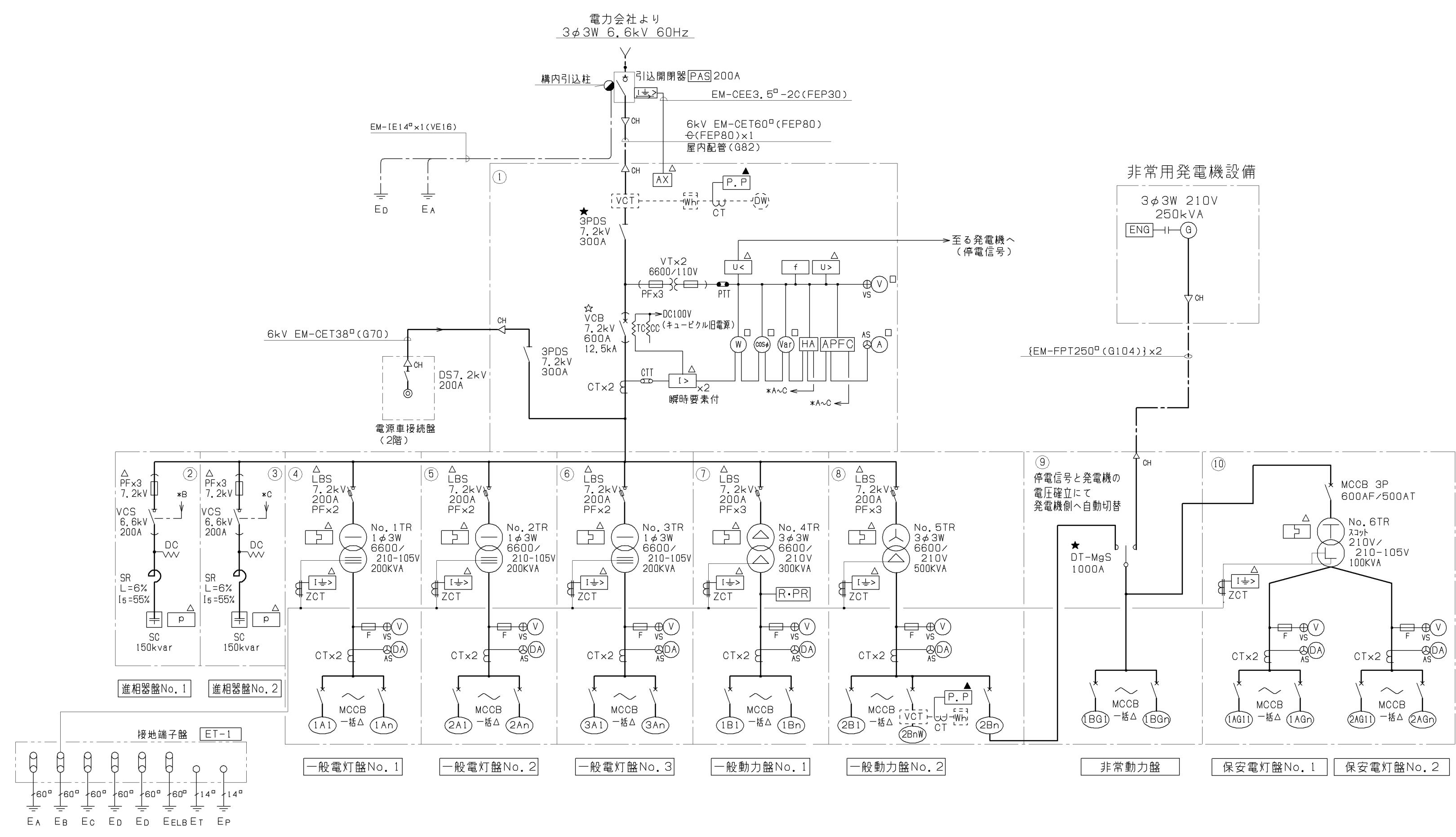


1 受変電単線結線図

| 記号 | 名称 | 備考 | 記号 | 名称 | 備考 |
|---------|-------------------------|----------|-----|-------------|---------|
| PAS | 気中開閉器 | | V | 電圧計 | |
| | OCR-ZCT-VTC-2PD-PT-LA内蔵 | | A | 電流計 | |
| [E] | 地絡方向性継電器 | DGR | ⊙ | 最大需要電流計 | 警報接点付 |
| ⊙ | 最大需要電力計 | 別途電力会社 | ⊙ | 電力計 | |
| ⊙ | 取引用電力計 | 別途電力会社 | ⊙ | 力率計 | |
| VCT | 取引用計器用変成器 | 別途電力会社 | ⊙ | 電力量計 | |
| | | | ⊙ | 無効電力計 | |
| VCB | 真空遮断器 | 電動バネ式 | ⊙ | 周波数計 | |
| VCS | 真空開閉器 | | ⊙ | 電力量計 | 未検定品 |
| LBS | 負荷開閉器 | 欠相保護付 | ⊙ | 電圧計用切換器 | |
| DS | 断路器 | | ⊙ | 電流計用切換器 | |
| SC | 進相コンデンサー | 油入 | [E] | 過電流継電器 | 瞬時要素付 |
| TR | 配電用変圧器 | 油入・柱頭静型 | [E] | 地絡過電流継電器 | |
| SR | 直列リアクトル | 油入, L=6% | [E] | 方向性地絡過電流継電器 | |
| DC | 放電コイル | | [E] | 不足電圧継電器 | |
| VT | 計器用変圧器 | | [E] | 地絡過電圧継電器 | |
| CT | 計器用変流器 | | [E] | 過電圧継電器 | |
| ZCT | 零相変流器 | | [E] | ダイヤル温度計 | 外部出力接点付 |
| MCCB | 配線用遮断器 | | [E] | 圧力継電器 | |
| PF | 電力ヒューズ | 外部接点付 | [E] | 周波数継電器 | |
| F | 低圧ヒューズ | | [E] | パルス検出器 | |
| DT-MgS | 双投型電磁接触器 | | [E] | 自動ブレーキ装置 | |
| 引込コナクリ柱 | 仮設柱 | | [E] | 試験用電圧端子 | |
| カーブレスト | | | [E] | 試験用電圧端子 | |
| 接地極 | | | [E] | 逆潮流継電器 | |
| | | | [E] | ディゼール発電機 | |
| | | | [E] | 交流発電機 | |
| | | | [E] | 補助継電器 | |
| | | | [E] | 高調波チェッカー | |

注記
 1. ⊙印の機器は、中央監視盤にて、操作及び状態表示を行う。
 2. ★印の機器は、中央監視盤にて、状態表示を行う。
 3. △印の機器は、中央監視盤にて、故障表示を行う。
 4. □印の機器は、中央監視盤にて、計測を行う。
 5. ▲印の機器は、中央監視盤にて、計量を行う。
 6. MCCBは、バンク毎に一括リリが警報を中央監視盤にて故障表示を行う。
 7. 監視盤計測用変換器(トランスコナクリ柱)は、70℃以内の設置とする。実効値型(DC0~100mV)とする。
 8. コンデンサー・変圧器取組盤にはサーモ発熱の検出器を設置すること。
 9. 変圧器断線スプリングによる断線装置付とする。



2 配電盤リスト

| 幹線記号 | MCCB | | | 容量 (kVA) | 負荷名称 | 備考 | 幹線記号 | MCCB | | | 容量 (kVA) | 負荷名称 | 備考 | 幹線記号 | MCCB | | | 容量 (kVA) | 負荷名称 | 備考 |
|------|------|-----|-----|----------|------------|----|------|------|------|-----|---------------------------|-------------|------|------|------|-----|-------|----------|--------------------------|----|
| | P | AF | AT | | | | | P | AF | AT | | | | | P | AF | AT | | | |
| 1A1 | 3 | 225 | 100 | 16.0 | L-1A | | 1B1 | 3 | 225 | 200 | 35.85 | M-1A, M-2A | | 1AG1 | 3 | 225 | 150 | 28.0 | L-1B, -2B, -3B | |
| 1A2 | 3 | 225 | 200 | 37.0 | L-1A | | 1B2 | 3 | 225 | 125 | 23.1 | M-1B, M-2B | | 1AG2 | 3 | 225 | 125 | 21.0 | L-4A | |
| 1A3 | 3 | 225 | 200 | 38.0 | L-1B | | 1B3 | 3 | 225 | 200 | 32.1 | M-1C~M-5C | | 1AG3 | 3 | 100 | | 予備 | | |
| 1A4 | 3 | 400 | 300 | 51.0 | L-1B | | 1B4 | 3 | 225 | 125 | 21.4 | M-1D~M-4D | | 小計 | | | 49.0 | | | |
| 1A5 | 3 | 100 | 75 | 14.0 | L-1C, L-2A | | 1B5 | 3 | 225 | 225 | 41.7 | M-3A~M-6A | | 2AG1 | 3 | 225 | 100 | 20.0 | L-1C, -2A, -3A, -5A, -6A | |
| 1A6 | 3 | 225 | 225 | 45.0 | L-2A | | 1B6 | 3 | 225 | 225 | 39.4 | M-7B | | 2AG2 | 3 | 225 | 100 | 19.0 | L-4B, -5B | |
| 1A7 | 3 | 225 | | | 予備 | | 1B7 | 3 | 225 | | | 予備 | 2AG3 | 3 | 100 | 75 | 14.0 | L-1A | | |
| 計 | | | | 201.0 | | | 1B8 | 3 | 225 | | | 予備 | 小計 | | | | 53.0 | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | 193.55 | (241.9kVA) | | 合計 | | | 102.0 | | | |
| 2A1 | 3 | 225 | 200 | 36.0 | L-2B | | 2B1 | 3 | 225 | 175 | 27.45 | M-5D | | | | | | | | |
| 2A2 | 3 | 225 | 150 | 28.0 | L-2B, L-3B | | 2B2 | 3 | 100 | 75 | 8.3 | EV-1 | Ⓜ | | | | | | | |
| 2A3 | 3 | 225 | 225 | 41.0 | L-3A, L-4A | | 2B3 | 3 | 100 | 75 | 8.3 | EV-2 | Ⓜ | | | | | | | |
| 2A4 | 3 | 225 | 225 | 42.0 | L-3A | | 2B4 | 3 | 1000 | 75 | 438.4kVA | DT-Mgs | | | | | | | | |
| 2A5 | 3 | 400 | 250 | 46.0 | L-3B | | 2B5 | 3 | 225 | 100 | 10.0 | 太陽光 | | | | | | | | |
| 2A6 | 3 | 225 | | | 予備 | | 2B6 | 3 | 225 | | | 予備 | | | | | | | | |
| 2A7 | 3 | 225 | | | 予備 | | 計 | | | | 44.05+438.4kVA (493.5kVA) | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 193.0 | | | 2B1W | 3 | 800 | 600 | 90.0 | RS-003 | Ⓜ | | | | | | | |
| | | | | | | | 2B2W | 3 | 225 | 175 | 25.0 | RS-003 | Ⓜ | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | 115.0 | (143.75kVA) | | | | | | | | |
| 3A1 | 3 | 225 | 200 | 36.0 | L-4B | | 1B01 | 3 | 225 | 125 | 11.0 | PPF-711 | Ⓜ | | | | | | | |
| 3A2 | 3 | 225 | 200 | 35.0 | L-5A | | 1B02 | 3 | 225 | 200 | 30.0 | M-7B (排煙) | Ⓜ | | | | | | | |
| 3A3 | 3 | 225 | 100 | 20.0 | L-5B | | 1B03 | 3 | 225 | 150 | 20.0+4.4kVA | M-1A, M-1C | | | | | | | | |
| 3A4 | 3 | 225 | 225 | 43.0 | L-6A | | 1B04 | 3 | 100 | 75 | 12.0 | M-1B, M-1D | | | | | | | | |
| 3A5 | 3 | 50 | 30 | 5.0 | L-カーブレスト | | 1B05 | 3 | 400 | 250 | 52.5 | M-7A | | | | | | | | |
| 3A6 | 3 | 225 | 225 | 42.0 | 予備 | | 1B06 | 3 | 400 | 350 | 60.0 | M-7A | | | | | | | | |
| 3A7 | 3 | 225 | | | 予備 | | 1B07 | 3 | 225 | 225 | 44.1 | M-7B | | | | | | | | |
| 3A8 | 3 | 225 | | | 予備 | | 1B08 | 3 | 225 | 200 | 37.6 | M-7B | | | | | | | | |
| 計 | | | | 181.0 | | | 1B08 | 3 | 225 | | | 予備 | | | | | | | | |
| | | | | | | | 計 | | | | 267.2kW+4.4kVA (338.4kVA) | | | | | | | | | |

(注記)
 1. 単相、三相共変圧器はトッランナー変圧器2006 (JEM1483特定機器対応)とする。
 2. Ⓜ(備考欄)は、耐熱ブレーカーを使用し防災動力基準に適合すること。
 3. 備考欄"ELCB"は、漏電ブレーカー(ELCB)を使用すること。
 4. 予備は実装予備とし、MCCBはAT可変型とする。

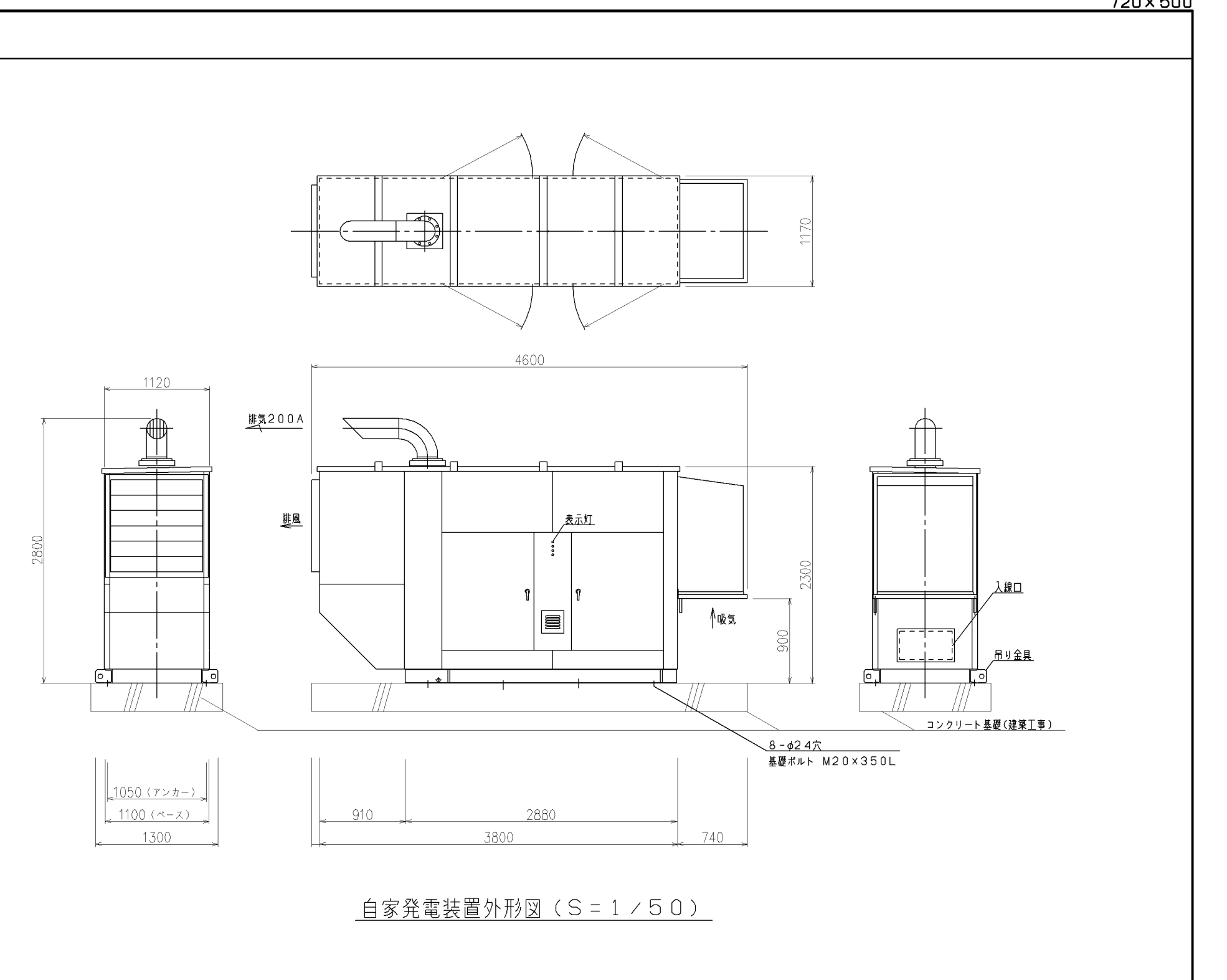
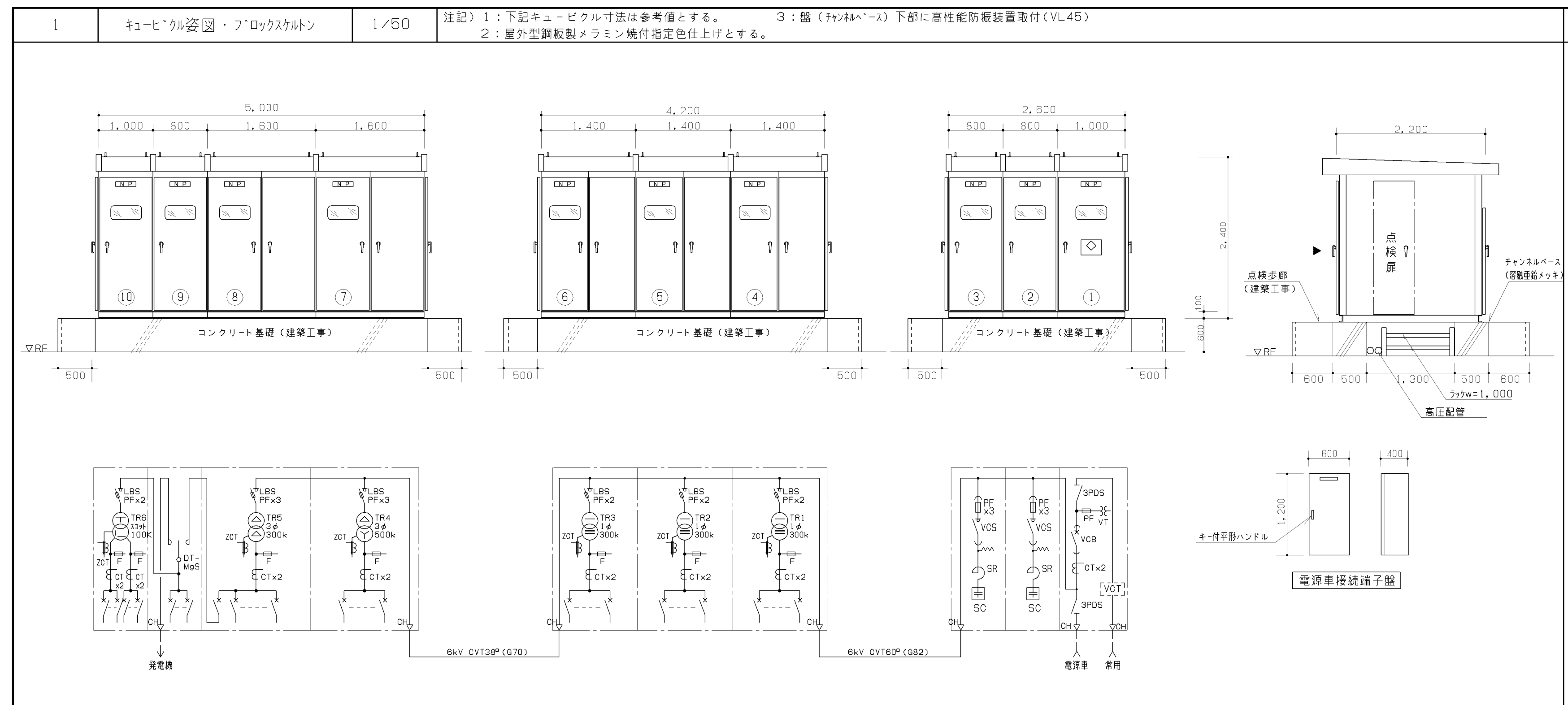
日建設計

18-直庁-10 新庁舎建設工事

電 06
2 - 1

受変電単線結線図・配電盤リスト

NO. 0 - 050625 - A



2 非常用発電機仕様 注記) 1: 寸法・姿図は参考とする。仕様は同等以上とする。

発電装置仕様書

| | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------------------|------|------------|------------------------|---------|-----|-----------------------|
| 発電機 | 容量 | 250kVA以上 | エンジン | 形式 | 立形水冷4サイクルディーゼル機関 | 排気消音器 | 形式 | 鋼板溶接製円筒形(パッケージ内搭載) |
| | 電圧 | 200kV以上 | | 定格出力 | 235k以上 | | 騒音値 | 出口1mにて85dB(A) |
| | 周波数 | 60Hz | | 回転速度 | 1800min ⁻¹ | 地下燃料タンク | 形式 | 鋼板溶接製円筒形(SF二重殻) |
| | 回転速度 | 1800min ⁻¹ | | 冷却方式 | ラジエータ | | 容量 | 8000L |
| | 相数 | 3相3線 | | 始動方式 | 電気始動式 | | 付属品 | 油量計発信器, 過熱検知器 |
| | 極数 | 4極 | | 使用燃料 | 軽油 | 燃料小出槽 | 形式 | 鋼板溶接製角形(鋼板製ケーシング) |
| | 力率 | 80%(遅れ) | | 燃料消費量 | 約62L/h | | 容量 | 390L |
| | 励磁方法 | ブラシレス | | 潤滑油量(全量) | 40.0L | 燃料移送ポンプ | 形式 | フロートスイッチ, ウィングポンプ, 架台 |
| | 絶縁種別 | H種 | | ラジエータファン風量 | 274m ³ /min | | 容量 | 0.75kW×2 |
| | 保護方式 | 開放保護形 | | バッテリー種類 | DC12-REH24×4 | | | (3φ, 200V, 60Hz) |
| | 冷却方式 | 自由通風形 | | 容量 | DC24V 48AH | 給油ボックス | 形式 | 鋼板溶接製壁掛形(SUS製) |
| | 単相電圧 | 110V | | 始動時間 | 40秒 | | 付属品 | 油量計, 給油口65A |
| | 最大取出容量 | 9kW | 乾燥質量 | | 約3500kg | | | |
| 充電方式 | | 半導体式自動充電 | 認定 | | (社)日本内燃力発電設備協会 | | | |
| キュービクル | 騒音値 | 機側1mにて85dB(A) | | | | | | |
| | 塗装色 | 指定色 | | | | | | |

- 特記事項
1. 消防法認定品とする。
 2. 冷却水ヒーター付とする。
 3. 自動保守運転回路(5分/14日)付とする。
 4. 発電機下部に高性能防振装置取付(VL45)

保護装置一覧表

| 項目 | デバイス | 警報表示灯 | 警報 | 機関自動停止 | 主回路遮断 | 外部信号 |
|-------------|-------|-------|----|--------|-------|-------|
| 緊急停止 | SE | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 始動渋滞 | 48T | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 過速度 | 12 | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 過電圧 | 59G | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 過電流 | 51 | ○ | ○ | × | ○ | |
| 潤滑油油圧低下 | 63Q | ○ | ○ | ○ | ○ | ○(一括) |
| 冷却水温度上昇 | 26W | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| CPU異常 | 86CPU | ○ | × | × | × | |
| 不足電圧 | 27G | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 周波数低下 | 95L | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| 充電器異常 | 86CH | ○ | ○ | × | × | |
| 地下燃料タンク油面異常 | | ○ | ○ | × | × | |
| 燃料小出槽油面異常 | | ○ | ○ | × | × | ○(一括) |
| 補機故障 | | ○ | ○ | × | × | |

