

公共交通のこと  
考えてみませんか？

きづがわ



バスの中 広がるつながる 地域の輪

vol.

138

発行日  
令和2年  
2月1日



# 公共交通だより

木津川市では、市民の皆様にとって使いやすく満足度の高い地域公共交通づくりに取り組んでいます。今月号では、市民・利用者調査結果、第2次木津川市地域公共交通網形成計画に係るパブリックコメントの募集についてお知らせします。

## 公共交通に関する(市民)調査結果について



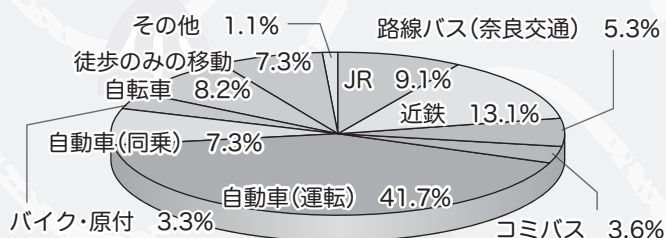
第2次木津川市地域公共交通網形成計画の策定のための調査(アンケート)にご協力いただきありがとうございました。Vol.138では、調査結果の一部内容について紹介します。

なお、すべての調査結果については、木津川市ホームページでご覧いただけます。詳しくは、木津川市地域公共交通総合連携協議会(<http://www.city.kizugawa.lg.jp/index.cfm/10,524,13,414,html>)にある「第48回協議会 資料2」「第48回協議会 資料3」をご確認ください。

### ■市民調査の概要

- 調査対象：住民基本台帳から18歳以上の市民を無作為抽出(対象者 5,500人)
- 調査方法：郵送にて調査票を配布・回収
- 調査実施期間：令和元年10月28日～11月18日
- 回収件数：2,101件(回収率38.3%)

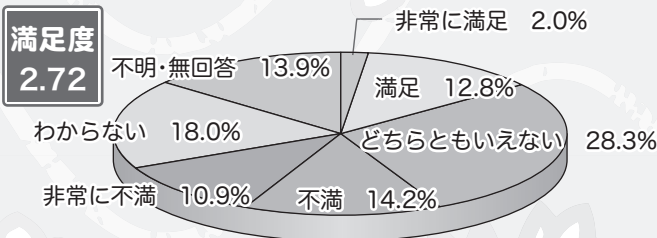
### ①公共交通分担率(平日)



木津川市全体の公共交通分担率(JR・近鉄・路線バス・コミバス)は31.1%、自動車分担率(運転・同乗)は49.0%となっています。

平成22年に実施したパーソントリップ調査と比較すると、公共交通の分担率が上昇しています。(H22パーソントリップ調査 公共交通分担率16.3%)

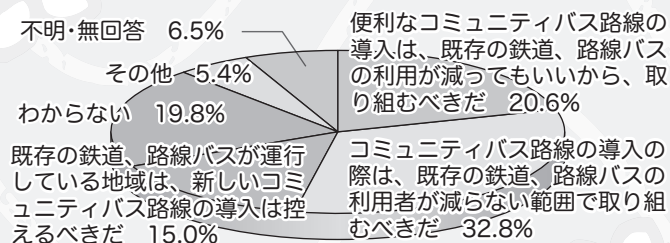
### ②公共交通全体の満足度



公共交通全体の満足度は1～5の段階評価で2.72となっています。

市内の公共交通の充実や、利用しやすい環境づくりを進めることにより、満足度の上昇を目指します。

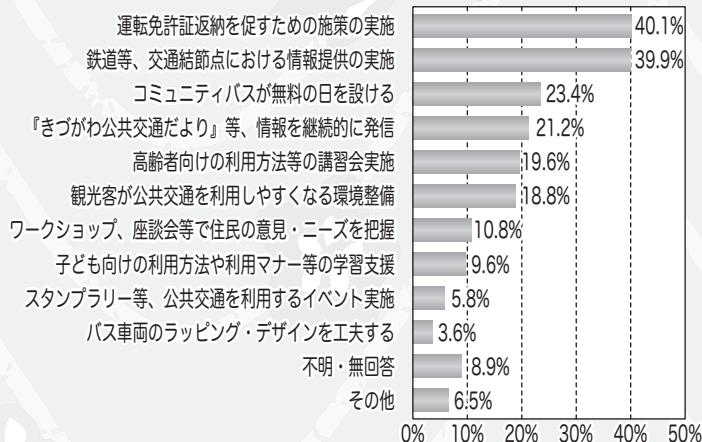
### ③コミュニティバス新規路線導入の考え方



新規路線の考え方として、「利用者が減らない範囲で取り組むべき」(32.8%)及び「運行している地域は路線の導入を控えるべき」(15.0%)といった競合路線が望ましくないといった意見が、「利用者が減っても取り組むべき」(20.6%)との新規路線導入の肯定的な意見に比べ、約2.3倍と高い割合となっています。

新規路線の導入を検討する際には、他の公共交通に影響を与えない範囲で取り組んでいく必要があります。

### ④公共交通の利用を増やす施策で、特に重要と考えるキーワード



「運転免許証返納を促す施策」、「鉄道等、交通結節点における情報提供の実施」、「コミュニティバスが無料の日を設ける」の順に割合が高くなっています。

上位にあるキーワードについては、第2次計画の具体的な取り組みとして重点的に進めてまいります。

# 公共交通に関する(市民)調査票の誤表記に関するお詫びと訂正について



調査票が届きました皆様にご迷惑をお掛けしたことをお詫び申し上げます。

## ■訂正箇所

### 質問5 これからの公共交通の施策について

①市のコミュニティバスの必要性について、あなたの考えをお答えください。(あてはまるもの全てに○)

【誤】【コミュニティバスの運行には、利用者1人1回あたり約500円の税金を負担しています。(平成30年度)】

【正】【コミュニティバスの運行には、利用者1人1回あたり約320円の税金を負担しています。(平成30年度)】

## ■回答結果の取り扱いについて

誤表記により正確な集計ができていない恐れがあるため、計画に反映せず、参考数値としても公表しないこととさせていただきます。

# 公共交通に関する(利用者)調査結果について

続き



## ■利用者調査の概要

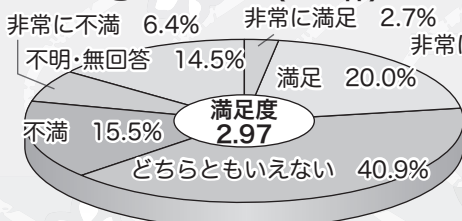
- 調査対象：市内のコミュニティバス利用者
- 調査方法：駅前バス停留所または運転手から手渡し配布
- 調査実施期間：①きのつバス・かもバス当尾線 令和元年10月28日  
②その他路線 令和元年10月23日～11月5日
- 回収件数：180件

すべての路線で「非常に満足」「満足」の割合が、「非常に不満」「不満」の割合を上回っています。

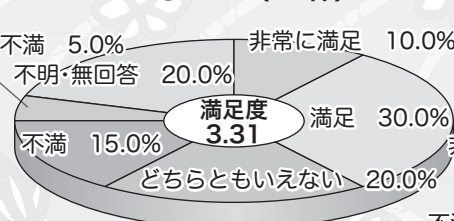
実際に利用いただいている方の満足度が高いことから、新規利用者を増加させる取り組みを進めていきます。

## ■総合的な満足度

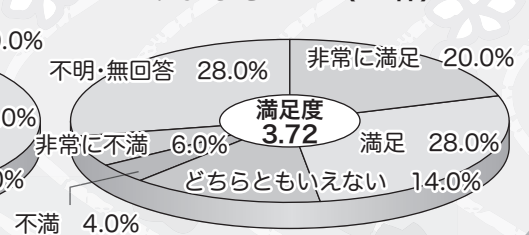
### きのつバス (110件)



### かもバス (20件)



### やましろバス (50件)



# 第2次木津川市地域公共交通網形成計画へのご意見をお待ちしています



木津川市地域公共交通総合連携協議会では、急変する社会情勢に対応し、持続可能な公共交通体系の充実や利用環境づくりを図ることを目的とした「第2次木津川市地域公共交通網形成計画」を策定するにあたり、このたび計画(案)を取りまとめました。

計画(案)については、下記のとおり皆様へお知らせするとともに、ご意見を募集いたします。

## ■パブリックコメント募集内容

- 募集期間 2月14日(金)～3月16日(月)
- 対象 市内にお住い又は通勤・通学している方など。
- 案の公表 案は次のところで閲覧できます。  
学研企画課、加茂・山城支所、中央・加茂・山城図書館
- 提出方法 募集期間中(郵便は当日消印有効)、意見提出用紙に郵便番号、住所、氏名(団体名)、電話番号を記入し、持参または郵送、ファックス、メールで提出してください。

メールの場合は、タイトルを必ず「パブリックコメント意見提出」としてください。

- その他 意見提出用紙および計画案は各閲覧場所にあるほか、市ホームページからもダウンロードできます。
- 問い合わせ先 木津川市地域公共交通総合連携協議会事務局(木津川市学研企画課内)  
電話:0774-75-1201 FAX:0774-75-2701  
e-mail:kikaku@city.kizugawa.lg.jp  
郵送先:〒619-0286 (住所不要)

公共交通は、みなさまのご利用によって成り立っています。  
鉄道やコミバス等の一層のご利用をお願いします。

発行：木津川市地域公共交通総合連携協議会  
事務局：木津川市学研企画課

〒619-0286 京都府木津川市木津南垣外110-9  
電話番号：0774-75-1201 (直通)  
e-mail:kikaku@city.kizugawa.lg.jp

※この用紙は「雑がみ」としてリサイクルできます。不要になったら、地域の集団回収や古紙拠点へ出してください。