が通学するが、歩道が狭く、交通量が多いので危険 | 歩道の拡張又はポストコーンの設置 | ○ | | R5.3 | 歩道が狭くポストコーンの設置ができないので、キャットアイを設置することで、歩車の分離ができるのでキャットアイを設置した |
| | 4 | 市道 | 木356号線 | | | | 木津川市兜台4丁目4番地 | 高の原小学校 | 横断歩道と停止線が薄くて見えづらい | 横断歩道等の引き直し | ○ | | R5.3 | 横断歩道・停止線を引き直し、安全を確保した |
| | 5 | 府道 | 相楽台桜ヶ丘線 | 市道 | 木337号線 (歩行者道) | | 木津川市兜台3丁目9番地 | 高の原小学校 | 見通しが悪く、歩行者道から自転車との出会い頭の接触のおそれがあるので危険 | 自転車止めのポールの設置 | ○ | | R5.3 | ポストコーンの車止めを3本設置し、安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 木736号線 | | | | 相楽台6丁目2番地から3番地の間 | 相楽台小学校 | 東西に緩やかな坂道で、抜け道で交通事故が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「通学路注意」の看板を2箇所に設置し、安全を確保した |
| | 7 | 市道 | 加2-5号線 | | | | 加茂町井平尾下平岡29先 | 恭仁小学校 | 喜多重機グラウンドに通じるT字路が、スピードを出して降りてくる車両があり危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「左右確認」の看板を設置し、安全を確保した |
| | 8 | 市道 | 加4016号線 | 市道 | 加4005号線 | | 南加茂台12丁目8 大谷公園西側交差点 | 南加茂台小学校 | 14・15丁目から走行してくる車両が下り坂で緩やかなカーブのため速度が速く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「この先学童横断に注意」「スピード落とせ野看板」を2箇所に設置し、安全を確保した |
| | 9 | 市道 | 山287号線 | | | | 山城町上柏上野1先 椿井南公園前 | 上柏小学校 | 約70名が横断するが、抜け道で交通事故が多く危険なスピードで進行するので危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 横断歩道手前に「この先学童横断に注意」の看板を設置し、安全を確保した |
| | 10 | 市道 | 木216号線 | 市道 | 木67号線 | | 木津川市木津町瓦谷65先 極楽橋西方 | 木津中学校 | 市道木216に出際、下りが急勾配で左右の見通しが悪く危険 | 「止まれ」の標識・停止線の設置 | ○ | | R5.3 | 「止まれ」の標識と停止線を設置し、安全を確保した |
| | 11 | 主要地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 木800号線 木1025号線 | 梅美台西交差点 | 梅美台5丁目119先 | 木津南中学校 | 歩行者が多い場所であるが、現在のストップバーが低く、数も少ないので危険 | ガードレールかボラードの設置 | ○ | | | 自転車等の通行に支障がない範囲で車両の進入防止対策を実施するが、完成日は未定 |
| | 12 | 市道 | 加1-8号線 | 市道 | 加2133号線 | | 加茂町西鳥口95先 | いづみ保育園 | 保育園前のT字路を一旦停止せずに入侵車両が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 破線の停止線と「左右確認」の看板を設置し、安全を確保した |
| | 13 | 市道 | 加1-8号線 | 市道 | 加2124号線 | | 加茂町西鳥口95先 | いづみ保育園 | 保育園前のT字路を一旦停止せずに入侵車両が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 破線の停止線を設置し、安全を確保した |
| | 14 | 市道 | 山230号線 | | | | 山城町北河原古屋敷41-1 やましろ保育園前 | やましろ保育園 | 木の根っこがアスファルト歩道を盛り上げ割れており歩行に危険 | 歩道の補修 | ○ | | R5.3 | 木にダメージを与えないよう歩道の補修を実施し、安全を確保した |
| 令和6年度 | 1 | | | | | | 木津川市木津町内垣外36番地 中央図書館前 | 木津小学校 | タイル舗装のため雨天時に滑って転倒事故が発生 | タイル舗装の張り替え | ○ | | R6.3 | 令和6年3月末に張り替えを完了した |
| | 2 | | | | | | 木津川市木津町内垣外36番地 中央図書館前 | 木津小学校 | 車止めが低いため視野に入らずぶつかる児童が多く危険 | 車止めの撤去 | ○ | | R5.3 | 市道に面しており、歩行者の安全確保から車止めの撤去はしないが、歩行者から目立つように緑色でカラー舗装を実施した |
| | 3 | 市道 | 木185号線 | 市道 | 木103号線 | | 木津川市木津町八ヶ坪58 先交差点 | 木津小学校 | 市道185号線は交通量が多く、スピードを出す車が多く横断に危険 | 道路標示の設置 道路のカラー化 | ○ | | R6.8 | 交通安全啓発看板を設置し、安全を確保した |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|-------|------|-------|----------------------|------|-------------------|----------|-----------------------------|----------------|--|-------------------------------|----|------|-------|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | 完了日 | |
| 5年度 | 4 | 市道 | 木43号線 | 市道 | 木42号線 | | 木津川市木津上戸18-1 木津総合庁舎前 | 木津小学校 | 交通量が多くグリーンベルト部を歩いても車と接触するおそれがあり危険 | 道路のカラー舗装 歩道の設置 | ○ | | R6.2 | 道路が狭く歩道設置は困難であり、令和5年度にグリーンライン外側に外側線を引き直した |
| | 5 | 市道 | 木200号線 | | | | 木津川市相楽清水20番地付近南側 | 相楽小学校 | 交通量が多くグリーンベルト部を歩いても車と接触するおそれがあり危険 | 道路の拡張 | ○ | | R6.1 | 道路拡張は用地買収が必要で長期に亘ることから、車両が通る部分の一番外側を明確にするため、代替えグリーンベルト外側の外側線を引き直した。 |
| | 6 | 市道 | 木771号線 (エゴノキ1号歩道) | | | | 木津川市相楽台1丁目から9丁目の間 | 相楽台小学校 | エゴノキ1号歩道に段差と割れがあるのでつまずき転倒のおそれがある | 段差、割れた部分の補修 | ○ | | R5.3 | 部分的な補修を実施し、安全を確保した |
| 令和5年度 | 7 | 市道 | 木930号線 | 市道 | 木932号線 | | 州見台2丁目9-11先四つ辻 | 州見台小学校 | 車やバイクの抜け道で、交通量が多く、左右確認がしづらく危険 | カーブミラーの設置 | ○ | | R5.10 | 交差点に隅切りがされており、カーブミラーの設置はしないが、指導停止線と交差点マークを設置した |
| | 8 | 国道 | 163号線 | 市道 | 木1304号線 木852号線 | 城山台中央交差点 | 城山台1・4・7・8丁目の間 | 城山台小学校 | ガードバイプの間隔が開きすぎでり小さかったり不十分で、増設及び目立つようにしなければ危険 | ガードレール等の増設 既存のガードレールを目立つよう | ○ | | | ガードレールを目立つようにする予定 |
| | 9 | 国道 | 163号線 | 市道 | 木1302号線 | 城山台南交差点 | 城山台9・10・12・13丁目の間 | 城山台小学校 | ガードバイプの間隔が開きすぎでり小さかったり不十分で、増設及び目立つようにしなければ危険 | ガードレール等の増設 既存のガードレールを目立つよう | ○ | | | ガードレールを目立つようにする予定 |
| | 10 | 主要地方道 | 天理加茂木津線 | | | | 木津川市鹿背山細川から鹿背山荒瓶の間 | 城山台小学校 | 対向2車線道路で交通量が多くスピードを出す車両が多く危険 | 歩道の設置 | | ○ | | 実施する予定 |
| | 11 | 主要地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 加1-8号線 | | 加茂町須原15-2先 | 加茂小学校 | 100名以上が横断する道路に横断歩道が無く危険 | 横断歩道の新設 | ○ | | R6.4 | 横断歩道を新設した |
| | 12 | 主要地方道 | 天理加茂木津線 | 市道 | 加2016号線 | | 加茂町西鳥口4-1地先 | 加茂小学校 | 死亡交通事故が発生したことを受け、直近の横断歩道の安全を確保して欲しい | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R5.12 | 児童等には特別な横断歩道であると共に意識させ、横断歩道通行を徹底させるとともに、車両運転者には視覚によって注意意識の向上が図れた |
| | 13 | 国道 | 163号線 | 市道 | 加1070号線 加1-2号線 | | 加茂町岡崎出羽6先 | 恭仁小学校 | 児童が国道を横断するが車止めが設置されておらず危険 | 車止めの設置 | ○ | | R7.3 | 交差点北西角にラバーポールを設置し、安全を確保した |
| | 14 | 市道 | 加1070号線 加1-2号線 | | | | 加茂町岡崎出羽6先から西方に約120mの間 | 恭仁小学校 | グリーンラインが設置されておらず危険 | グリーンラインの設置 | ○ | | R6.1 | グリーンラインを新設して車両運転者に視覚によって注意意識の向上が図れた |
| | 15 | 市道 | 山287号線 | | | | 山城町上泊町から椿井舟戸までの間一帯 | 上泊小学校 | 通学路減速等の道路標示が消えている | 道路標示の引き直し | ○ | | R6.1 | 市道山287号線の「通学路減速」の道路標示を6箇所引き直し、安全を確保した |
| | 16 | 市道 | 山287号線 | 市道 | 山275号線 | | 山城町椿井上野椿井南公園前 | 上泊小学校 | 林踏切は普通車通行禁止であるが、抜け道で利用する車両があり危険 | 看板の設置 道路標示の設置 | ○ | | R5.11 | 警察により、通行禁止の取り締まりをランダムに実施する |
| | 17 | 市道 | 木774号線 | | | | 兜台6丁目2先 兜谷公園内歩行者道 | 木津第二中学校 | 歩行者道を自転車で走る人がおり、接触の危険 | 看板設置 | ○ | | R5.4 | 歩行者優先の路面シールを設置し、安全を確保した |
| | 18 | 市道 | 山230号線 | | | | 山城町北河原内畑 | 山城中学校 | S字カーブで見通し悪く、坂でスピードが出やすくなる危険 | 段差舗装の設置 | ○ | | R6.1 | 段差舗装はできないので、車両が通る部分の一番外側はどこか明示することで効果は十分あるので外側線を引き直し、安全を確保した |
| | 19 | 府道 | 相楽台相楽線 | 市道 | 木395号線 | | 相楽台2丁目6-5先 | 相楽台保育園 | 園外活動で通る横断歩道が消えかげり危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R5.12 | 横断歩道の引き直しが完了し、安全を確保した |
| | 20 | 市道 | 木395号線 | 市道 | 木397号線 | | 相楽台2丁目11番地先 | 相楽台保育園 | 園外活動で通る交差点のT字マークが消えている | T字マークの引き直し | ○ | | R5.1 | T字マークを引き直し、安全を確保した |
| | 21 | 市道 | 木331号線 | 市道 | 木717号線 | | 相楽台5丁目9番地先 | 相楽台保育園 | 園外活動で通る横断歩道が消えかげり危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R5.12 | 横断歩道の引き直しが完了し、安全を確保した |
| | 22 | 市道 | 木331号線 | 市道 | 木717号線 | | 相楽台5丁目9番地先 | 相楽台保育園 | 園外活動で通る交差点の十字マークが消えている | 十字マークの引き直し | ○ | | R5.1 | 十字マークを引き直し、安全を確保した |
| | 23 | 市道 | 加4032号線 | 市道 | 加4044号線 | | 南加茂3丁目2番地 南加茂台保育園先 | 南加茂台保育園 | 車両が左折後直ぐに横断歩道があり危険 | 看板の設置 | ○ | | R5.11 | 「この先歩行者に注意」の立て看板を設置し、安全を確保した |
| | 24 | 府道 | けいはんな記念公園木津線 | 市道 | 木413号線 | | 木津川台3丁目6番地 認定こども園木津川台先 | 認定こども園 木津川台 | 下りカーブで車両が左折時に直ぐに横断歩道があり危険 | 信号機の設置 | ○ | | R5.11 | 信号機が設置できないことから「この先歩行者に注意」の立て看板を設置し、安全を確保した |
| 令和 | 1 | 主要地方道 | 天理加茂木津線 | 市道 | 木43号線 | | 木津川市木津駅前1丁目50先 三浦ビル前横断歩道 | 木津小学校 | 横断歩道で停止しない車が多く危険 | 横断歩道、外側線、「通学路減速」の引き直し | ○ | | | 横断歩道、外側線を引き直し、安全を確保した 「通学路減速」は引き直す予定 |
| | 2 | 市道 | 木185号線 | 市道 | 木114号線 | | 木津川市木津町八ヶ坪58-3 | 木津小学校 | 交通量が多く、車の速度も速く危険 | 横断歩道、停止線の設置 | ○ | | R6.8 | 交差点の薄くなった十字マークを引き直すとともに「通学路交差点注意」の大型看板、周辺に「スピード落とせ」「学童横断注意」等の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 3 | 市道 | 木27号線 | 市道 | 木59号線 | | 木津川市木津川原田1-5 | 木津小学校 | 交差点を徐行しない車が多く、看板はあるが注意喚起になっておらず危険 | 停止線、グリーンライン等の設置 | ○ | | R6.9 | 交差点の薄くなった十字マークを引き直すとともに「学童横断注意」の啓発看板を設置し、安全を確保した |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 | |
|-----------|------|-----------|------------------|------|--------------------|-----------------|--------------------------------|---------|---|-----------------------------|----|------|-------|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | 完了日 | |
| 6年度 | 4 | 市道 | 木27号線 | 市道 | 木59号線 | | 木津川市木津上戸18 木津総合庁舎前 | 木津小学校 | グリーンラインを歩いていても車と接触の危険 | 歩道の設置等 | ○ | | R7.2 | グリーンラインに外側線を引き、車両通行区分を明確化して安全を確保した |
| | 5 | 市道 | 木27号線 | 市道 | 木59号線 | | 木津川市相楽清水20付近 南側 | 相楽小学校 | 道路幅員が狭いのに交通量が多いので危険 | 道路の拡張 | ○ | | R6.6 | グリーンラインに外側線を引き、車両通行区分を明確化し、安全を確保した |
| | 6 | 国道 | 163号線 | | | 相楽清水交差点の 地下道 | 木津川市相楽清水1付近 | 相楽小学校 | 地下道内が暗く、壁や通路が劣化 していて不安である | 地下道内の整備 | ○ | | R6.10 | 照明の灯具清掃を実施して明るさを確保した |
| 令和 6年度 | 7 | 市道 | 木773号線 | 市道 | 木782号線 (椎の木歩道橋) | | 相楽台5丁目3-1先交 差点 | 相楽台小学校 | 交通量が多く、横断する際に危険 | ハンプの設置 | ○ | | R6.12 | 交差点に「学童横断注意」、周辺に「あつ！飛び出し注意」「スピード落とせ」等の啓発看板を設置し、また歩道にストップマットを設置し、安全を確保した |
| | 8 | 府道 | けいはんな記念 公園木津線 | 市道 | 木414号線 | | 木津川台3丁目4先 | 木津川台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 9 | 主要 地方道 | けいはんな記念 公園木津線 | 市道 | 木414号線 | | 木津川台2丁目1-6先 | 木津川台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 10 | 主要 地方道 | けいはんな記念 公園木津線 | 市道 | 木448号線 | | 木津川台2丁目4 木津川台小学校北西の横 断歩道 | 木津川台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 11 | 主要 地方道 | けいはんな記念 公園木津線 | 市道 | 木611号線 | | 木津川台5丁目1-1先 | 木津川台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 12 | 主要 地方道 | けいはんな記念 公園木津線 | 市道 | 木612号線 | | 木津川台6丁目1-1先 | 木津川台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 13 | 市道 | 木1027号線 | 市道 | 木1102号線 木1180号線 | | 梅美台6丁目1-9先交 差点 | 梅美台小学校 | 横断歩道周辺道路は坂道の上、 カーブしており見通しが悪く危険 | カラー横断歩道の設置等 | ○ | | R7.3 | 横断歩道をカラー化するとともに、「学童横断注意」の啓発看板とストップマットを設置し、安全を確保した |
| | 14 | 市道 | 木1033号線 | 市道 | 木1172号線 (遊歩道) | | 梅美台1丁目7先 | 梅美台小学校 | 遊歩道から道路横断する際に車が 停止せず危険 | 啓発看板の設置、停止線の設置、 植木の伐採 | ○ | | R6.12 | 植木の定期的な伐採を行うとともに、交差点に「学童横断注意」の啓発看板を設置し、また遊歩道にストップマットを設置し、安全を確保した |
| | 15 | 市道 | 木905号線 | | | | 州見台1丁目27-7先 | 州見台小学校 | 下り坂の直角カーブなので、見通 しが悪く危険 | カーブミラーの設置 | ○ | | R6.8 | 「スピード落とせ」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 16 | 市道 | 木820号線 | 市道 | 木920号線 | | 州見台1丁目16-1先 | 州見台小学校 | 止まれの路面表示が消えかけてお り、視認性が悪く危険 | 「止まれ」の引き直し | ○ | | R7.2 | 停止線、「止まれ」を引き直し、安全を確保した |
| | 17 | 市道 | 木960号線 | 市道 | 木1158号線 木974号線 | | 州見台5丁目1-10先 | 州見台小学校 | アーチを抜けて道路を横断する が、速度の速い車が多く危険 | 路面表示、啓発看板の設置 | ○ | | R6.12 | 交差点に「学童横断注意」の啓発看板を設置し、また遊歩道にストップマットを設置し、安全を確保した |
| | 18 | 市道 | 木820号線 | | | | 州見台8丁目4-16先 | 州見台小学校 | 横断歩道が消えかけており、視認 性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R6.6 | 横断歩道を引き直し、安全を確保した |
| | 19 | 市道 | 木1304号線 | 市道 | 木1310号線 | | 城山台7丁目と2丁目の 間 | 城山台小学校 | 抜け道であるが、横断歩道、「止 まれ」が消えかけており、視認性 が悪く危険 | 横断歩道、「止まれ」の引き直し、 啓発看板の設置 | ○ | | R7.2 | 横断歩道、停止線、「止まれ」を引き直し、安全を確保した |
| | 20 | 市道 | 木1304号線 | 市道 | 木1383号線 | | 城山台6丁目と4丁目の 間 | 城山台小学校 | 抜け道であるが、横断歩道、「止 まれ」が消えかけており、視認性 が悪く危険 | 横断歩道、「止まれ」の引き直し、 啓発看板の設置 | ○ | | R7.2 | 横断歩道、停止線、「止まれ」を引き直し、安全を確保した |
| | 21 | 市道 | 木1302号線 | 市道 | 木1304号線 | | 城山台5丁目 大仏鉄道公園付近 | 城山台小学校 | 横断歩道、「止まれ」が消えかけ ており、視認性が悪く危険 | 横断歩道、「止まれ」の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道、停止線、「止まれ」、△マークを引き直し、安全を確保した |
| | 22 | 市道 | 木1302号線 | 市道 | 木1435号線 | | 城山台10丁目14と15の間 | 城山台小学校 | 横断歩道、「止まれ」が消えかけ ており、視認性が悪く危険 | 横断歩道、「止まれ」の引き直し、 啓発看板の設置 | ○ | | R7.2 | 横断歩道、停止線、「止まれ」を引き直し、安全を確保した |
| | 23 | 市道 | 木1302号線 | 市道 | 木1441号線 | | 城山台11丁目21番地と22 の間 | 城山台小学校 | 車道を横断する際に危険 | 啓発看板の設置 | ○ | | R6.8 | 「あつ！とびだし注意」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 24 | 主要 地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 加3050号線 | | 木津川市加茂町駅東1丁 目1-6、東里43付近 | 加茂小学校 | 横断歩道、外側線が消えかけてお り、視認性が悪く危険 | 横断歩道、外側線の引き直し | ○ | | R7.2 | 横断歩道、外側線を引き直し、安全を確保した |
| | 25 | 主要 地方道 | 奈良加茂線 | | | | 木津川市加茂町二本松付 近～高田方面 | 加茂小学校 | 中央線、外側線「通学路減速」が 消えかけており、視認性が悪く危 険 | 中央線、外側線、「通学路減速」 の引き直し | ○ | | | 中央線、外側線、「通学路減速」を引き直す予定 |
| | 26 | 主要 地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 加2044号線 | | 木津川市加茂町里東里32 付近 | 加茂小学校 | 奈良加茂線に出る際に見えにく く危険 | カーブミラーの設置 | ○ | | R6.7 | 「STOP左右確認」「あつ！とびだし注意」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 27 | 主要 地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 加3050号線 | | 木津川市加茂町駅東1丁 目1-6、東里43付近 | 加茂小学校 | 横断歩道から車が見にくく危険 | カーブミラーの設置 | ○ | | R6.6 | 「この先横断者に注意」の啓発看板を設置し、安全を確保した |

対策箇所一覧表

令和7年3月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | 対策実施内容 | | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 |
|-------|------|-------------------------|-----------------------|------|----------------------------------|----------------|--|----------------------------|------|------|--------|---|
| | 番号 | 主路線名 | 従路線名 | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策(案) | 短期 | 中~長期 | 完了日 | |
| 令和6年度 | 28 | | | | 木津川市加茂町西上田11 -1 加茂小学校西側 | 加茂小学校 | フェンスに鍵がかかるておらず子供が誤って入ったりして危険 | フェンス扉の施錠 | ○ | | R6. 9 | フェンス扉に「線路内に入ってはいけません」と記載した啓発文を設置し、安全確保をした |
| | 29 | 府道 奈良加茂線 | | | 木津川市加茂町猿渡~伊藤の間(高田橋付近の歩道) | 加茂小学校 | 歩道を草が覆い通りにくいため、子供が道路に出て危険 | 除草 | ○ | | R6. 6 | 除草を実施し、安全を確保した |
| | 30 | | | | 加茂町里北古田 加茂浄化センター | 加茂小学校 | 扉が壊れており、子供が誤って入ったりして危険 | 扉の修繕 | ○ | | R6. 5 | 扉を修繕し、安全を確保した |
| 令和6年度 | 31 | 市道 加2044号線 | | | 木津川市加茂町里西植田 11番地 加茂小学校駐車場先 | 加茂小学校 | 溝蓋が陥没し、グレーチングもぐらつき躓くおそれがあり危険 | 溝蓋の修繕 | ○ | | R7. 3 | 溝蓋を修繕し、安全を確保した |
| | 32 | 市道 加1-4 | | | 加茂町河原東大門 | 恭仁小学校 | 溝蓋が壊れたり無くなったりしており、躓くおそれがあり危険 | 溝蓋の修繕 | ○ | | | 溝蓋を修繕する予定 |
| | 33 | 市道 加2-4 | | | 加茂町岡崎三光寺8先 | 恭仁小学校 | 車が多い上、道路脇の草を子供が避けて道路中央に出るため危険 | 除草、警察によるパトロール | ○ | | R6. 10 | 除草を年2回に増やし、また警察によるパトロールを依頼し、安全を確保した |
| | 34 | 市道 加4023号線 | 市道 加4018号線 | | 南加茂台6丁目5-1先 | 南加茂台小学校 | 停止線、「止まれ」が消えかけており、視認性が悪く危険 | 停止線、「止まれ」の引き直し、啓発看板の設置 | ○ | | R7. 2 | 停止線、「止まれ」を引き直し、安全を確保した |
| | 35 | 市道 加4016号線 | 市道 加4005号線 | | 南加茂台12丁目9-9先 | 南加茂台小学校 | 速度の速い車が多く危険 | 啓発看板の設置、路面表示の設置 | ○ | | R6. 8 | 「学童横断注意」「スピード落とせ」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 36 | 市道 加4016号線 | 市道 加4090号線 加4091号線 | | 南加茂台13丁目8-20先 | 南加茂台小学校 | 道路を横断する際に危険 | 啓発看板の設置 | ○ | | R6. 8 | 「この先学童横断注意」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 37 | 主要地方道 天理加茂木津線 高田東鳴川線 | | | 加茂町当尾地域 | 南加茂台小学校 | 倒木等により通学に支障がでる | 定期的なパトロールによる倒木等の除去 | ○ | | R6. 5 | 定期的なパトロールを実施し、倒木等に対応することで安全を確保した |
| | 38 | 市道 山202号線 | | | 山城町上狹野日向~上狹東作り道の間 | 上狹小学校 | 外側線、「通学路減速」が消えかけており、視認性が悪く危険 | 外側線、「通学路減速」の引き直し | ○ | | | 外側線を引き直し、安全を確保した 「通学路減速」は引き直す予定 |
| | 39 | 市道 山287号線 | 市道 山275号線 | | 山城町椿井上野 椿井南公園付近 | 上狹小学校 | J R林踏切方向から通行禁止の普通車が多数通り抜けて危険 | 道路標識や看板の設置 | ○ | | R6. 12 | J R西日本林踏切に「この踏切は軽自動車・二輪・小物のみ通行できます」と記載した看板を設置するとともに、警察が違反車両を指導し、安全を確保した |
| | 40 | 市道 山287号線 | | | 山城町上狹坤町~椿井上野の間 | 上狹小学校 | 速度の速い車が多く、「通学路減速」が消えかけており、視認性が悪く危険 | 「通学路減速」の引き直し、30km規制路面表示の設置 | ○ | | | 令和6年度に30km規制標識を3箇所増設し、安全を確保した 「通学路減速」は引き直す予定 |
| | 41 | 市道 山47号線 | | | 山城町綾杉河原 小島橋~平尾橋の間 | 棚倉小学校 | 道路幅員が狭く歩行が危険であり、道路も悪く水たまりができる歩きにくく危険 | 通学時間帯の「車両通行止め」、道路の補修 | ○ | | R7. 3 | 道路の再舗装を行い、安全を確保した |
| | 42 | 主要地方道 上狹城陽線 | 市道 山1号線 | | 山城町綾神ノ木・綿田鳥居の間 前田ポンプ付近 | 棚倉小学校 | 交差点に横断歩道がなく危険 | 横断歩道、グリーンラインの設置等 | ○ | | R7. 3 | 交差点及び道路のカラー化、「交差点注意」の路面表示、外側線の引き直しを行い、安全を確保した。 |
| | 43 | 市道 山227号線 | 市道 山274号線 | | 山城町平尾三所塚31-2先 | 棚倉小学校 | 横断歩道・指導停止線が消えかけており、視認性が悪く、カーブミラーも見えにくく危険 | 横断歩道・指導停止線の引き直し、カーブミラーの調節 | ○ | | R7. 3 | 横断歩道・指導停止線を引き直し、カーブミラーは適正な角度に調整し、安全を確保した |
| | 44 | 市道 山243号線 | | | 山城町平尾南払戸 棚倉駅西側ロータリー | 棚倉小学校 | ロータリーの白線が消えかけており、視認性が悪く危険 | 白線の引き直し | ○ | | R7. 2 | 白線を引き直し、安全を確保した |
| | 45 | 主要地方道 八幡木津線 | | | 木津川市相楽台3丁目 4-9付近 | 木津第二中学校 | 速度の速い自転車が多く危険 | 啓発看板の設置 | ○ | | R6. 8 | 「スピード落とせ」の啓発看板を設置し、安全を確保した |
| | 46 | 市道 木356号線 | | | 木津川市兜台4丁目 高の原小学校北側 | 木津第二中学校 | 設置されている啓発看板が古く見えにくいため危険 | 啓発看板の取り換え | ○ | | R6. 8 | 啓発看板の洗浄・再塗装を行い、視認性を向上させて安全を確保した |
| | 47 | | | | 加茂町里西鳥口付近に設置されている2箇所の横断歩道 | いつみこども園 | 園児が横断歩道を横断する際に危険 | 横断旗の設置 | ○ | | R6. 6 | 横断旗を設置し、安全を確保した |
| | 48 | 主要地方道 天理加茂木津線 | 市道 加2016号線 加2016号線 | | 木津川市木津川台3丁目 | 認定こども園 木津川台 | 府道を東進する車のスピードが速く危険 | スピードを抑制する看板等の設置 | ○ | | R7. 2 | 中央線、外側線、「通学路減速」を引き直し、安全を確保した |