

車両情報：最高運転速度：120km/h

代表的編成：8両（奈良線では2022年11月現在4・6両編成が運行）

編成総定数：1,127人

編成座席定員：492人

列車重量：264.9t

※データで見るJR西日本2022

沿革

1989年 登場。

2001年 奈良線に「みやこ路快速」が誕生し、221系が投入。

概要

221系電車はJR西日本が初めて設計・製造を行った形式で、1989年にデビューしました。当初は、東海道・山陽本線（JR京都・神戸線）の新快速や快速、大阪環状線から関西本線（大和路線）に直通する大和路快速として運用されました。最高運転速度は120km/h、座席は転換クロスシートで、各席には1mの大きな側窓が設けられています。奈良線では2001年から投入されており、日々、多くの方に利用されています。