

公共交通のこと  
考えてみませんか？

まづがわ



バスだから 気づくすてきな 木津川市

vol.

184

発行日  
令和5年  
12月1日



# 公共交通だより

木津川市では、市民の皆様にとって使いやすく満足度の高い地域公共交通づくりに取り組んでいます。今月号では、奈良交通路線バスの再編、バス停ネーミングライツ、年末年始のコミバス運行についてお知らせします。

## 奈良交通路線バスの再編について



11月9日開催の木津川市地域公共交通総合連携協議会において、奈良交通株から、市内路線の収支均衡を図るため、市内3路線の運行計画の変更の提案がありました。

対象路線と変更の内容は次のとおりです。再編実施時期は令和6年4月1日の予定です。

### 各路線の変更内容

| 対象路線     | 運行計画の変更内容   |
|----------|---|
| 加茂線      | ①梅美台二丁目～加茂駅間の運行を休止                                |
|          | ②梅美台～JR奈良駅間の運行回数を変更                               |
| 高の原・梅美台線 | ①高の原駅～木津駅系統、州見台八丁目～木津駅系統の廃止、高の原駅～平城山駅～梅美台三丁目系統の増発 |
|          | ②高の原駅～梅美台三丁目間の運行回数を変更                             |
| 木津城山台線   | 路線廃止  |

### 協議会での主な意見

路線バスがなくなったあと、行政として住民の足をどのように考えているのか。このタイミングでの申し出は遅い気がする。確保に向けて、いち早く地域との議論を開始すべき。

各地の協議会で減便・路線廃止等の話が増えているが、協議する暇もないということが大半で、この段階で交通事業者から提案があるのはむしろ早い。

市として公共交通を守りたい気持ちはあるが、今の赤字額を今後市が負担して、路線を維持し続けることは難しい。今後、行政と地域で話し合い、知恵を出し合い対応策を考えたい。

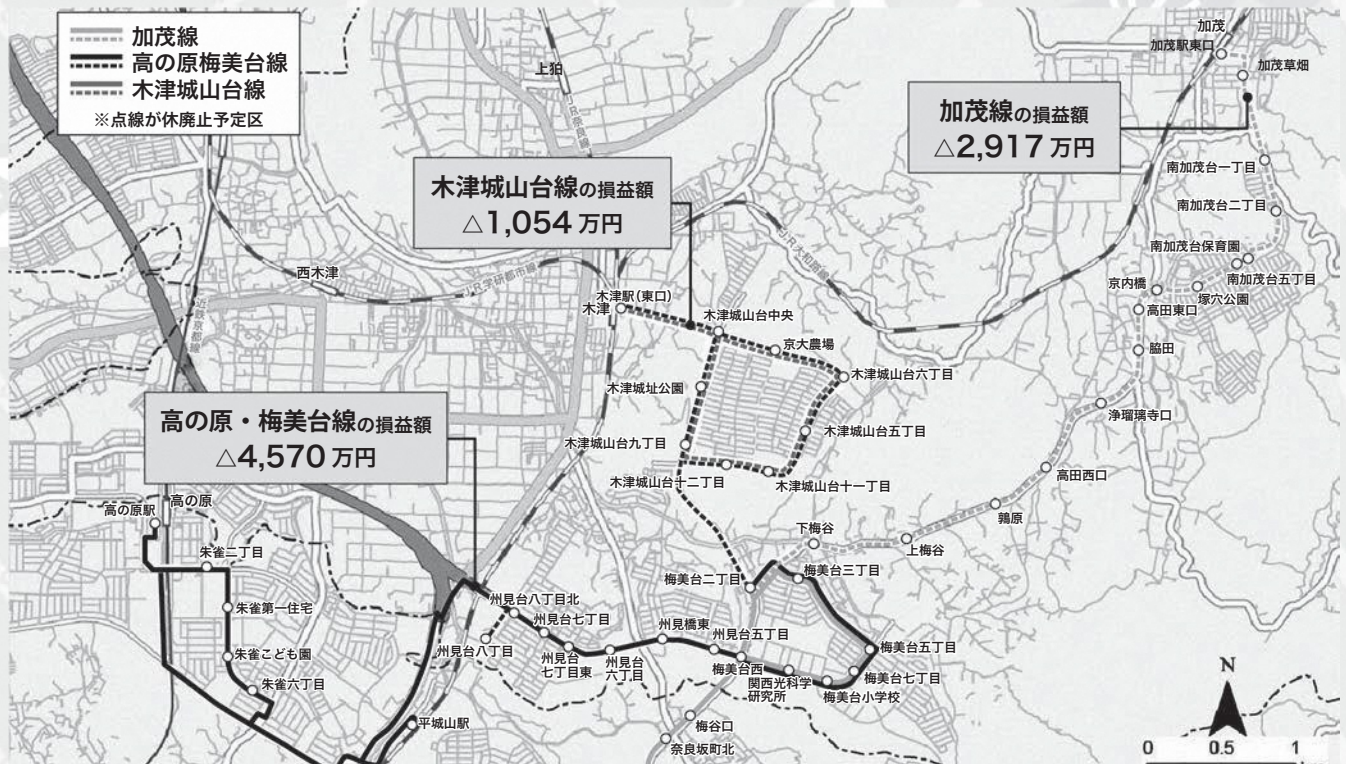
運転手不足もあり、今後縮小が進む可能性があるが、地域の努力がなければ利用者はますます減ってさらに維持が難しくなる。

鉄道の維持も念頭に、鉄道を幹、バス等を網とするような鉄道駅を中心としたまちづくりを期待したい。

個人の利益を追求すれば地域公共交通は崩壊しかねない、皆が折り合いをつけて、社会利益の最大化を考える必要がある。

今回の提案は交通事業者が経営努力を重ねた上での提案であり尊重すべき。これを踏まえ、地域の足をどう確保するのかを考えていくことが重要。

地域公共交通の確保維持にむけた課題は全国的にもニュースになっており本市においても維持困難な状況となっています。あらためて行政と地域が共に情報を共有し、公共交通を考える必要があります。



裏面へつづきます

# バス停ネーミングライツ(命名権)を募集しています



木津川市地域公共交通総合連携協議会では、新たな財源を確保し、利用者の利便性向上を図るため、市内を運行するコミュニティバスのバス停<sup>※</sup>ネーミングライツを募集します。

持続可能な公共交通の構築のため、地域で公共交通を支えるとともに、事業者様の地域貢献活動や広告PRツールの一つとしてぜひご検討ください。



【掲載のイメージ】

木津川市コミュニティバス  
木津川市役所 (〇〇〇〇前)  
kizugawashiyakusyo 〇〇〇〇(ローマ字)

【本名称】 【副名称】

※ネーミングライツとは公共施設や歩道橋、スタジアム等に企業等の名称を付与する権利(命名権)及びこれに付帯する諸権利等をいいます。



## ① 内容

- コミュニティバスのバス停副名称として企業・事業所・商店名等を掲示(右図参照)
- バス時刻表や公共交通だよりによりバス停副名称を掲載
- きのつバス、かもバス当尾線の場合、車内アナウンスを追加
- 年1回程度、公共交通だよりにより企業情報等を掲載

## ② バス停名の条件

- ① 応募対象  
希望されるバス停に近接している企業、事業所及び商店などを応募対象とします。
- ② バス停掲載文字数  
バス停に掲載する文字数は、概ね12文字以内を目安とします。

## ③ 掲載期間

掲載開始月から3年間

## ④ 掲載料

- きのつバス・かもバス当尾線 (1停留所あたり)  
バス停標柱2基以上ある場合 120,000円/年  
バス停標柱1基の場合 100,000円/年
  - その他路線 (各1か所)  
バス停標柱2基以上ある場合 60,000円/年  
バス停標柱1基の場合 40,000円/年
- ① 同一のバス停に複数の応募があった場合は、入札を実施します。
  - ② 路線が重複しているバス停は、高い金額の掲載料を基準とします。
  - ③ 各バス停の掲載料については、市ホームページをご確認ください。

## ⑤ 応募期限

令和5年12月20日(水)まで

## ⑥ 応募方法

次の2つの書類を下記提出先までご持参ください。

- ① 木津川市コミュニティバスのバス停広告掲載申込書
  - ② 会社案内やパンフレット等の業種や業務内容のわかる資料
- ◎「申込書」は市ホームページからダウンロードできます。

## ⑦ 市ホームページ

URL: <http://www.city.kizugawa.lg.jp/index.cfm/6,34006,13,414,html>

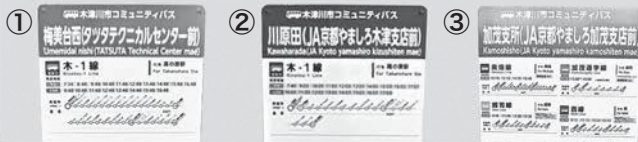


## ⑧ 提出先

木津川市役所 4階 学研企画課

応募についてご不明な点がございましたら、学研企画課(☎75-1201)にお問い合わせください。

## バス停ネーミングライツ協力事業所



- ① タツタ電線株式会社 タツタテクニカルセンター  
【バス停「梅美台西」・副名称「タツタテクニカルセンター前」】
- ② 京都やましろ農業協同組合 木津支店  
【バス停「川原田」・副名称「JA京都やましろ木津支店前」】
- ③ 京都やましろ農業協同組合 加茂支店  
【バス停「加茂支所」・副名称「JA京都やましろ加茂支店前」】

# 年末年始のコミュニティバス運行について



年末年始のコミュニティバス運行は次のとおりです。路線ごとに運行日が異なりますので、ご利用の際はご注意ください。



きのつバス

| 系統名    | 路線名                               | 年末年始の運行について                       |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| きのつバス  | 木-1・2・3                           | 12月30日~1月3日の期間<br>土・日・祝日のダイヤ運行    |
|        | 当尾線<br>奥畑線                        | 運休・ダイヤ変更なし(毎日運行)<br>12月29日~1月3日運休 |
| かもバス   | 加茂通学線                             | 12月25日~1月8日運休                     |
|        | 山田線・大畑線・観音寺線・南加茂台線・銭司線・西線(すべて予約制) | 12月29日~1月3日運休                     |
| やましろバス | 山城線                               | 12月29日~1月3日運休                     |
|        | 神童子線(予約制)                         |                                   |

3 すべての人に健康と福祉を

11 住み続けられるまちづくりを

13 気候変動に具体的な対策を

公共交通は、SDGsの17のゴールのうち、特に左の3番、11番、13番に貢献するものと考えています。

公共交通は、みなさまのご利用によって成り立っています。鉄道やコミバス等の一層のご利用をお願いします。

発行：木津川市地域公共交通総合連携協議会  
事務局：木津川市学研企画課

〒619-0286 京都府木津川市木津南垣外110-9  
電話番号：0774-75-1201(直通)  
e-mail: kikaku@city.kizugawa.lg.jp

※この用紙は「雑がみ」としてリサイクルできます。不要になったら、地域の集団回収や古紙拠点へ出してください。