

全行程:約13km 所要時間:約3~4時間(徒歩)

JR奈良駅

JR加茂駅

1.2km  
20分

12 佐保川橋脚跡

佐保川に架かる下長慶橋付近の川底に残る、レンガ製橋脚の基底部です。

20m  
1分

11 大仏鉄道記念公園

赤レンガ造り、切り妻屋根のランプ小屋。加茂駅の開業時に建てられました。

0.4km  
5分

2 C57SL展示

「貴婦人」の名で親しまれた昭和12年製の機関車。関西本線を走っていました。

1.6km  
25分

10 黒髪山トンネル跡

昭和41年頃まで残っていた、大仏鉄道唯一のトンネル。道路拡張で取り壊されて現在の姿に。

1km  
15分

9 鹿川隧道

農業用水路の目的で造られた石積みの隧道。現在も利用されています。

1.6km  
20分

8 松谷川隧道

アーチ部分はレンガ造り、下部は石積みの隧道です。内部を歩くことができます。

1.1km  
15分

5 梶ヶ谷隧道

アーチ部分はレンガ造り、下部は石積みの隧道です。内部を歩くことができます。

1.2km  
20分

7 井関川橋梁跡

構造物の詳細は不明。南北に走る道に、当時の軌道の雰囲気が残っています。

1.1km  
20分

6 赤橋

レンガ造りの橋台。生活道路として使用されており、現役で活躍しています。

# 遺構めぐりマップ



ランプ小屋

1

JR加茂駅

木津駅周辺

2 C57SL展示

3 観音寺橋台

4 鹿背山橋台

5 梶ヶ谷隧道

6 赤橋

7 井関川橋梁跡

8 松谷川隧道

9 鹿川隧道

10 黒髪山トンネル跡

11 大仏鉄道記念公園

12 佐保川橋脚跡

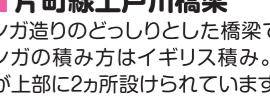
## ぶらり寄り道 近代の足跡

木津駅周辺 鉄道の歴史を身边に

A 片町線新木津駅レンガ構造物  
大仏鉄道の歴史にも大きく関わった新木津駅は、明治44年に廃止された駅です。レンガの遺構が残っています。



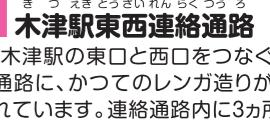
B 片町線上戸川橋梁  
レンガ造りのどっしりとした橋梁で、レンガの積み方はイギリス積み。枕石が上部に2カ所設けられています。



C 奈良線上戸川橋梁  
イギリス積みのレンガ造り。桁下が1.7メートルと低く、独特の雰囲気があります。枕石の位置などから、軌道の変遷が偲ばれます。



D 木津駅東西連絡通路  
JR木津駅の東口と西口をつなぐ連絡通路に、かつてのレンガ造りが残されています。連絡通路内に3カ所、その姿を見ることができます。



E 木津駅プラットホーム  
JR木津駅の歴史は古く、明治29年に奈良鉄道の駅として開業しました。その長い歴史を示すように、ホームには、レールを再利用した柱があります。

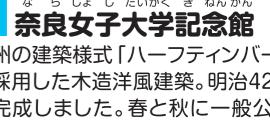


## 奈良市中心部 西洋化進んだ建築物

F 奈良少年刑務所  
監獄の近代化に取り組んだ明治政府が整備した五大監獄の一つ。当時の受刑者が施工しました。正門は欧州の古城を思わせます。



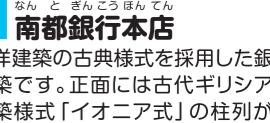
G 奈良女子大学記念館  
欧州の建築様式「ハーフティンバー」を採用した木造洋風建築。明治42年に完成しました。春と秋に一般公開されます。



H 奈良国立博物館なら仏像館  
木骨レンガ造り、モルタル装、石貼りの本格的洋風建築です。設計者の片山東熊は迎賓館などを設計した宮廷建築家でした。



I 南都銀行本店  
西洋建築の古典様式を採用した銀行建築です。正面には古代ギリシアの建築様式「イオニア式」の柱列が並んでいます。



J JR奈良駅旧駅舎  
瓦ぶきの屋根や相輪など、随所に寺院建築のデザインが採用されています。近代化産業遺産に認定されています。

