

令和4年1月26日
奈良交通株式会社

木津川市内路線の令和4年春実施ダイヤ変更について

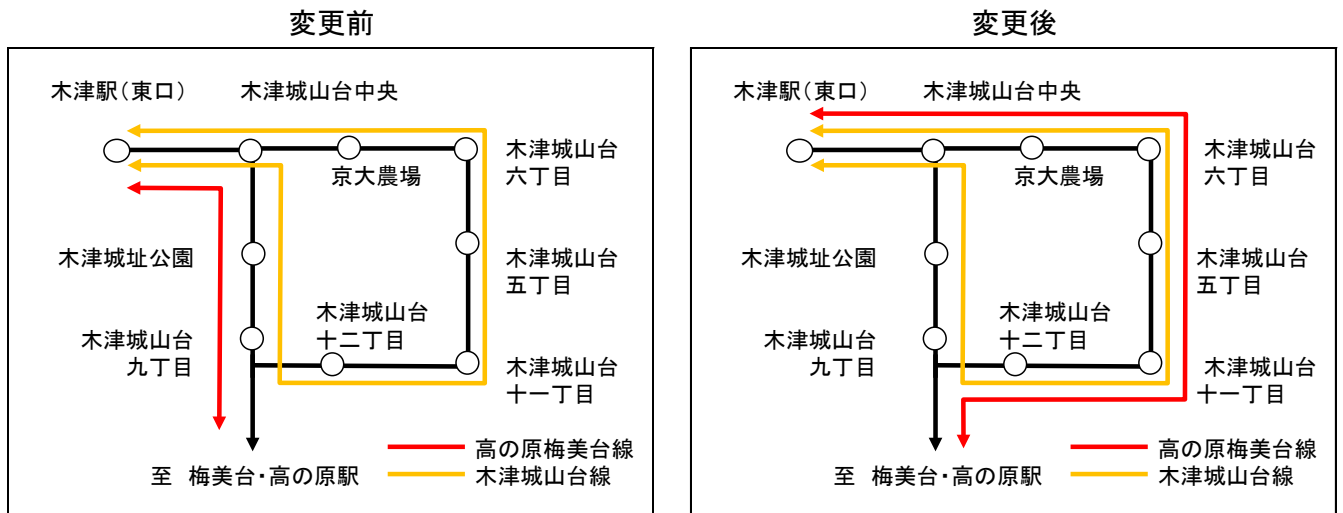
1. 主な変更内容

(1) 加茂線 (JR 奈良駅～梅美台・南加茂台～加茂駅)

・JR 西日本様のダイヤ変更に伴い、一部バスの時刻を変更予定。

(2) 高の原梅美台線 (木津駅～梅美台・州見台～高の原駅)・木津城山台線 (木津駅～城山台～木津駅)

・高の原駅～木津駅系統を、木津城址公園経由から木津城山台十二丁目・京大農場経由に変更するとともに一部減便する。合わせて時間帯が重複する木津城山台線を減便する。また、平日の昼間帯(9～15時台)、高の原駅～梅美台三丁目系統の運行を取りやめる。(高の原駅～梅美台三丁目間 2本/h→1本/h)



(3) ハーモニーシティ木津線 (JR・近鉄奈良駅～梅美台西～州見台八丁目)

・平日の昼間帯 (10時～15時台) を 2本/h→1本/h に減便する。

(JR・近鉄奈良駅～梅美台西では加茂線と交互に 2本/h)

※運行便数、運行時刻等の詳細は現在調整中です。

2. ダイヤ変更実施路線のご利用状況

別紙のとおり

3. 実施時期

令和4年3月12日(土) 予定

4. その他

令和3年10月に再編を実施致しました加茂線については、国・京都府の支援制度を活用し維持運行すべく、関係各所と協議中です。

以上

【ダイヤ変更実施路線のご利用状況】

○年間輸送実績

路線	令和2年度	令和元年度	増減	増減率
高の原梅美台	337,356 人	412,370 人	△ 75,014人	△ 18.2%
木津城山台	44,874 人	52,673 人	△ 7,799人	△ 14.8%
ハーモニーシティ木津	375,626 人	439,774 人	△ 64,148人	△ 14.6%

○ICカード利用実績(R2.11調査※平日1日当り)

・高の原梅美台線

全時間帯		9時～15時台	
乗降人員	1便平均	乗降人員	1便平均
926.0 人	10.6 人	195.5 人	7.2 人

・木津城山台線

全時間帯		9時～15時台	
乗降人員	1便平均	乗降人員	1便平均
129.5 人	3.8 人	25.5 人	2.0 人

・ハーモニーシティ木津線

全時間帯		9時～15時台	
乗降人員	1便平均	乗降人員	1便平均
1,023.5 人	11.9 人	257.0 人	9.2 人