

木津川市コミュニティバス利用実績

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	平成26年度 (4月～3月集計値)	平成27年度 (4月～3月集計値)	平成28年度 (4月～3月集計値)	平成29年度 (4月～3月集計値)	平成30年度 (4月～3月集計値)	令和元年度 (4月～3月集計値)	令和2年度 (4月～3月集計値)
きのつバス	木-1	89,969	91,629	88,237	87,263	84,066	76,211	67,136
		前年度比率	101.8%	96.3%	98.9%	96.3%	90.7%	88.1%
		前年度比増減	(1,660)	(-3,392)	(-974)	(-3,197)	(-7,855)	(-9,075)
	木-2	46,659	44,544	43,853	47,459	43,500	44,685	38,987
		前年度比率	95.5%	98.4%	108.2%	91.7%	102.7%	87.2%
		前年度比増減	(-2,115)	(-691)	(3,606)	(-3,959)	(1,185)	(-5,698)
	木-3	91,370	92,335	92,483	88,446	85,703	78,101	66,418
		前年度比率	101.1%	100.2%	95.6%	96.9%	91.1%	85.0%
		前年度比増減	(965)	(148)	(-4,037)	(-2,743)	(-7,602)	(-11,683)
	きのつバス合計	227,998	228,508	224,573	223,168	213,269	198,997	172,541
		前年度比率	100.2%	98.3%	99.4%	95.6%	93.3%	86.7%
		前年度比増減	(510)	(-3,935)	(-1,405)	(-9,899)	(-14,272)	(-26,456)
かもバス	当尾線	18,802	17,718	17,029	18,316	16,917	14,253	10,896
		前年度比率	94.2%	96.1%	107.6%	92.4%	84.3%	76.4%
		前年度比増減	(-1,084)	(-689)	(1,287)	(-1,399)	(-2,664)	(-3,357)
	山田線	140	74	46	58	84	160	391
		前年度比率	52.9%	62.2%	126.1%	144.8%	190.5%	244.4%
		前年度比増減	(-66)	(-28)	(12)	(26)	(76)	(231)
	大畑線	288	272	228	150	104	66	51
		前年度比率	94.4%	83.8%	65.8%	69.3%	63.5%	77.3%
		前年度比増減	(-16)	(-44)	(-78)	(-46)	(-38)	(-15)
	観音寺線	43	13	39	30	2	27	6
		前年度比率	30.2%	300.0%	76.9%	6.7%	1350.0%	22.2%
		前年度比増減	(-30)	(26)	(-9)	(-28)	(25)	(-21)
	南加茂台線	200	107	82	77	79	39	36
		前年度比率	53.5%	76.6%	93.9%	102.6%	49.4%	92.3%
		前年度比増減	(-93)	(-25)	(-5)	(2)	(-40)	(-3)
	銭司線	537	472	576	546	511	346	74
		前年度比率	87.9%	122.0%	94.8%	93.6%	67.7%	21.4%
		前年度比増減	(-65)	(104)	(-30)	(-35)	(-165)	(-272)
	西線	371	450	433	550	418	422	309
		前年度比率	121.3%	96.2%	127.0%	76.0%	101.0%	73.2%
		前年度比増減	(79)	(-17)	(117)	(-132)	(4)	(-113)
	デマンド路線合計	1,579	1,388	1,404	1,411	1,198	1,060	867
		前年度比率	87.9%	101.2%	100.5%	84.9%	88.5%	81.8%
		前年度比増減	(-191)	(16)	(7)	(-213)	(-138)	(-193)
	奥畑線	2,606	2,496	2,441	2,752	2,448	2,022	1,555
		前年度比率	95.8%	97.8%	112.7%	89.0%	82.6%	76.9%
		前年度比増減	(-110)	(-55)	(311)	(-304)	(-426)	(-467)
通学線	2,089	2,198	2,194	2,868	3,303	3,343	3,684	
	前年度比率	105.2%	99.8%	130.7%	115.2%	101.2%	110.2%	
	前年度比増減	(109)	(-4)	(674)	(435)	(40)	(341)	
定時定路線合計	4,695	4,694	4,635	5,620	5,751	5,365	5,239	
	前年度比率	100.0%	98.7%	121.3%	102.3%	93.3%	97.7%	
	前年度比増減	(-1)	(-59)	(985)	(131)	(-386)	(-126)	
かもバス合計	25,076	23,800	23,068	25,347	23,866	20,678	17,002	
	前年度比率	94.9%	96.9%	109.9%	94.2%	86.6%	82.2%	
	前年度比増減	(-1,276)	(-732)	(2,279)	(-1,481)	(-3,188)	(-3,676)	
やましろバス	山城線	11,734	11,215	12,201	12,787	12,667	12,391	10,207
		前年度比率	95.6%	108.8%	104.8%	99.1%	97.8%	82.4%
		前年度比増減	(-519)	(986)	(586)	(-120)	(-276)	(-2,184)
	神童子線	31	56	40	55	48	44	27
		前年度比率	180.6%	71.4%	137.5%	87.3%	91.7%	61.4%
		前年度比増減	(25)	(-16)	(15)	(-7)	(-4)	(-17)
	やましろバス合計	11,765	11,271	12,241	12,842	12,715	12,435	10,234
前年度比率		95.8%	108.6%	104.9%	99.0%	97.8%	82.3%	
前年度比増減		(-494)	(970)	(601)	(-127)	(-280)	(-2,201)	
コミュニティバス合計	264,839	263,579	259,882	261,357	249,850	232,110	199,777	
	前年度比率	99.5%	98.6%	100.6%	95.6%	92.9%	86.1%	
	前年度比増減	(-1,260)	(-3,697)	(1,475)	(-11,507)	(-17,740)	(-32,333)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【4月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	6,927	8,261	7,604	7,149	7,182	6,637	6,034
		前年度比率	119.3%	92.0%	94.0%	100.5%	92.4%	90.9%
		前年度比増減	(1,334)	(-657)	(-455)	(33)	(-545)	(-603)
	木-2	5,169	3,782	3,728	3,732	3,680	3,827	3,236
		前年度比率	73.2%	98.6%	100.1%	98.6%	104.0%	84.6%
		前年度比増減	(-1,387)	(-54)	(4)	(-52)	(147)	(-591)
	木-3	5,886	7,652	8,033	7,252	7,073	6,606	5,852
		前年度比率	130.0%	105.0%	90.3%	97.5%	93.4%	88.6%
		前年度比増減	(1,766)	(381)	(-781)	(-179)	(-467)	(-754)
	きのつバス合計	17,982	19,695	19,365	18,133	17,935	17,070	15,122
前年度比率		109.5%	98.3%	93.6%	98.9%	95.2%	88.6%	
前年度比増減		(1,713)	(-330)	(-1,232)	(-198)	(-865)	(-1,948)	
かもバス	当尾線	1,752	1,419	1,504	1,631	1,898	1,403	256
		前年度比率	81.0%	106.0%	108.4%	116.4%	73.9%	18.2%
		前年度比増減	(-333)	(85)	(127)	(267)	(-495)	(-1,147)
	山田線	12	8	2	3	6	6	22
		前年度比率	66.7%	25.0%	150.0%	200.0%	100.0%	366.7%
		前年度比増減	(-4)	(-6)	(1)	(3)	(0)	(16)
	大畑線	25	28	25	10	5	4	5
		前年度比率	112.0%	89.3%	40.0%	50.0%	80.0%	125.0%
		前年度比増減	(3)	(-3)	(-15)	(-5)	(-1)	(1)
	観音寺線	10	1	2	2	0	0	0
		前年度比率	10.0%	200.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(-9)	(1)	(0)	(-2)	(0)	(0)
	南加茂台線	18	8	10	10	9	2	0
		前年度比率	44.4%	125.0%	100.0%	90.0%	22.2%	0.0%
		前年度比増減	(-10)	(2)	(0)	(-1)	(-7)	(-2)
	銭司線	58	40	39	47	45	36	2
		前年度比率	69.0%	97.5%	120.5%	95.7%	80.0%	5.6%
		前年度比増減	(-18)	(-1)	(8)	(-2)	(-9)	(-34)
	西線	24	46	39	41	40	49	26
		前年度比率	191.7%	84.8%	105.1%	97.6%	122.5%	53.1%
		前年度比増減	(22)	(-7)	(2)	(-1)	(9)	(-23)
	デマンド路線合計	147	131	117	113	105	97	55
		前年度比率	89.1%	89.3%	96.6%	92.9%	92.4%	56.7%
前年度比増減		(-16)	(-14)	(-4)	(-8)	(-8)	(-42)	
奥畑線	261	218	227	236	265	193	113	
	前年度比率	83.5%	104.1%	104.0%	112.3%	72.8%	58.5%	
	前年度比増減	(-43)	(9)	(9)	(29)	(-72)	(-80)	
通学線	178	185	174	220	224	223	26	
	前年度比率	103.9%	94.1%	126.4%	101.8%	99.6%	11.7%	
	前年度比増減	(7)	(-11)	(46)	(4)	(-1)	(-197)	
定時定路線合計	439	403	401	456	489	416	139	
	前年度比率	91.8%	99.5%	113.7%	107.2%	85.1%	33.4%	
	前年度比増減	(-36)	(-2)	(55)	(33)	(-73)	(-277)	
かもバス合計	2,338	1,953	2,022	2,200	2,492	1,916	450	
	前年度比率	83.5%	103.5%	108.8%	113.3%	76.9%	23.5%	
	前年度比増減	(-385)	(69)	(178)	(292)	(-576)	(-1,466)	
やましろバス	山城線	1,097	1,052	916	1,147	1,118	1,106	649
		前年度比率	95.9%	87.1%	125.2%	97.5%	98.9%	58.7%
		前年度比増減	(-45)	(-136)	(231)	(-29)	(-12)	(-457)
	神童子線	0	5	2	6	7	24	7
		前年度比率	500.0%	40.0%	300.0%	116.7%	342.9%	29.2%
		前年度比増減	(5)	(-3)	(4)	(1)	(17)	(-17)
やましろバス合計	1,097	1,057	918	1,153	1,125	1,130	656	
	前年度比率	96.4%	86.8%	125.6%	97.6%	100.4%	58.1%	
	前年度比増減	(-40)	(-139)	(235)	(-28)	(5)	(-474)	
コミュニティバス合計	21,417	22,705	22,305	21,486	21,552	20,116	16,228	
	前年度比率	106.0%	98.2%	96.3%	100.3%	93.3%	80.7%	
	前年度比増減	(1,288)	(-400)	(-819)	(66)	(-1,436)	(-3,888)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【5月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	7,961	7,419	7,283	7,240	7,273	6,454	3,288
		前年度比率	93.2%	98.2%	99.4%	100.5%	88.7%	50.9%
		前年度比増減	(-542)	(-136)	(-43)	(33)	(-819)	(-3,166)
	木-2	3,905	3,658	3,852	3,784	3,835	3,902	2,039
		前年度比率	93.7%	105.3%	98.2%	101.3%	101.7%	52.3%
		前年度比増減	(-247)	(194)	(-68)	(51)	(67)	(-1,863)
	木-3	7,784	7,281	7,568	7,164	7,309	6,797	3,275
		前年度比率	93.5%	103.9%	94.7%	102.0%	93.0%	48.2%
		前年度比増減	(-503)	(287)	(-404)	(145)	(-512)	(-3,522)
	きのつバス合計	19,650	18,358	18,703	18,188	18,417	17,153	8,602
		前年度比率	93.4%	101.9%	97.2%	101.3%	93.1%	50.1%
		前年度比増減	(-1,292)	(345)	(-515)	(229)	(-1,264)	(-8,551)
かもバス	当尾線	2,128	2,046	1,711	2,198	2,008	1,797	300
		前年度比率	96.1%	83.6%	128.5%	91.4%	89.5%	16.7%
		前年度比増減	(-82)	(-335)	(487)	(-190)	(-211)	(-1,497)
	山田線	6	4	4	2	9	5	18
		前年度比率	66.7%	100.0%	50.0%	450.0%	55.6%	360.0%
		前年度比増減	(-2)	(0)	(-2)	(7)	(-4)	(13)
	大畑線	27	17	24	16	7	5	4
		前年度比率	63.0%	141.2%	66.7%	43.8%	71.4%	80.0%
		前年度比増減	(-10)	(7)	(-8)	(-9)	(-2)	(-1)
	観音寺線	8	2	1	4	0	0	0
		前年度比率	25.0%	50.0%	400.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(-6)	(-1)	(3)	(-4)	(0)	(0)
	南加茂台線	17	9	9	0	7	3	0
		前年度比率	52.9%	100.0%	0.0%	#DIV/0!	42.9%	0.0%
		前年度比増減	(-8)	(0)	(-9)	(7)	(-4)	(-3)
	銭司線	50	37	36	39	53	33	2
		前年度比率	74.0%	97.3%	108.3%	135.9%	62.3%	6.1%
		前年度比増減	(-13)	(-1)	(3)	(14)	(-20)	(-31)
	西線	24	32	28	40	29	23	24
		前年度比率	133.3%	87.5%	142.9%	72.5%	79.3%	104.3%
		前年度比増減	(8)	(-4)	(12)	(-11)	(-6)	(1)
	デマンド路線合計	132	101	102	101	105	69	48
		前年度比率	76.5%	101.0%	99.0%	104.0%	65.7%	69.6%
		前年度比増減	(-31)	(1)	(-1)	(4)	(-36)	(-21)
奥畑線	241	200	205	230	232	166	115	
	前年度比率	83.0%	102.5%	112.2%	100.9%	71.6%	69.3%	
	前年度比増減	(-41)	(5)	(25)	(2)	(-66)	(-51)	
通学線	234	217	207	303	361	355	36	
	前年度比率	92.7%	95.4%	146.4%	119.1%	98.3%	10.1%	
	前年度比増減	(-17)	(-10)	(96)	(58)	(-6)	(-319)	
定時定路線合計	475	417	412	533	593	521	151	
	前年度比率	87.8%	98.8%	129.4%	111.3%	87.9%	29.0%	
	前年度比増減	(-58)	(-5)	(121)	(60)	(-72)	(-370)	
かもバス合計	2,735	2,564	2,225	2,832	2,706	2,387	499	
	前年度比率	93.7%	86.8%	127.3%	95.6%	88.2%	20.9%	
	前年度比増減	(-171)	(-339)	(607)	(-126)	(-319)	(-1,888)	
やましろバス	山城線	928	923	821	1,093	1,157	968	595
		前年度比率	99.5%	88.9%	133.1%	105.9%	83.7%	61.5%
		前年度比増減	(-5)	(-102)	(272)	(64)	(-189)	(-373)
	神童子線	3	5	0	9	2	3	2
		前年度比率	166.7%	0.0%	#DIV/0!	22.2%	150.0%	66.7%
		前年度比増減	(2)	(-5)	(9)	(-7)	(1)	(-1)
やましろバス合計	931	928	821	1,102	1,159	971	597	
	前年度比率	99.7%	88.5%	134.2%	105.2%	83.8%	61.5%	
	前年度比増減	(-3)	(-107)	(281)	(57)	(-188)	(-374)	
コミュニティバス合計	23,316	21,850	21,749	22,122	22,282	20,511	9,698	
	前年度比率	93.7%	99.5%	101.7%	100.7%	92.1%	47.3%	
	前年度比増減	(-1,466)	(-101)	(373)	(160)	(-1,771)	(-10,813)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【6月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	8,144	7,942	7,632	7,339	7,151	7,046	5,794
		前年度比率	97.5%	96.1%	96.2%	97.4%	98.5%	82.2%
		前年度比増減	(-202)	(-310)	(-293)	(-188)	(-105)	(-1,252)
	木-2	4,384	3,802	3,784	4,198	3,685	3,930	3,231
		前年度比率	86.7%	99.5%	110.9%	87.8%	106.6%	82.2%
		前年度比増減	(-582)	(-18)	(414)	(-513)	(245)	(-699)
	木-3	8,281	7,994	8,073	7,527	7,398	7,233	5,488
		前年度比率	96.5%	101.0%	93.2%	98.3%	97.8%	75.9%
		前年度比増減	(-287)	(79)	(-546)	(-129)	(-165)	(-1,745)
	きのつバス合計	20,809	19,738	19,489	19,064	18,234	18,209	14,513
前年度比率		94.9%	98.7%	97.8%	95.6%	99.9%	79.7%	
前年度比増減		(-1,071)	(-249)	(-425)	(-830)	(-25)	(-3,696)	
かもバス	当尾線	2,422	1,708	1,790	1,742	2,035	1,424	1,480
		前年度比率	70.5%	104.8%	97.3%	116.8%	70.0%	103.9%
		前年度比増減	(-714)	(82)	(-48)	(293)	(-611)	(56)
	山田線	4	3	4	4	9	3	35
		前年度比率	75.0%	133.3%	100.0%	225.0%	33.3%	1166.7%
		前年度比増減	(-1)	(1)	(0)	(5)	(-6)	(32)
	大畑線	32	24	25	12	8	2	3
		前年度比率	75.0%	104.2%	48.0%	66.7%	25.0%	150.0%
		前年度比増減	(-8)	(1)	(-13)	(-4)	(-6)	(1)
	観音寺線	3	2	4	4	0	0	1
		前年度比率	66.7%	200.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(-1)	(2)	(0)	(-4)	(0)	(1)
	南加茂台線	17	6	14	14	10	3	1
		前年度比率	35.3%	233.3%	100.0%	71.4%	30.0%	33.3%
		前年度比増減	(-11)	(8)	(0)	(-4)	(-7)	(-2)
	銭司線	48	30	43	35	41	23	7
		前年度比率	62.5%	143.3%	81.4%	117.1%	56.1%	30.4%
		前年度比増減	(-18)	(13)	(-8)	(6)	(-18)	(-16)
	西線	37	45	28	36	32	25	22
		前年度比率	121.6%	62.2%	128.6%	88.9%	78.1%	88.0%
		前年度比増減	(8)	(-17)	(8)	(-4)	(-7)	(-3)
	デマンド路線合計	141	110	118	105	100	56	69
		前年度比率	78.0%	107.3%	89.0%	95.2%	56.0%	123.2%
前年度比増減		(-31)	(8)	(-13)	(-5)	(-44)	(13)	
奥畑線	223	203	221	279	204	175	120	
	前年度比率	91.0%	108.9%	126.2%	73.1%	85.8%	68.6%	
	前年度比増減	(-20)	(18)	(58)	(-75)	(-29)	(-55)	
通学線	220	267	248	346	360	368	423	
	前年度比率	121.4%	92.9%	139.5%	104.0%	102.2%	114.9%	
	前年度比増減	(47)	(-19)	(98)	(14)	(8)	(55)	
定時定路線合計	443	470	469	625	564	543	543	
	前年度比率	106.1%	99.8%	133.3%	90.2%	96.3%	100.0%	
	前年度比増減	(27)	(-1)	(156)	(-61)	(-21)	(0)	
かもバス合計	3,006	2,288	2,377	2,472	2,699	2,023	2,092	
	前年度比率	76.1%	103.9%	104.0%	109.2%	75.0%	103.4%	
	前年度比増減	(-718)	(89)	(95)	(227)	(-676)	(69)	
やましろバス	山城線	1,011	982	936	1,154	1,095	955	870
		前年度比率	97.1%	95.3%	123.3%	94.9%	87.2%	91.1%
		前年度比増減	(-29)	(-46)	(218)	(-59)	(-140)	(-85)
	神童子線	1	4	2	5	7	1	2
		前年度比率	400.0%	50.0%	250.0%	140.0%	14.3%	200.0%
		前年度比増減	(3)	(-2)	(3)	(2)	(-6)	(1)
やましろバス合計	1,012	986	938	1,159	1,102	956	872	
	前年度比率	97.4%	95.1%	123.6%	95.1%	86.8%	91.2%	
	前年度比増減	(-26)	(-48)	(221)	(-57)	(-146)	(-84)	
コミュニティバス合計	24,827	23,012	22,804	22,695	22,035	21,188	17,477	
	前年度比率	92.7%	99.1%	99.5%	97.1%	96.2%	82.5%	
	前年度比増減	(-1,815)	(-208)	(-109)	(-660)	(-847)	(-3,711)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【7月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	8,334	8,100	7,764	7,433	7,386	7,482	5,975
		前年度比率	97.2%	95.9%	95.7%	99.4%	101.3%	79.9%
		前年度比増減	(-234)	(-336)	(-331)	(-47)	(96)	(-1,507)
	木-2	3,977	4,024	3,797	4,078	3,719	4,247	3,377
		前年度比率	101.2%	94.4%	107.4%	91.2%	114.2%	79.5%
		前年度比増減	(47)	(-227)	(281)	(-359)	(528)	(-870)
	木-3	8,187	8,768	8,624	7,910	7,967	7,733	6,035
		前年度比率	107.1%	98.4%	91.7%	100.7%	97.1%	78.0%
		前年度比増減	(581)	(-144)	(-714)	(57)	(-234)	(-1,698)
	きのつバス合計	20,498	20,892	20,185	19,421	19,072	19,462	15,387
前年度比率		101.9%	96.6%	96.2%	98.2%	102.0%	79.1%	
前年度比増減		(394)	(-707)	(-764)	(-349)	(390)	(-4,075)	
かもバス	当尾線	884	833	853	897	538	726	603
		前年度比率	94.2%	102.4%	105.2%	60.0%	134.9%	83.1%
		前年度比増減	(-51)	(20)	(44)	(-359)	(188)	(-123)
	山田線	9	8	5	3	2	9	36
		前年度比率	88.9%	62.5%	60.0%	66.7%	450.0%	400.0%
		前年度比増減	(-1)	(-3)	(-2)	(-1)	(7)	(27)
	大畑線	27	34	11	8	11	4	5
		前年度比率	125.9%	32.4%	72.7%	137.5%	36.4%	125.0%
		前年度比増減	(7)	(-23)	(-3)	(3)	(-7)	(1)
	観音寺線	2	0	5	2	0	0	1
		前年度比率	0.0%	500.0%	40.0%	0.0%	0.0%	200.0%
		前年度比増減	(-2)	(5)	(-3)	(-2)	(0)	(1)
	南加茂台線	18	12	5	6	3	5	0
		前年度比率	66.7%	41.7%	120.0%	50.0%	166.7%	0.0%
		前年度比増減	(-6)	(-7)	(1)	(-3)	(2)	(-5)
	銭司線	42	35	47	41	35	27	3
		前年度比率	83.3%	134.3%	87.2%	85.4%	77.1%	11.1%
		前年度比増減	(-7)	(12)	(-6)	(-6)	(-8)	(-24)
	西線	41	36	29	48	39	31	28
		前年度比率	87.8%	80.6%	165.5%	81.3%	79.5%	90.3%
		前年度比増減	(-5)	(-7)	(19)	(-9)	(-8)	(-3)
	デマンド路線合計	139	125	102	108	90	76	73
		前年度比率	89.9%	81.6%	105.9%	83.3%	84.4%	96.1%
前年度比増減		(-14)	(-23)	(6)	(-18)	(-14)	(-3)	
奥畑線	224	188	136	186	119	178	141	
	前年度比率	83.9%	72.3%	136.8%	64.0%	149.6%	79.2%	
	前年度比増減	(-36)	(-52)	(50)	(-67)	(59)	(-37)	
通学線	151	134	139	197	198	257	386	
	前年度比率	88.7%	103.7%	141.7%	100.5%	129.8%	150.2%	
	前年度比増減	(-17)	(5)	(58)	(1)	(59)	(129)	
定時定路線合計	375	322	275	383	317	435	527	
	前年度比率	85.9%	85.4%	139.3%	82.8%	137.2%	121.1%	
	前年度比増減	(-53)	(-47)	(108)	(-66)	(118)	(92)	
かもバス合計	1,398	1,280	1,230	1,388	945	1,237	1,203	
	前年度比率	91.6%	96.1%	112.8%	68.1%	130.9%	97.3%	
	前年度比増減	(-118)	(-50)	(158)	(-443)	(292)	(-34)	
やましろバス	山城線	1,136	998	899	1,004	936	1,072	931
		前年度比率	87.9%	90.1%	111.7%	93.2%	114.5%	86.8%
		前年度比増減	(-138)	(-99)	(105)	(-68)	(136)	(-141)
	神童子線	2	0	2	0	0	0	6
		前年度比率	0.0%	200.0%	0.0%	0.0%	0.0%	600.0%
		前年度比増減	(-2)	(2)	(-2)	(0)	(0)	(6)
やましろバス合計	1,138	998	901	1,004	936	1,072	937	
	前年度比率	87.7%	90.3%	111.4%	93.2%	114.5%	87.4%	
	前年度比増減	(-140)	(-97)	(103)	(-68)	(136)	(-135)	
コミュニティバス合計	23,034	23,170	22,316	21,813	20,953	21,771	17,527	
	前年度比率	100.6%	96.3%	97.7%	96.1%	103.9%	80.5%	
	前年度比増減	(136)	(-854)	(-503)	(-860)	(818)	(-4,244)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【8月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	6,560	7,753	7,642	7,072	7,346	6,539	5,229
		前年度比率	118.2%	98.6%	92.5%	103.9%	89.0%	80.0%
		前年度比増減	(1,193)	(-111)	(-570)	(274)	(-807)	(-1,310)
	木-2	3,239	3,772	3,696	3,804	3,629	3,839	3,041
		前年度比率	116.5%	98.0%	102.9%	95.4%	105.8%	79.2%
		前年度比増減	(533)	(-76)	(108)	(-175)	(210)	(-798)
	木-3	7,507	8,152	8,288	7,856	7,721	6,980	5,292
		前年度比率	108.6%	101.7%	94.8%	98.3%	90.4%	75.8%
		前年度比増減	(645)	(136)	(-432)	(-135)	(-741)	(-1,688)
	きのつバス合計	17,306	19,677	19,626	18,732	18,696	17,358	13,562
前年度比率		113.7%	99.7%	95.4%	99.8%	92.8%	78.1%	
前年度比増減		(2,371)	(-51)	(-894)	(-36)	(-1,338)	(-3,796)	
かもバス	当尾線	787	752	734	748	602	508	618
		前年度比率	95.6%	97.6%	101.9%	80.5%	84.4%	121.7%
		前年度比増減	(-35)	(-18)	(14)	(-146)	(-94)	(110)
	山田線	10	10	3	1	9	8	14
		前年度比率	100.0%	30.0%	33.3%	900.0%	88.9%	175.0%
		前年度比増減	(0)	(-7)	(-2)	(8)	(-1)	(6)
	大畑線	24	23	24	8	3	4	3
		前年度比率	95.8%	104.3%	33.3%	37.5%	133.3%	75.0%
		前年度比増減	(-1)	(1)	(-16)	(-5)	(1)	(-1)
	観音寺線	2	1	6	1	1	18	0
		前年度比率	50.0%	600.0%	16.7%	100.0%	1800.0%	0.0%
		前年度比増減	(-1)	(5)	(-5)	(0)	(17)	(-18)
	南加茂台線	24	20	6	9	7	2	4
		前年度比率	83.3%	30.0%	150.0%	77.8%	28.6%	200.0%
		前年度比増減	(-4)	(-14)	(3)	(-2)	(-5)	(2)
	銭司線	47	32	56	52	43	27	3
		前年度比率	68.1%	175.0%	92.9%	82.7%	62.8%	11.1%
		前年度比増減	(-15)	(24)	(-4)	(-9)	(-16)	(-24)
	西線	26	34	38	60	34	19	23
		前年度比率	130.8%	111.8%	157.9%	56.7%	55.9%	121.1%
		前年度比増減	(8)	(4)	(22)	(-26)	(-15)	(4)
	デマンド路線合計	133	120	133	131	97	78	47
		前年度比率	90.2%	110.8%	98.5%	74.0%	80.4%	60.3%
前年度比増減		(-13)	(13)	(-2)	(-34)	(-19)	(-31)	
奥畑線	199	180	104	217	176	146	127	
	前年度比率	90.5%	57.8%	208.7%	81.1%	83.0%	87.0%	
	前年度比増減	(-19)	(-76)	(113)	(-41)	(-30)	(-19)	
通学線	0	0	0	0	0	61	151	
	前年度比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	247.5%	
	前年度比増減	(0)	(0)	(0)	(0)	(61)	(90)	
定時定路線合計	199	180	104	217	176	207	278	
	前年度比率	90.5%	57.8%	208.7%	81.1%	117.6%	134.3%	
	前年度比増減	(-19)	(-76)	(113)	(-41)	(31)	(71)	
かもバス合計	1,119	1,052	971	1,096	875	793	943	
	前年度比率	94.0%	92.3%	112.9%	79.8%	90.6%	118.9%	
	前年度比増減	(-67)	(-81)	(125)	(-221)	(-82)	(150)	
やましろバス	山城線	966	885	841	891	1,036	807	816
		前年度比率	91.6%	95.0%	105.9%	116.3%	77.9%	101.1%
		前年度比増減	(-81)	(-44)	(50)	(145)	(-229)	(9)
	神童子線	3	2	0	2	2	0	6
		前年度比率	66.7%	0.0%	200.0%	100.0%	0.0%	600.0%
		前年度比増減	(-1)	(-2)	(2)	(0)	(-2)	(6)
やましろバス合計	969	887	841	893	1,038	807	822	
	前年度比率	91.5%	94.8%	106.2%	116.2%	77.7%	101.9%	
	前年度比増減	(-82)	(-46)	(52)	(145)	(-231)	(15)	
コミュニティバス合計	19,394	21,616	21,438	20,721	20,609	18,958	15,327	
	前年度比率	111.5%	99.2%	96.7%	99.5%	92.0%	80.8%	
	前年度比増減	(2,222)	(-178)	(-717)	(-112)	(-1,651)	(-3,631)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【9月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	RO1	RO2
きのつバス	木-1	7,896	7,984	7,185	7,360	6,622	6,773	5,967
		前年度比率	101.1%	90.0%	102.4%	90.0%	102.3%	88.1%
		前年度比増減	(88)	(-799)	(175)	(-738)	(151)	(-806)
	木-2	3,913	3,799	3,707	4,031	3,555	4,147	3,459
		前年度比率	97.1%	97.6%	108.7%	88.2%	116.7%	83.4%
		前年度比増減	(-114)	(-92)	(324)	(-476)	(592)	(-688)
	木-3	8,067	7,534	7,889	7,416	7,155	6,732	5,879
		前年度比率	93.4%	104.7%	94.0%	96.5%	94.1%	87.3%
		前年度比増減	(-533)	(355)	(-473)	(-261)	(-423)	(-853)
	きのつバス合計	19,876	19,317	18,781	18,807	17,332	17,652	15,305
前年度比率		97.2%	97.2%	100.1%	92.2%	101.8%	86.7%	
前年度比増減		(-559)	(-536)	(26)	(-1,475)	(320)	(-2,347)	
かもバス	当尾線	1,391	1,339	1,044	1,120	749	703	1,176
		前年度比率	96.3%	78.0%	107.3%	66.9%	93.9%	167.3%
		前年度比増減	(-52)	(-295)	(76)	(-371)	(-46)	(473)
	山田線	17	8	3	5	4	9	37
		前年度比率	47.1%	37.5%	166.7%	80.0%	225.0%	411.1%
		前年度比増減	(-9)	(-5)	(2)	(-1)	(5)	(28)
	大畑線	15	32	25	17	2	4	5
		前年度比率	213.3%	78.1%	68.0%	11.8%	200.0%	125.0%
		前年度比増減	(17)	(-7)	(-8)	(-15)	(2)	(1)
	観音寺線	2	3	10	2	0	7	0
		前年度比率	150.0%	333.3%	20.0%	0.0%	700.0%	0.0%
		前年度比増減	(1)	(7)	(-8)	(-2)	(7)	(-7)
	南加茂台線	17	8	7	7	5	1	2
		前年度比率	47.1%	87.5%	100.0%	71.4%	20.0%	200.0%
		前年度比増減	(-9)	(-1)	(0)	(-2)	(-4)	(1)
	銭司線	38	45	68	47	32	48	1
		前年度比率	118.4%	151.1%	69.1%	68.1%	150.0%	2.1%
		前年度比増減	(7)	(23)	(-21)	(-15)	(16)	(-47)
	西線	27	39	33	63	30	35	27
		前年度比率	144.4%	84.6%	190.9%	47.6%	116.7%	77.1%
		前年度比増減	(12)	(-6)	(30)	(-33)	(5)	(-8)
	デマンド路線合計	116	135	146	141	73	104	72
		前年度比率	116.4%	108.1%	96.6%	51.8%	142.5%	69.2%
		前年度比増減	(19)	(11)	(-5)	(-68)	(31)	(-32)
	奥畑線	225	159	203	225	179	183	105
		前年度比率	70.7%	127.7%	110.8%	79.6%	102.2%	57.4%
		前年度比増減	(-66)	(44)	(22)	(-46)	(4)	(-78)
通学線	219	204	206	277	296	340	403	
	前年度比率	93.2%	101.0%	134.5%	106.9%	114.9%	118.5%	
	前年度比増減	(-15)	(2)	(71)	(19)	(44)	(63)	
定時定路線合計	444	363	409	502	475	523	508	
	前年度比率	81.8%	112.7%	122.7%	94.6%	110.1%	97.1%	
	前年度比増減	(-81)	(46)	(93)	(-27)	(48)	(-15)	
かもバス合計	1,951	1,837	1,599	1,763	1,297	1,330	1,756	
	前年度比率	94.2%	87.0%	110.3%	73.6%	102.5%	132.0%	
	前年度比増減	(-114)	(-238)	(164)	(-466)	(33)	(426)	
やましろバス	山城線	1,035	864	856	994	971	952	884
		前年度比率	83.5%	99.1%	116.1%	97.7%	98.0%	92.9%
		前年度比増減	(-171)	(-8)	(138)	(-23)	(-19)	(-68)
	神童子線	1	1	2	14	2	4	0
		前年度比率	100.0%	200.0%	700.0%	14.3%	200.0%	0.0%
		前年度比増減	(0)	(1)	(12)	(-12)	(2)	(-4)
やましろバス合計	1,036	865	858	1,008	973	956	884	
	前年度比率	83.5%	99.2%	117.5%	96.5%	98.3%	92.5%	
	前年度比増減	(-171)	(-7)	(150)	(-35)	(-17)	(-72)	
コミュニティバス合計	22,863	22,019	21,238	21,578	19,602	19,938	17,945	
	前年度比率	96.3%	96.5%	101.6%	90.8%	101.7%	90.0%	
	前年度比増減	(-844)	(-781)	(340)	(-1,976)	(336)	(-1,993)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【10月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	7,756	7,809	7,440	7,493	7,185	6,635	6,556
		前年度比率	100.7%	95.3%	100.7%	95.9%	92.3%	98.8%
		前年度比増減	(53)	(-369)	(53)	(-308)	(-550)	(-79)
	木-2	3,699	3,615	3,625	4,084	3,746	4,041	3,793
		前年度比率	97.7%	100.3%	112.7%	91.7%	107.9%	93.9%
		前年度比増減	(-84)	(10)	(459)	(-338)	(295)	(-248)
	木-3	8,148	7,829	7,843	7,744	7,331	6,571	6,386
		前年度比率	96.1%	100.2%	98.7%	94.7%	89.6%	97.2%
		前年度比増減	(-319)	(14)	(-99)	(-413)	(-760)	(-185)
	きのつバス合計	19,603	19,253	18,908	19,321	18,262	17,247	16,735
前年度比率		98.2%	98.2%	102.2%	94.5%	94.4%	97.0%	
前年度比増減		(-350)	(-345)	(413)	(-1,059)	(-1,015)	(-512)	
かもバス	当尾線	1,842	2,122	1,822	1,781	1,742	1,366	1,580
		前年度比率	115.2%	85.9%	97.7%	97.8%	78.4%	115.7%
		前年度比増減	(280)	(-300)	(-41)	(-39)	(-376)	(214)
	山田線	7	7	3	8	5	10	49
		前年度比率	100.0%	42.9%	266.7%	62.5%	200.0%	490.0%
		前年度比増減	(0)	(-4)	(5)	(-3)	(5)	(39)
	大畑線	24	19	16	9	21	6	2
		前年度比率	79.2%	84.2%	56.3%	233.3%	28.6%	33.3%
		前年度比増減	(-5)	(-3)	(-7)	(12)	(-15)	(-4)
	観音寺線	2	2	4	2	0	1	0
		前年度比率	100.0%	200.0%	50.0%	0.0%	#DIV/0!	0.0%
		前年度比増減	(0)	(2)	(-2)	(-2)	(1)	(-1)
	南加茂台線	21	6	5	2	12	5	7
		前年度比率	28.6%	83.3%	40.0%	600.0%	41.7%	140.0%
		前年度比増減	(-15)	(-1)	(-3)	(10)	(-7)	(2)
	銭司線	61	61	47	40	66	50	8
		前年度比率	100.0%	77.0%	85.1%	165.0%	75.8%	16.0%
		前年度比増減	(0)	(-14)	(-7)	(26)	(-16)	(-42)
	西線	36	45	35	66	39	38	31
		前年度比率	125.0%	77.8%	188.6%	59.1%	97.4%	81.6%
		前年度比増減	(9)	(-10)	(31)	(-27)	(-1)	(-7)
	デマンド路線合計	151	140	110	127	143	110	97
		前年度比率	92.7%	78.6%	115.5%	112.6%	76.9%	88.2%
前年度比増減		(-11)	(-30)	(17)	(16)	(-33)	(-13)	
奥畑線	320	173	251	277	249	172	189	
	前年度比率	54.1%	145.1%	110.4%	89.9%	69.1%	109.9%	
	前年度比増減	(-147)	(78)	(26)	(-28)	(-77)	(17)	
通学線	215	222	216	288	361	390	469	
	前年度比率	103.3%	97.3%	133.3%	125.3%	108.0%	120.3%	
	前年度比増減	(7)	(-6)	(72)	(73)	(29)	(79)	
定時定路線合計	535	395	467	565	610	562	658	
	前年度比率	73.8%	118.2%	121.0%	108.0%	92.1%	117.1%	
	前年度比増減	(-140)	(72)	(98)	(45)	(-48)	(96)	
かもバス合計	2,528	2,657	2,399	2,473	2,495	2,038	2,335	
	前年度比率	105.1%	90.3%	103.1%	100.9%	81.7%	114.6%	
	前年度比増減	(129)	(-258)	(74)	(22)	(-457)	(297)	
やましろバス	山城線	1,031	1,017	1,013	1,128	1,264	1,146	1,116
		前年度比率	98.6%	99.6%	111.4%	112.1%	90.7%	97.4%
		前年度比増減	(-14)	(-4)	(115)	(136)	(-118)	(-30)
	神童子線	3	11	9	4	10	6	1
		前年度比率	366.7%	81.8%	44.4%	250.0%	60.0%	16.7%
		前年度比増減	(8)	(-2)	(-5)	(6)	(-4)	(-5)
やましろバス合計	1,034	1,028	1,022	1,132	1,274	1,152	1,117	
	前年度比率	99.4%	99.4%	110.8%	112.5%	90.4%	97.0%	
	前年度比増減	(-6)	(-6)	(110)	(142)	(-122)	(-35)	
コミュニティバス合計	23,165	22,938	22,329	22,926	22,031	20,437	20,187	
	前年度比率	99.0%	97.3%	102.7%	96.1%	92.8%	98.8%	
	前年度比増減	(-227)	(-609)	(597)	(-895)	(-1,594)	(-250)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【11月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	6,737	7,425	7,198	7,658	6,915	6,448	6,258
		前年度比率	110.2%	96.9%	106.4%	90.3%	93.2%	97.1%
		前年度比増減	(688)	(-227)	(460)	(-743)	(-467)	(-190)
	木-2	3,595	3,665	3,439	4,719	3,476	3,838	3,566
		前年度比率	101.9%	93.8%	137.2%	73.7%	110.4%	92.9%
		前年度比増減	(70)	(-226)	(1,280)	(-1,243)	(362)	(-272)
	木-3	7,215	7,433	7,233	7,734	7,105	6,579	5,459
		前年度比率	103.0%	97.3%	106.9%	91.9%	92.6%	83.0%
		前年度比増減	(218)	(-200)	(501)	(-629)	(-526)	(-1,120)
	きのつバス合計	17,547	18,523	17,870	20,111	17,496	16,865	15,283
前年度比率		105.6%	96.5%	112.5%	87.0%	96.4%	90.6%	
前年度比増減		(976)	(-653)	(2,241)	(-2,615)	(-631)	(-1,582)	
かもバス	当尾線	3,711	3,355	3,421	4,189	3,443	3,341	2,348
		前年度比率	90.4%	102.0%	122.4%	82.2%	97.0%	70.3%
		前年度比増減	(-356)	(66)	(768)	(-746)	(-102)	(-993)
	山田線	26	6	3	11	6	26	41
		前年度比率	23.1%	50.0%	366.7%	54.5%	433.3%	157.7%
		前年度比増減	(-20)	(-3)	(8)	(-5)	(20)	(15)
	大畑線	35	20	18	8	12	10	4
		前年度比率	57.1%	90.0%	44.4%	150.0%	83.3%	40.0%
		前年度比増減	(-15)	(-2)	(-10)	(4)	(-2)	(-6)
	観音寺線	0	1	3	3	0	1	1
		前年度比率	#DIV/0!	300.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%
		前年度比増減	(1)	(2)	(0)	(-3)	(1)	(0)
	南加茂台線	10	9	5	7	5	7	0
		前年度比率	90.0%	55.6%	140.0%	71.4%	140.0%	0.0%
		前年度比増減	(-1)	(-4)	(2)	(-2)	(2)	(-7)
	銭司線	56	25	45	55	59	29	12
		前年度比率	44.6%	180.0%	122.2%	107.3%	49.2%	41.4%
		前年度比増減	(-31)	(20)	(10)	(4)	(-30)	(-17)
	西線	35	39	44	51	43	43	25
		前年度比率	111.4%	112.8%	115.9%	84.3%	100.0%	58.1%
		前年度比増減	(4)	(5)	(7)	(-8)	(0)	(-18)
	デマンド路線合計	162	100	118	135	125	116	83
		前年度比率	61.7%	118.0%	114.4%	92.6%	92.8%	71.6%
前年度比増減		(-62)	(18)	(17)	(-10)	(-9)	(-33)	
奥畑線	220	262	261	304	266	219	160	
	前年度比率	119.1%	99.6%	116.5%	87.5%	82.3%	73.1%	
	前年度比増減	(42)	(-1)	(43)	(-38)	(-47)	(-59)	
通学線	188	210	239	290	383	385	397	
	前年度比率	111.7%	113.8%	121.3%	132.1%	100.5%	103.1%	
	前年度比増減	(22)	(29)	(51)	(93)	(2)	(12)	
定時定路線合計	408	472	500	594	649	604	557	
	前年度比率	115.7%	105.9%	118.8%	109.3%	93.1%	92.2%	
	前年度比増減	(64)	(28)	(94)	(55)	(-45)	(-47)	
かもバス合計	4,281	3,927	4,039	4,918	4,217	4,061	2,988	
	前年度比率	91.7%	102.9%	121.8%	85.7%	96.3%	73.6%	
	前年度比増減	(-354)	(112)	(879)	(-701)	(-156)	(-1,073)	
やましろバス	山城線	855	798	1,692	1,129	1,149	1,145	864
		前年度比率	93.3%	212.0%	66.7%	101.8%	99.7%	75.5%
		前年度比増減	(-57)	(894)	(-563)	(20)	(-4)	(-281)
	神童子線	7	9	8	9	10	2	0
		前年度比率	128.6%	88.9%	112.5%	111.1%	20.0%	0.0%
		前年度比増減	(2)	(-1)	(1)	(1)	(-8)	(-2)
やましろバス合計	862	807	1,700	1,138	1,159	1,147	864	
	前年度比率	93.6%	210.7%	66.9%	101.8%	99.0%	75.3%	
	前年度比増減	(-55)	(893)	(-562)	(21)	(-12)	(-283)	
コミュニティバス合計	22,690	23,257	23,609	26,167	22,872	22,073	19,135	
	前年度比率	102.5%	101.5%	110.8%	87.4%	96.5%	86.7%	
	前年度比増減	(567)	(352)	(2,558)	(-3,295)	(-799)	(-2,938)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【12月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	7,663	7,354	7,349	7,471	6,991	6,673	5,573
		前年度比率	96.0%	99.9%	101.7%	93.6%	95.5%	83.5%
		前年度比増減	(-309)	(-5)	(122)	(-480)	(-318)	(-1,100)
	木-2	3,786	3,874	3,647	3,936	3,821	3,993	3,613
		前年度比率	102.3%	94.1%	107.9%	97.1%	104.5%	90.5%
		前年度比増減	(88)	(-227)	(289)	(-115)	(172)	(-380)
	木-3	7,833	7,517	7,384	7,324	7,110	6,869	5,803
		前年度比率	96.0%	98.2%	99.2%	97.1%	96.6%	84.5%
		前年度比増減	(-316)	(-133)	(-60)	(-214)	(-241)	(-1,066)
	きのつバス合計	19,282	18,745	18,380	18,731	17,922	17,535	14,989
前年度比率		97.2%	98.1%	101.9%	95.7%	97.8%	85.5%	
前年度比増減		(-537)	(-365)	(351)	(-809)	(-387)	(-2,546)	
かもバス	当尾線	1,310	1,233	1,084	1,124	1,002	1,114	774
		前年度比率	94.1%	87.9%	103.7%	89.1%	111.2%	69.5%
		前年度比増減	(-77)	(-149)	(40)	(-122)	(112)	(-340)
	山田線	4	9	10	2	14	23	32
		前年度比率	225.0%	111.1%	20.0%	700.0%	164.3%	139.1%
		前年度比増減	(5)	(1)	(-8)	(12)	(9)	(9)
	大畑線	22	15	19	13	8	5	3
		前年度比率	68.2%	126.7%	68.4%	61.5%	62.5%	60.0%
		前年度比増減	(-7)	(4)	(-6)	(-5)	(-3)	(-2)
	観音寺線	4	0	0	4	0	0	0
		前年度比率	0.0%	0.0%	400.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(-4)	(0)	(4)	(-4)	(0)	(0)
	南加茂台線	19	9	3	10	3	1	1
		前年度比率	47.4%	33.3%	333.3%	30.0%	33.3%	100.0%
		前年度比増減	(-10)	(-6)	(7)	(-7)	(-2)	(0)
	銭司線	45	45	46	57	53	26	10
		前年度比率	100.0%	102.2%	123.9%	93.0%	49.1%	38.5%
		前年度比増減	(0)	(1)	(11)	(-4)	(-27)	(-16)
	西線	28	35	30	38	32	45	27
		前年度比率	125.0%	85.7%	126.7%	84.2%	140.6%	60.0%
		前年度比増減	(7)	(-5)	(8)	(-6)	(13)	(-18)
	デマンド路線合計	122	113	108	124	110	100	73
		前年度比率	92.6%	95.6%	114.8%	88.7%	90.9%	73.0%
		前年度比増減	(-9)	(-5)	(16)	(-14)	(-10)	(-27)
	奥畑線	159	229	189	199	222	184	135
		前年度比率	144.0%	82.5%	105.3%	111.6%	82.9%	73.4%
前年度比増減		(70)	(-40)	(10)	(23)	(-38)	(-49)	
通学線	170	182	172	222	262	315	361	
	前年度比率	107.1%	94.5%	129.1%	118.0%	120.2%	114.6%	
	前年度比増減	(12)	(-10)	(50)	(40)	(53)	(46)	
定時定路線合計	329	411	361	421	484	499	496	
	前年度比率	124.9%	87.8%	116.6%	115.0%	103.1%	99.4%	
	前年度比増減	(82)	(-50)	(60)	(63)	(15)	(-3)	
かもバス合計	1,761	1,757	1,553	1,669	1,596	1,713	1,343	
	前年度比率	99.8%	88.4%	107.5%	95.6%	107.3%	78.4%	
	前年度比増減	(-4)	(-204)	(116)	(-73)	(117)	(-370)	
やましろバス	山城線	905	878	889	1,061	969	1,167	886
		前年度比率	97.0%	101.3%	119.3%	91.3%	120.4%	75.9%
		前年度比増減	(-27)	(11)	(172)	(-92)	(198)	(-281)
	神童子線	4	15	0	3	2	2	
		前年度比率	375.0%	0.0%	#DIV/0!	66.7%	100.0%	0.0%
		前年度比増減	(11)	(-15)	(3)	(-1)	(0)	(-2)
やましろバス合計	909	893	889	1,064	971	1,169	886	
	前年度比率	98.2%	99.6%	119.7%	91.3%	120.4%	75.8%	
	前年度比増減	(-16)	(-4)	(175)	(-93)	(198)	(-283)	
コミュニティバス合計	21,952	21,395	20,822	21,464	20,489	20,417	17,218	
	前年度比率	97.5%	97.3%	103.1%	95.5%	99.6%	84.3%	
	前年度比増減	(-557)	(-573)	(642)	(-975)	(-72)	(-3,199)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【1月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02
きのつバス	木-1	7,169	7,135	6,743	6,874	6,354	6,371	4,705
		前年度比率	99.5%	94.5%	101.9%	92.4%	100.3%	73.9%
		前年度比増減	(-34)	(-392)	(131)	(-520)	(17)	(-1,666)
	木-2	3,761	3,408	3,337	3,669	3,271	3,542	3,038
		前年度比率	90.6%	97.9%	109.9%	89.2%	108.3%	85.8%
		前年度比増減	(-353)	(-71)	(332)	(-398)	(271)	(-504)
	木-3	7,423	7,098	6,981	6,817	6,271	6,479	5,121
		前年度比率	95.6%	98.4%	97.7%	92.0%	103.3%	79.0%
		前年度比増減	(-325)	(-117)	(-164)	(-546)	(208)	(-1,358)
	きのつバス合計	18,353	17,641	17,061	17,360	15,896	16,392	12,864
前年度比率		96.1%	96.7%	101.8%	91.6%	103.1%	78.5%	
前年度比増減		(-712)	(-580)	(299)	(-1,464)	(496)	(-3,528)	
かもバス	当尾線	642	806	924	837	903	766	479
		前年度比率	125.5%	114.6%	90.6%	107.9%	84.8%	62.5%
		前年度比増減	(164)	(118)	(-87)	(66)	(-137)	(-287)
	山田線	7	5	2	7	11	13	34
		前年度比率	71.4%	40.0%	350.0%	157.1%	118.2%	261.5%
		前年度比増減	(-2)	(-3)	(5)	(4)	(2)	(21)
	大畑線	22	19	15	12	13	6	4
		前年度比率	86.4%	78.9%	80.0%	108.3%	46.2%	66.7%
		前年度比増減	(-3)	(-4)	(-3)	(1)	(-7)	(-2)
	観音寺線	1	0	2	3	0	0	0
		前年度比率	0.0%	#DIV/0!	150.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(-1)	(2)	(1)	(-3)	(0)	(0)
	南加茂台線	13	9	5	3	6	4	4
		前年度比率	69.2%	55.6%	60.0%	200.0%	66.7%	100.0%
		前年度比増減	(-4)	(-4)	(-2)	(3)	(-2)	(0)
	銭司線	31	38	39	42	20	19	8
		前年度比率	122.6%	102.6%	107.7%	47.6%	95.0%	42.1%
		前年度比増減	(7)	(1)	(3)	(-22)	(-1)	(-11)
	西線	40	24	31	40	27	35	19
		前年度比率	60.0%	129.2%	129.0%	67.5%	129.6%	54.3%
		前年度比増減	(-16)	(7)	(9)	(-13)	(8)	(-16)
	デマンド路線合計	114	95	94	107	77	77	69
		前年度比率	83.3%	98.9%	113.8%	72.0%	100.0%	89.6%
前年度比増減		(-19)	(-1)	(13)	(-30)	(0)	(-8)	
奥畑線	154	190	189	174	152	131	104	
	前年度比率	123.4%	99.5%	92.1%	87.4%	86.2%	79.4%	
	前年度比増減	(36)	(-1)	(-15)	(-22)	(-21)	(-27)	
通学線	166	170	164	224	272	307	335	
	前年度比率	102.4%	96.5%	136.6%	121.4%	112.9%	109.1%	
	前年度比増減	(4)	(-6)	(60)	(48)	(35)	(28)	
定時定路線合計	320	360	353	398	424	438	439	
	前年度比率	112.5%	98.1%	112.7%	106.5%	103.3%	100.2%	
	前年度比増減	(40)	(-7)	(45)	(26)	(14)	(1)	
かもバス合計	1,076	1,261	1,371	1,342	1,404	1,281	987	
	前年度比率	117.2%	108.7%	97.9%	104.6%	91.2%	77.0%	
	前年度比増減	(185)	(110)	(-29)	(62)	(-123)	(-294)	
やましろバス	山城線	927	822	998	967	897	1,075	751
		前年度比率	88.7%	121.4%	96.9%	92.8%	119.8%	69.9%
		前年度比増減	(-105)	(176)	(-31)	(-70)	(178)	(-324)
	神童子線	1	0	2	1	0	0	3
		前年度比率	0.0%	200.0%	50.0%	0.0%	0.0%	300.0%
		前年度比増減	(-1)	(2)	(-1)	(-1)	(0)	(3)
やましろバス合計	928	822	1,000	968	897	1,075	754	
	前年度比率	88.6%	121.7%	96.8%	92.7%	119.8%	70.1%	
	前年度比増減	(-106)	(178)	(-32)	(-71)	(178)	(-321)	
コミュニティバス合計	20,357	19,724	19,432	19,670	18,197	18,748	14,605	
	前年度比率	96.9%	98.5%	101.2%	92.5%	103.0%	77.9%	
	前年度比増減	(-633)	(-292)	(238)	(-1,473)	(551)	(-4,143)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【2月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	RO1	RO2
きのつバス	木-1	6,861	6,816	6,850	6,680	6,449	3,998	5,383
		前年度比率	99.3%	100.5%	97.5%	96.5%	62.0%	134.6%
		前年度比増減	(-45)	(34)	(-170)	(-231)	(-2,451)	(1,385)
	木-2	3,273	3,437	3,521	3,250	3,312	2,307	3,098
		前年度比率	105.0%	102.4%	92.3%	101.9%	69.7%	134.3%
		前年度比増減	(164)	(84)	(-271)	(62)	(-1,005)	(791)
	木-3	7,303	7,158	6,634	6,502	6,321	4,075	5,413
		前年度比率	98.0%	92.7%	98.0%	97.2%	64.5%	132.8%
		前年度比増減	(-145)	(-524)	(-132)	(-181)	(-2,246)	(1,338)
	きのつバス合計	17,437	17,411	17,005	16,432	16,082	10,380	13,894
前年度比率		99.9%	97.7%	96.6%	97.9%	64.5%	133.9%	
前年度比増減		(-26)	(-406)	(-573)	(-350)	(-5,702)	(3,514)	
かもバス	当尾線	568	782	629	593	643	493	411
		前年度比率	137.7%	80.4%	94.3%	108.4%	76.7%	83.4%
		前年度比増減	(214)	(-153)	(-36)	(50)	(-150)	(-82)
	山田線	27	3	3	6	3	22	44
		前年度比率	11.1%	100.0%	200.0%	50.0%	733.3%	200.0%
		前年度比増減	(-24)	(0)	(3)	(-3)	(19)	(22)
	大畑線	12	22	16	24	2	7	6
		前年度比率	183.3%	72.7%	150.0%	8.3%	350.0%	85.7%
		前年度比増減	(10)	(-6)	(8)	(-22)	(5)	(-1)
	観音寺線	0	1	2	2	1	0	0
		前年度比率	#DIV/0!	200.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減	(1)	(1)	(0)	(-1)	(-1)	(0)
	南加茂台線	12	7	8	5	7	2	6
		前年度比率	58.3%	114.3%	62.5%	140.0%	28.6%	300.0%
		前年度比増減	(-5)	(1)	(-3)	(2)	(-5)	(4)
	銭司線	22	35	52	50	30	15	7
		前年度比率	159.1%	148.6%	96.2%	60.0%	50.0%	46.7%
		前年度比増減	(13)	(17)	(-2)	(-20)	(-15)	(-8)
	西線	23	31	47	36	42	42	31
		前年度比率	134.8%	151.6%	76.6%	116.7%	100.0%	73.8%
		前年度比増減	(8)	(16)	(-11)	(6)	(0)	(-11)
	デマンド路線合計	96	99	128	123	85	88	94
		前年度比率	103.1%	129.3%	96.1%	69.1%	103.5%	106.8%
前年度比増減		(3)	(29)	(-5)	(-38)	(3)	(6)	
奥畑線	170	214	200	183	187	133	103	
	前年度比率	125.9%	93.5%	91.5%	102.2%	71.1%	77.4%	
	前年度比増減	(44)	(-14)	(-17)	(4)	(-54)	(-30)	
通学線	181	226	237	263	328	313	376	
	前年度比率	124.9%	104.9%	111.0%	124.7%	95.4%	120.1%	
	前年度比増減	(45)	(11)	(26)	(65)	(-15)	(63)	
定時定路線合計	351	440	437	446	515	446	479	
	前年度比率	125.4%	99.3%	102.1%	115.5%	86.6%	107.4%	
	前年度比増減	(89)	(-3)	(9)	(69)	(-69)	(33)	
かもバス合計	1,015	1,321	1,194	1,162	1,243	1,027	984	
	前年度比率	130.1%	90.4%	97.3%	107.0%	82.6%	95.8%	
	前年度比増減	(306)	(-127)	(-32)	(81)	(-216)	(-43)	
やましろバス	山城線	865	939	1,097	1,083	999	1,069	777
		前年度比率	108.6%	116.8%	98.7%	92.2%	107.0%	72.7%
		前年度比増減	(74)	(158)	(-14)	(-84)	(70)	(-292)
	神童子線	0	1	8	1	6	2	0
		前年度比率	200.0%	800.0%	12.5%	600.0%	33.3%	0.0%
		前年度比増減	(1)	(7)	(-7)	(5)	(-4)	(-2)
やましろバス合計	865	940	1,105	1,084	1,005	1,071	777	
	前年度比率	108.7%	117.6%	98.1%	92.7%	106.6%	72.5%	
	前年度比増減	(75)	(165)	(-21)	(-79)	(66)	(-294)	
コミュニティバス合計	19,317	19,672	19,304	18,678	18,330	12,478	15,655	
	前年度比率	101.8%	98.1%	96.8%	98.1%	68.1%	125.5%	
	前年度比増減	(355)	(-368)	(-626)	(-348)	(-5,852)	(3,177)	

木津川市コミュニティバス利用実績

【3月分集計】

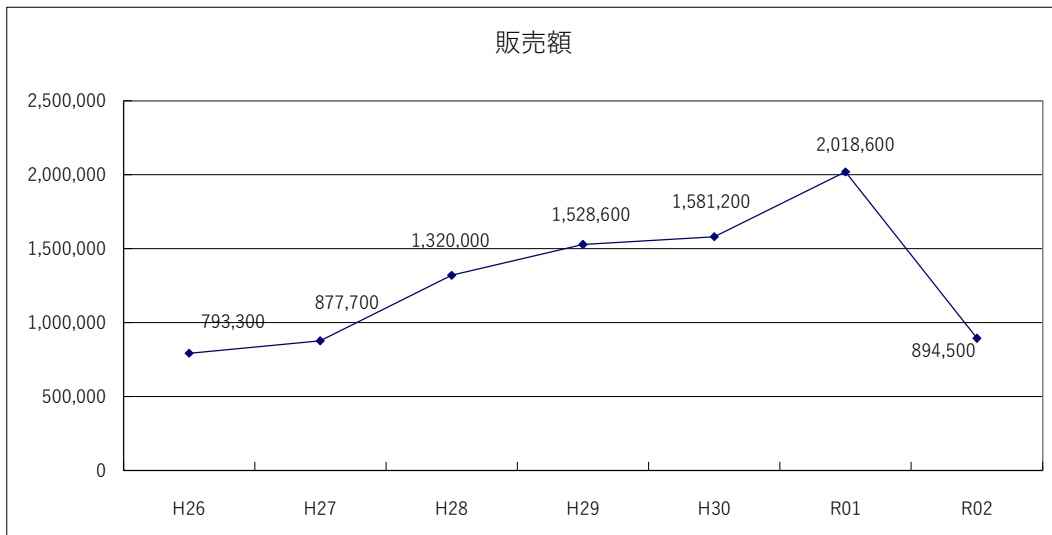
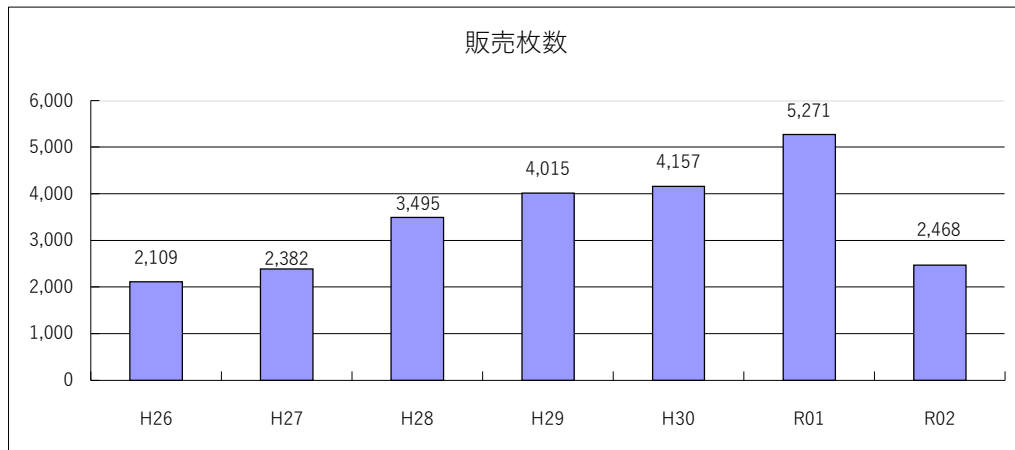
単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H26	H27	H28	H29	H30	RO1	RO2
きのつバス	木-1	7,961	7,631	7,547	7,494	7,212	5,155	6,374
		前年度比率	95.9%	98.9%	99.3%	96.2%	71.5%	123.6%
		前年度比増減	(-330)	(-84)	(-53)	(-282)	(-2,057)	(1,219)
	木-2	3,958	3,708	3,720	4,174	3,771	3,072	3,496
		前年度比率	93.7%	100.3%	112.2%	90.3%	81.5%	113.8%
		前年度比増減	(-250)	(12)	(454)	(-403)	(-699)	(424)
	木-3	7,736	7,919	7,933	7,200	6,942	5,447	6,415
		前年度比率	102.4%	100.2%	90.8%	96.4%	78.5%	117.8%
		前年度比増減	(183)	(14)	(-733)	(-258)	(-1,495)	(968)
	きのつバス合計	19,655	19,258	19,200	18,868	17,925	13,674	16,285
前年度比率		98.0%	99.7%	98.3%	95.0%	76.3%	119.1%	
前年度比増減		(-397)	(-58)	(-332)	(-943)	(-4,251)	(2,611)	
かもバス	当尾線	1,365	1,323	1,513	1,456	1,354	612	871
		前年度比率	96.9%	114.4%	96.2%	93.0%	45.2%	142.3%
		前年度比増減	(-42)	(190)	(-57)	(-102)	(-742)	(259)
	山田線	11	3	4	6	6	26	29
		前年度比率	27.3%	133.3%	150.0%	100.0%	433.3%	111.5%
		前年度比増減	(-8)	(1)	(2)	(0)	(20)	(3)
	大畑線	23	19	10	13	12	9	7
		前年度比率	82.6%	52.6%	130.0%	92.3%	75.0%	77.8%
		前年度比増減	(-4)	(-9)	(3)	(-1)	(-3)	(-2)
	観音寺線	9	0	0	1	0	0	3
		前年度比率	0.0%	0.0%	200.0%	0.0%	0.0%	#DIV/0!
		前年度比増減	(-9)	(0)	(1)	(-1)	(0)	(3)
	南加茂台線	14	4	5	4	5	4	11
		前年度比率	28.6%	125.0%	80.0%	125.0%	80.0%	275.0%
		前年度比増減	(-10)	(1)	(-1)	(1)	(-1)	(7)
	銭司線	39	49	58	41	34	13	11
		前年度比率	125.6%	118.4%	70.7%	82.9%	38.2%	84.6%
		前年度比増減	(10)	(9)	(-17)	(-7)	(-21)	(-2)
	西線	30	44	51	31	31	37	26
		前年度比率	146.7%	115.9%	60.8%	100.0%	119.4%	70.3%
		前年度比増減	(14)	(7)	(-20)	(0)	(6)	(-11)
	デマンド路線合計	126	119	128	96	88	89	87
		前年度比率	94.4%	107.6%	75.0%	91.7%	101.1%	97.8%
前年度比増減		(-7)	(9)	(-32)	(-8)	(1)	(-2)	
奥畑線	210	280	255	242	197	142	143	
	前年度比率	133.3%	91.1%	94.9%	81.4%	72.1%	100.7%	
	前年度比増減	(70)	(-25)	(-13)	(-45)	(-55)	(1)	
通学線	167	181	192	238	258	29	321	
	前年度比率	108.4%	106.1%	124.0%	108.4%	11.2%	1106.9%	
	前年度比増減	(14)	(11)	(46)	(20)	(-229)	(292)	
定時定路線合計	377	461	447	480	455	171	464	
	前年度比率	122.3%	97.0%	107.4%	94.8%	37.6%	271.3%	
	前年度比増減	(84)	(-14)	(33)	(-25)	(-284)	(293)	
かもバス合計	1,868	1,903	2,088	2,032	1,897	872	1,422	
	前年度比率	101.9%	109.7%	97.3%	93.4%	46.0%	163.1%	
	前年度比増減	(35)	(185)	(-56)	(-135)	(-1,025)	(550)	
やましろバス	山城線	978	1,057	1,243	1,136	1,076	929	1,068
		前年度比率	108.1%	117.6%	91.4%	94.7%	86.3%	115.0%
		前年度比増減	(79)	(186)	(-107)	(-60)	(-147)	(139)
	神童子線	6	3	5	1	0	0	0
		前年度比率	50.0%	166.7%	20.0%	0.0%	0.0%	#DIV/0!
		前年度比増減	(-3)	(2)	(-4)	(-1)	(0)	(0)
やましろバス合計	984	1,060	1,248	1,137	1,076	929	1,068	
	前年度比率	107.7%	117.7%	91.1%	94.6%	86.3%	115.0%	
	前年度比増減	(76)	(188)	(-111)	(-61)	(-147)	(139)	
コミュニティバス合計	22,507	22,221	22,536	22,037	20,898	15,475	18,775	
	前年度比率	98.7%	101.4%	97.8%	94.8%	74.1%	121.3%	
	前年度比増減	(-286)	(315)	(-499)	(-1,139)	(-5,423)	(3,300)	

一日フリー乗車券 販売実績

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
販売枚数 (単位:枚)	H26	123	144	182	154	170	198	136	287	188	174	204	149	2,109
	H27	101	194	179	255	162	181	282	209	172	156	256	235	2,382
	H28	178	194	202	146	190	145	143	450	156	184	146	1,361	3,495
	H29	346	441	379	307	255	248	347	400	314	351	224	403	4,015
	H30	371	390	438	248	305	222	448	391	331	211	384	418	4,157
	R01	402	401	422	570	318	348	424	630	460	473	531	292	5,271
	R02	85	132	160	200	127	143	387	333	220	208	179	294	2,468
	合計	1,606	1,896	1,962	1,880	1,527	1,342	1,780	2,367	1,621	1,549	1,745	2,858	21,429
販売額 (単位:円)	H26	48,200	55,600	71,800	60,700	59,200	75,800	52,000	112,400	65,200	63,200	77,800	51,400	793,300
	H27	35,600	74,200	65,600	92,200	59,200	67,800	110,100	78,000	62,400	54,600	91,200	86,800	877,700
	H28	61,300	73,400	73,700	51,500	67,800	53,600	50,400	169,900	55,600	68,500	54,600	539,700	1,320,000
	H29	132,900	170,200	143,200	119,900	94,000	95,400	131,200	150,200	122,000	130,800	82,800	156,000	1,528,600
	H30	139,800	147,800	162,000	95,500	113,000	88,600	174,600	147,700	120,400	82,000	148,400	161,400	1,581,200
	R01	154,000	154,400	163,800	222,600	123,600	132,800	158,600	240,400	171,900	180,200	204,900	111,400	2,018,600
	R02	31,200	47,400	59,000	73,900	46,300	54,400	140,600	122,000	75,400	75,800	63,400	105,100	894,500
	合計	603,000	723,000	739,100	716,300	563,100	514,000	676,900	898,600	597,500	579,300	659,700	1,106,700	8,119,400

※平成28年度 3月には、総務課「高齢者運転免許証自主返納支援事業」に伴う1年分の交付を含む
 ※平成29年度から総務課「高齢者運転免許証自主返納支援事業」に伴う交付分は、各月の販売枚数、販売額に反映



木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

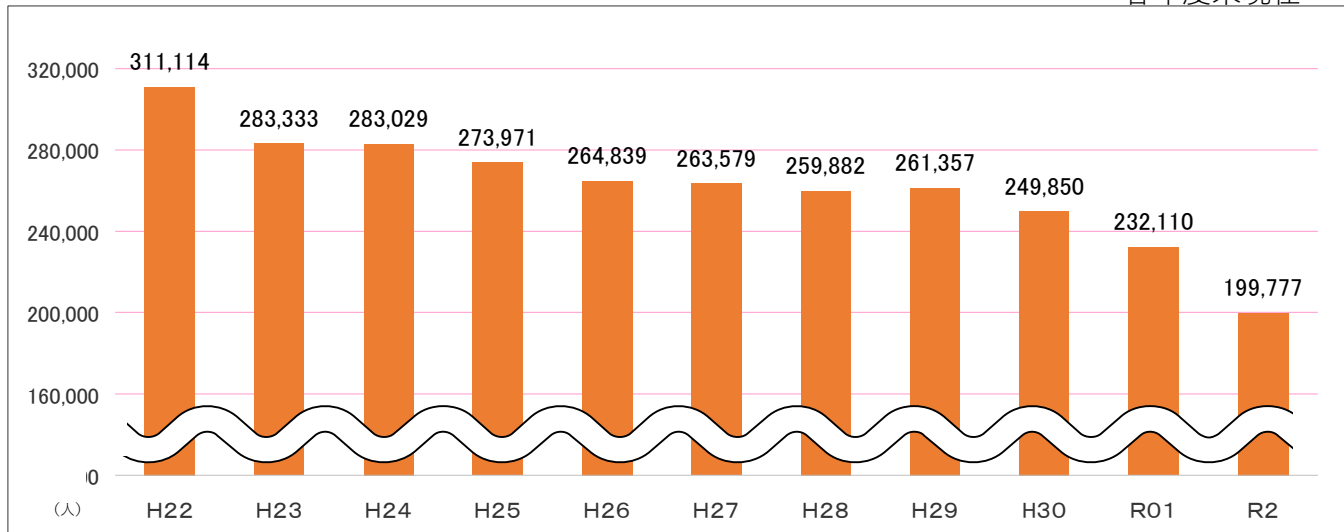
■木津川市コミュニティバス全体

各年度末現在

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	126,998,266	53,128,445	73,869,821	41.8%	13,950,875	59,918,946	47.2%	311,114
H23	129,743,702	49,549,186	80,194,516	38.2%	12,610,000	67,584,516	52.1%	283,333
H24	130,588,192	51,525,466	79,062,726	39.5%	10,098,000	68,964,726	52.8%	283,029
H25	129,739,564	50,191,068	79,548,496	38.7%	16,838,000	62,710,496	48.3%	273,971
H26	125,495,918	47,625,811	77,870,107	38.0%	13,276,000	64,594,107	51.5%	264,839
H27	123,120,314	46,999,236	76,121,078	38.2%	27,991,000	48,130,078	39.1%	263,579
H28	123,955,199	46,726,655	77,228,544	37.7%	29,726,500	47,502,044	38.3%	259,882
H29	123,047,093	46,775,994	76,271,099	38.0%	28,350,000	47,921,099	38.9%	261,357
H30	125,007,056	44,841,513	80,165,543	35.9%	27,801,500	52,364,043	41.9%	249,850
R01	126,216,882	42,358,678	83,858,204	33.6%	30,711,600	53,146,604	42.1%	232,110
R2	128,237,467	34,717,752	93,519,715	27.1%	39,120,000	54,399,715	42.4%	199,777

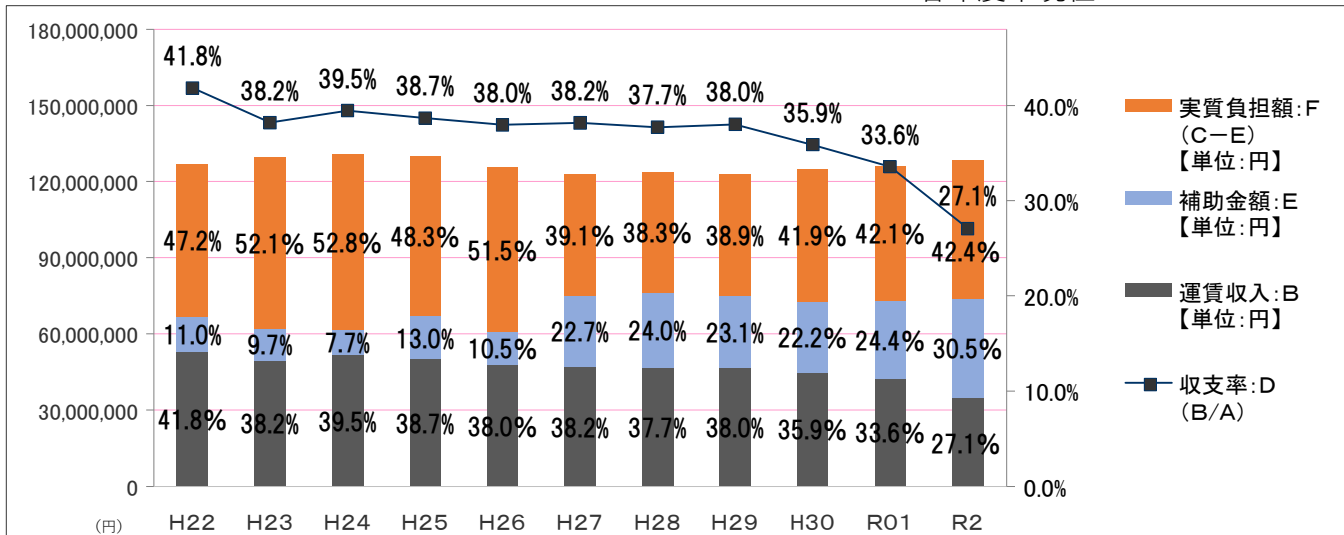
【利用者数グラフ】 (各年度4月～3月合計)

各年度末現在



【経費・収入グラフ】

各年度末現在

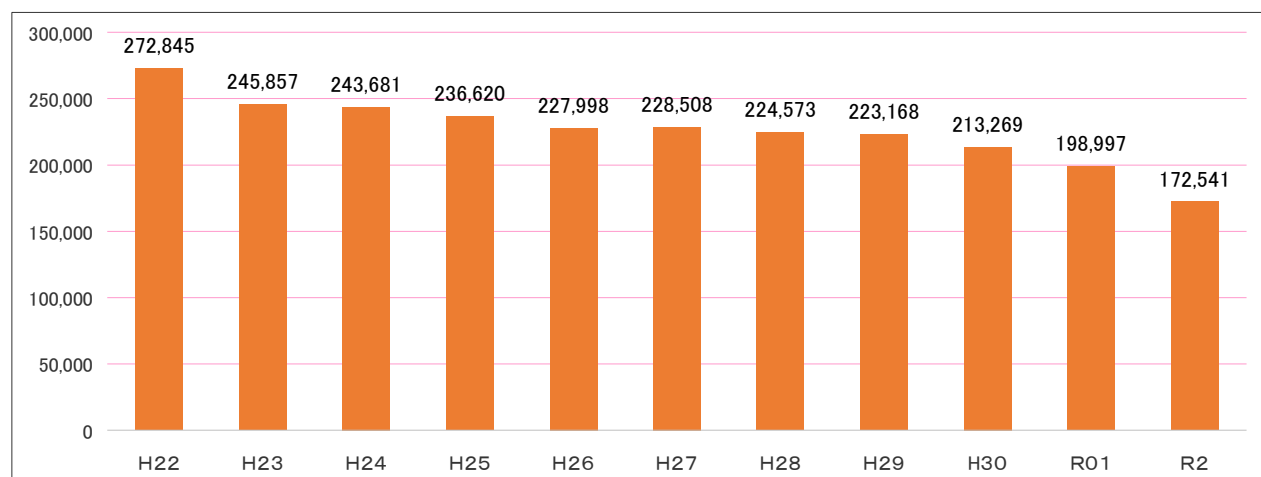


木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

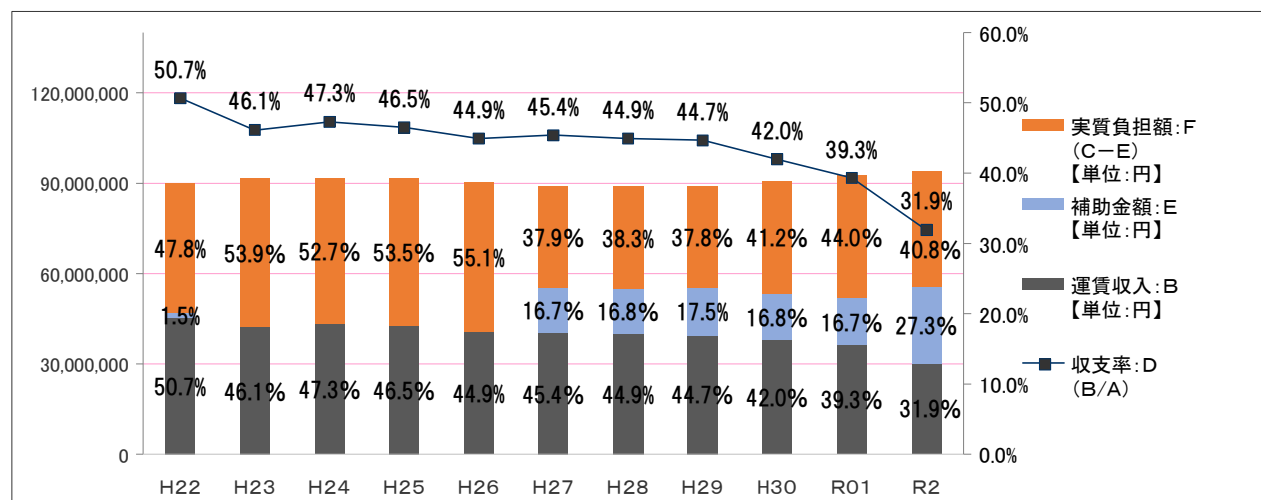
■きのつバス

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	89,783,456	45,485,954	44,297,502	50.7%	1,418,000	42,879,502	47.8%	272,845
H23	91,353,329	42,146,534	49,206,795	46.1%	0	49,206,795	53.9%	245,857
H24	91,794,194	43,397,448	48,396,746	47.3%	0	48,396,746	52.7%	243,681
H25	91,690,085	42,628,725	49,061,360	46.5%	0	49,061,360	53.5%	236,620
H26	90,226,000	40,533,719	49,692,281	44.9%	0	49,692,281	55.1%	227,998
H27	88,777,342	40,290,606	48,486,736	45.4%	14,878,000	33,608,736	37.9%	228,508
H28	88,791,073	39,887,936	48,903,137	44.9%	14,929,500	33,973,637	38.3%	224,573
H29	88,767,250	39,650,608	49,116,642	44.7%	15,544,000	33,572,642	37.8%	223,168
H30	90,787,616	38,091,605	52,696,011	42.0%	15,267,500	37,428,511	41.2%	213,269
RO1	92,498,200	36,354,285	56,143,915	39.3%	15,418,600	40,734,315	44.0%	198,997
R2	94,241,888	30,076,379	64,165,509	31.9%	25,685,000	38,480,509	40.8%	172,541

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

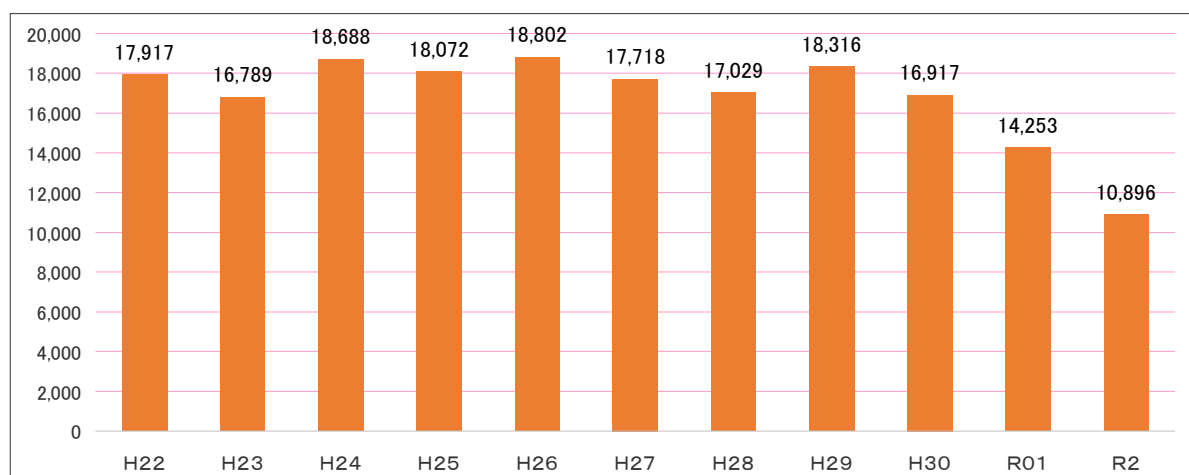
- ・平成14年9月から運行開始、平成15年に2路線から3路線に再編
- ・平成16年に「きのつバス」の愛称を設ける
- ・平成22年3月に運賃改定(大人:100円→200円)
- ・補助金額は、国または都市再生機構からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

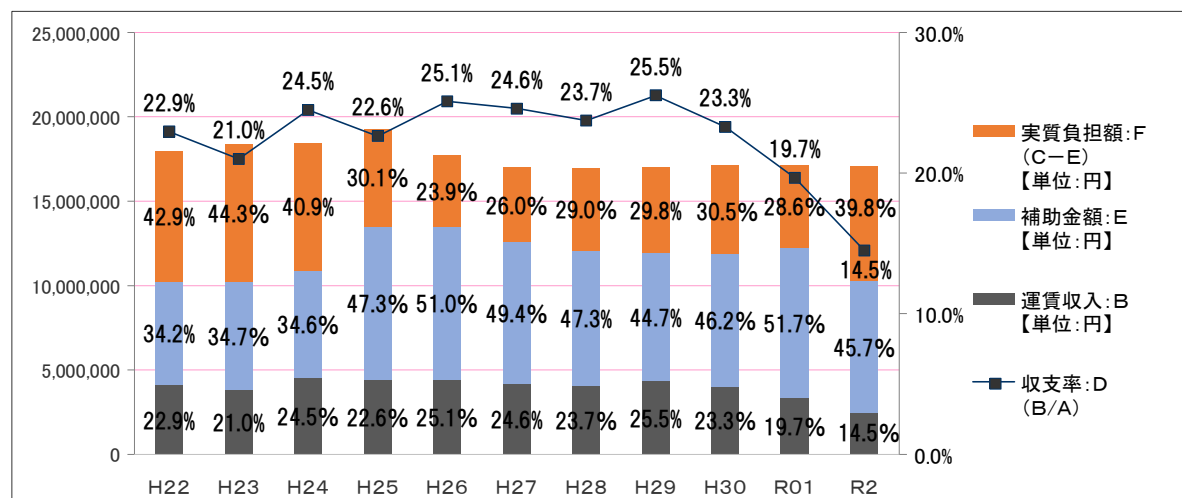
■かもバス当尾線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	17,971,000	4,123,000	13,848,000	22.9%	6,134,092	7,713,908	42.9%	17,917
H23	18,353,000	3,856,000	14,497,000	21.0%	6,368,000	8,129,000	44.3%	16,789
H24	18,447,000	4,517,843	13,929,157	24.5%	6,389,000	7,540,157	40.9%	18,688
H25	19,315,000	4,371,946	14,943,054	22.6%	9,137,000	5,806,054	30.1%	18,072
H26	17,700,000	4,442,844	13,257,156	25.1%	9,020,000	4,237,156	23.9%	18,802
H27	17,003,500	4,180,139	12,823,361	24.6%	8,403,000	4,420,361	26.0%	17,718
H28	17,003,500	4,035,810	12,967,690	23.7%	8,036,000	4,931,690	29.0%	17,029
H29	17,003,500	4,340,224	12,663,276	25.5%	7,600,000	5,063,276	29.8%	18,316
H30	17,126,000	3,986,302	13,139,698	23.3%	7,915,000	5,224,698	30.5%	16,917
R01	17,133,500	3,369,872	13,763,628	19.7%	8,866,000	4,897,628	28.6%	14,253
R2	17,051,000	2,471,975	14,579,025	14.5%	7,787,000	6,792,025	39.8%	10,896

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

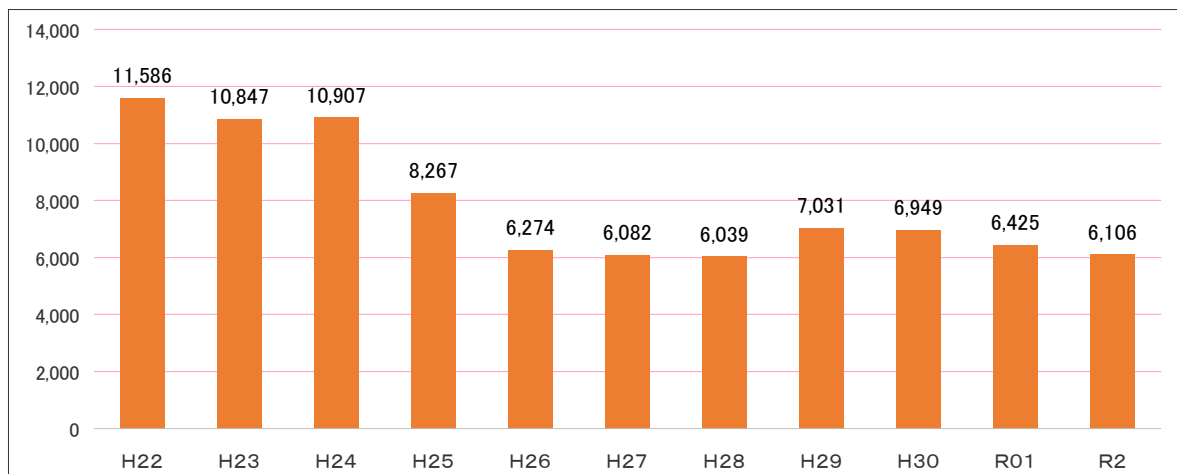
- ・平成14年から運行開始、平成20年11月に路線の再編により運行本数を増便
- ・補助金額は、国及び京都府からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

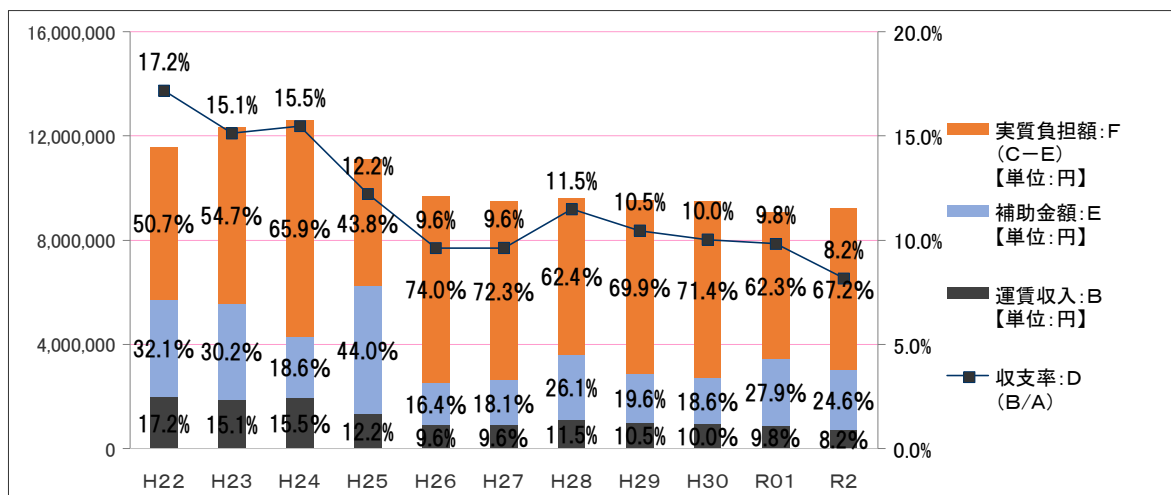
■かもバス(当尾線除く)

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	11,565,853	1,985,300	9,580,553	17.2%	3,716,720	5,863,833	50.7%	11,586
H23	12,337,430	1,866,700	10,470,730	15.1%	3,717,000	6,753,730	54.7%	10,847
H24	12,613,504	1,950,710	10,662,794	15.5%	2,347,000	8,315,794	65.9%	10,907
H25	11,081,567	1,353,842	9,727,725	12.2%	4,877,000	4,850,725	43.8%	8,267
H26	9,698,802	932,808	8,765,994	9.6%	1,589,000	7,176,994	74.0%	6,274
H27	9,492,787	913,880	8,578,907	9.6%	1,713,000	6,865,907	72.3%	6,082
H28	9,611,723	1,103,655	8,508,068	11.5%	2,510,500	5,997,568	62.4%	6,039
H29	9,526,483	995,536	8,530,947	10.5%	1,870,300	6,660,647	69.9%	7,031
H30	9,478,992	950,047	8,528,945	10.0%	1,764,000	6,764,945	71.4%	6,949
RO1	9,073,981	891,417	8,182,564	9.8%	2,533,000	5,649,564	62.3%	6,425
R2	9,221,063	753,006	8,468,057	8.2%	2,271,000	6,197,057	67.2%	6,106

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

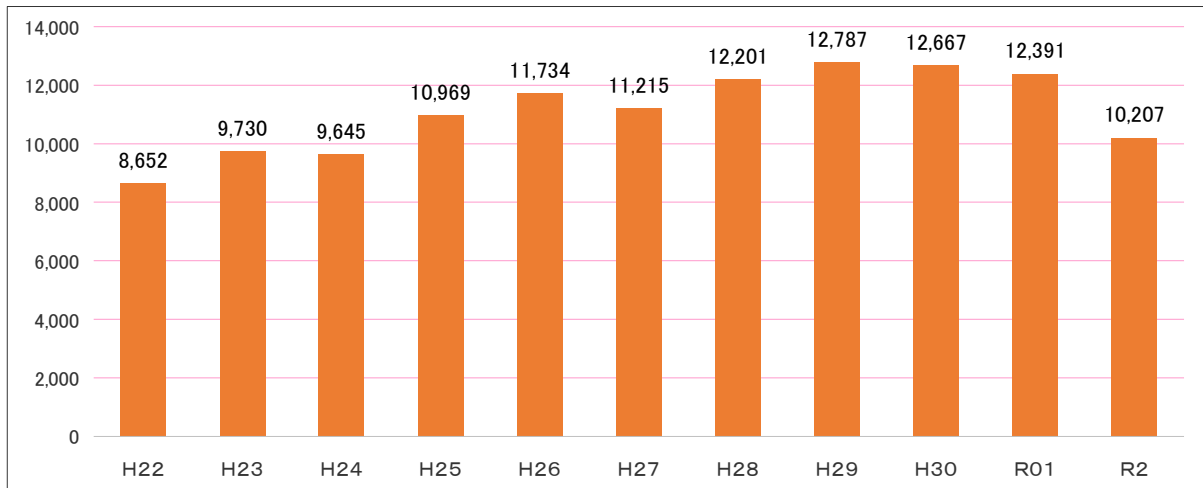
- ・平成19年2月から運行開始、平成20年11月に路線の再編を実施
- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

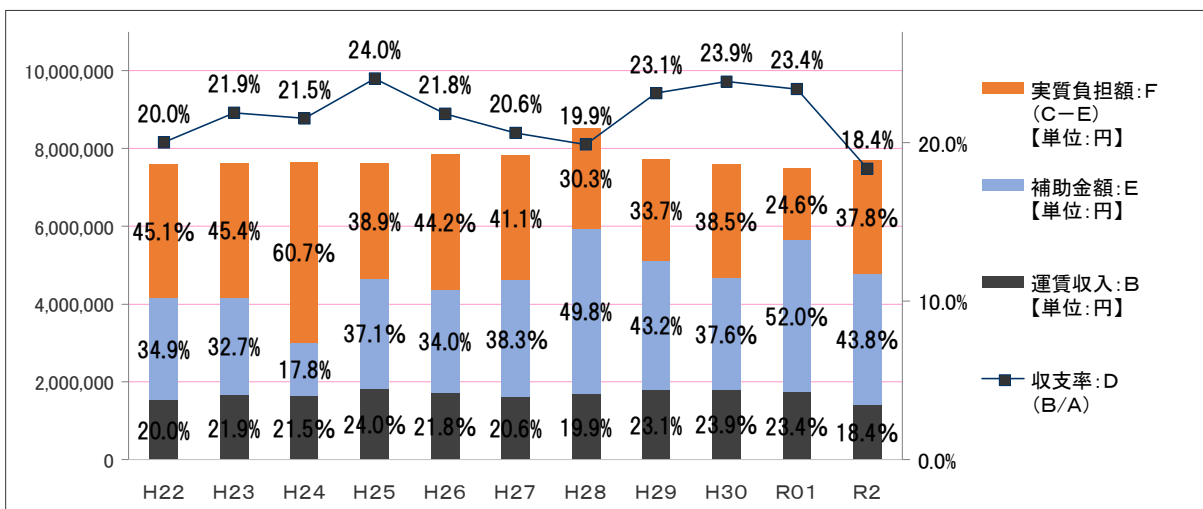
■やましろバス山城線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	7,590,834	1,519,905	6,070,929	20.0%	2,650,266	3,420,663	45.1%	8,652
H23	7,622,072	1,668,333	5,953,739	21.9%	2,497,000	3,456,739	45.4%	9,730
H24	7,653,310	1,647,360	6,005,950	21.5%	1,362,000	4,643,950	60.7%	9,645
H25	7,622,072	1,832,266	5,789,806	24.0%	2,824,000	2,965,806	38.9%	10,969
H26	7,850,700	1,713,044	6,137,656	21.8%	2,667,000	3,470,656	44.2%	11,734
H27	7,818,525	1,611,777	6,206,748	20.6%	2,997,000	3,209,748	41.1%	11,215
H28	8,526,375	1,696,033	6,830,342	19.9%	4,250,500	2,579,842	30.3%	12,201
H29	7,721,700	1,785,456	5,936,244	23.1%	3,335,700	2,600,544	33.7%	12,787
H30	7,588,400	1,810,467	5,777,933	23.9%	2,855,000	2,922,933	38.5%	12,667
R01	7,491,489	1,751,431	5,740,058	23.4%	3,894,000	1,846,058	24.6%	12,391
R2	7,703,100	1,414,741	6,288,359	18.4%	3,377,000	2,911,359	37.8%	10,207

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

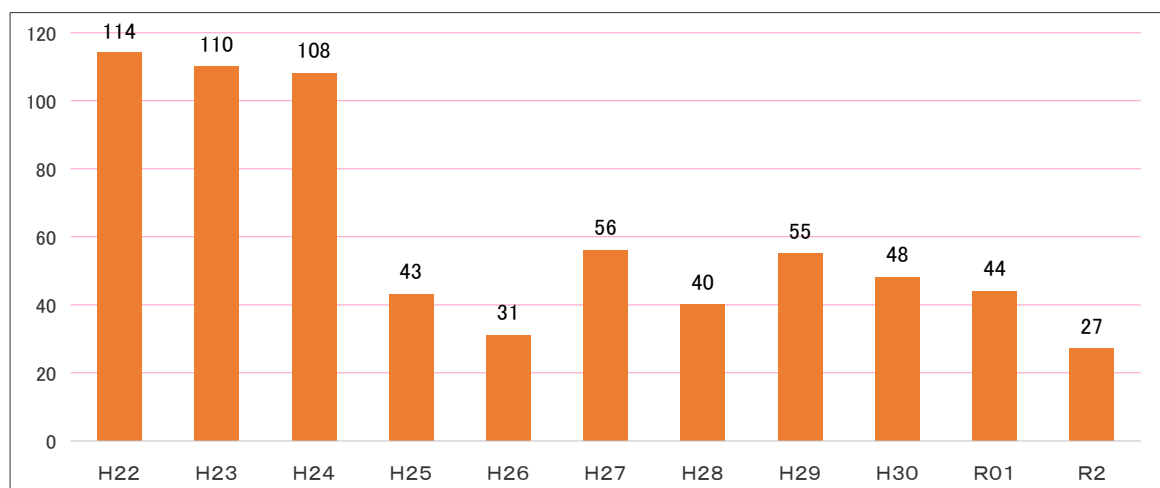
- 平成5年から福祉バスとして運行を開始、平成20年11月からコミュニティバスとして運行
- 補助金額は、国からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

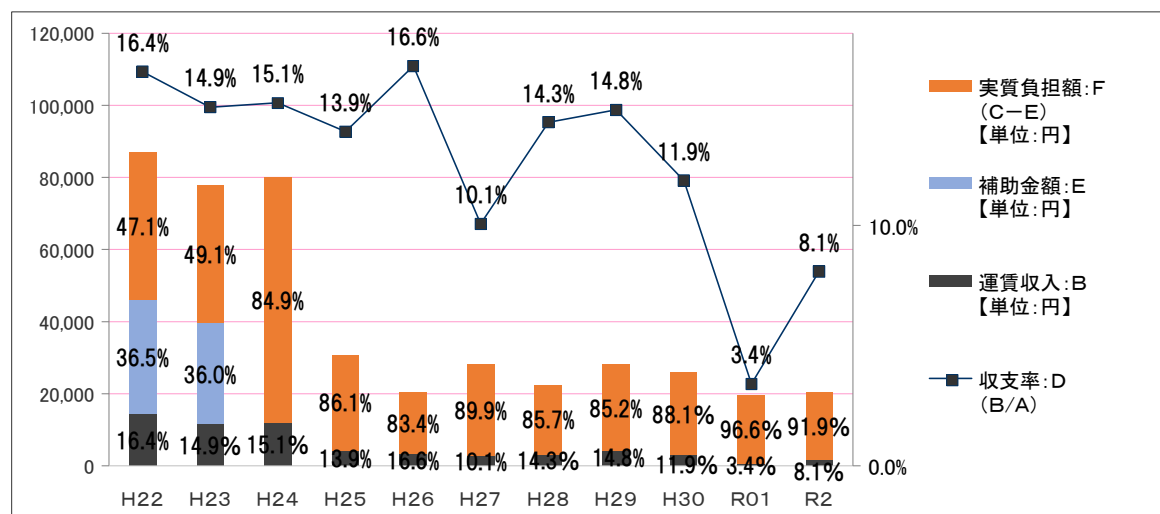
■やましろバス神童子線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	87,123	14,286	72,837	16.4%	31,797	41,040	47.1%	114
H23	77,871	11,619	66,252	14.9%	28,000	38,252	49.1%	110
H24	80,184	12,105	68,079	15.1%	0	68,079	84.9%	108
H25	30,840	4,289	26,551	13.9%	0	26,551	86.1%	43
H26	20,416	3,396	17,020	16.6%	0	17,020	83.4%	31
H27	28,160	2,834	25,326	10.1%	0	25,326	89.9%	56
H28	22,528	3,221	19,307	14.3%	0	19,307	85.7%	40
H29	28,160	4,170	23,990	14.8%	0	23,990	85.2%	55
H30	26,048	3,092	22,956	11.9%	0	22,956	88.1%	48
R01	19,712	673	19,039	3.4%	0	19,039	96.6%	44
R2	20,416	1,651	18,765	8.1%	0	18,765	91.9%	27

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

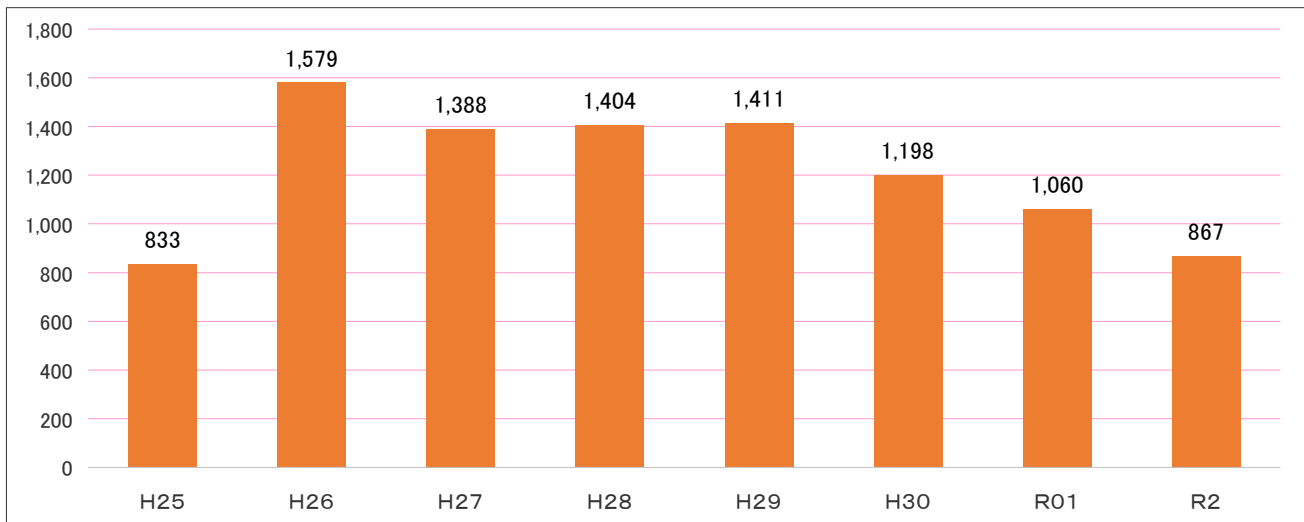
- 平成20年11月から運行開始
- 補助金額は、国からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

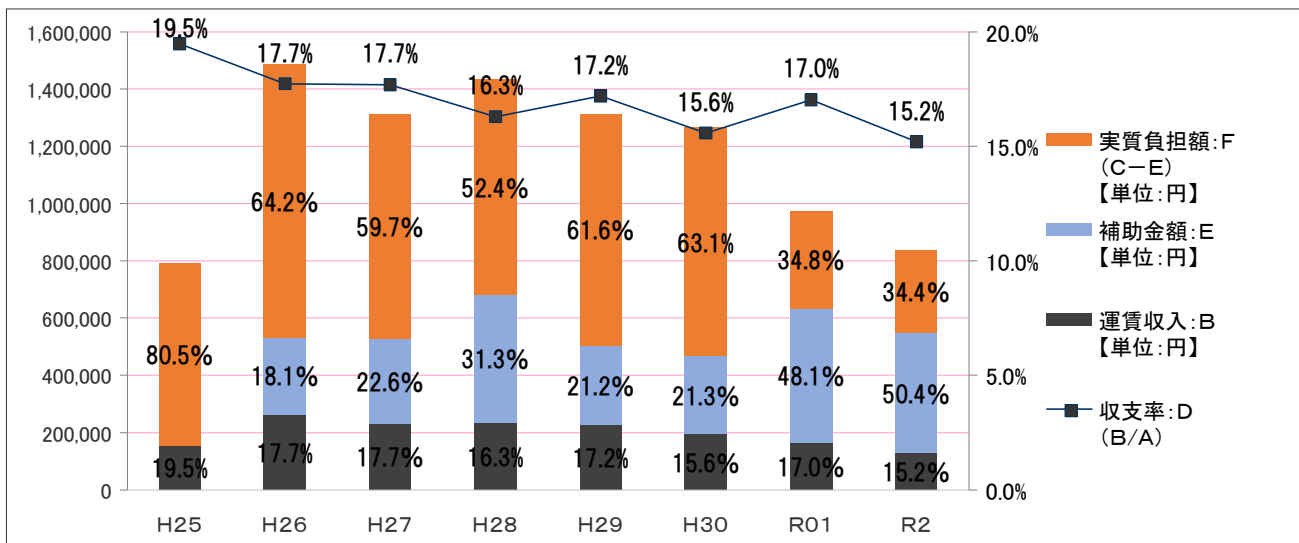
■かもバス(デマンド路線)【参考】

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H25	792,990	154,407	638,583	19.5%	0	638,583	80.5%	833
H26	1,485,762	263,407	1,222,355	17.7%	269,000	953,355	64.2%	1,579
H27	1,313,407	232,273	1,081,134	17.7%	297,000	784,134	59.7%	1,388
H28	1,432,343	233,339	1,199,004	16.3%	448,000	751,004	52.4%	1,404
H29	1,313,443	225,766	1,087,677	17.2%	279,000	808,677	61.6%	1,411
H30	1,265,952	197,157	1,068,795	15.6%	270,000	798,795	63.1%	1,198
R01	974,280	165,935	808,345	17.0%	469,000	339,345	34.8%	1,060
R2	837,563	127,245	710,318	15.2%	422,000	288,318	34.4%	867

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

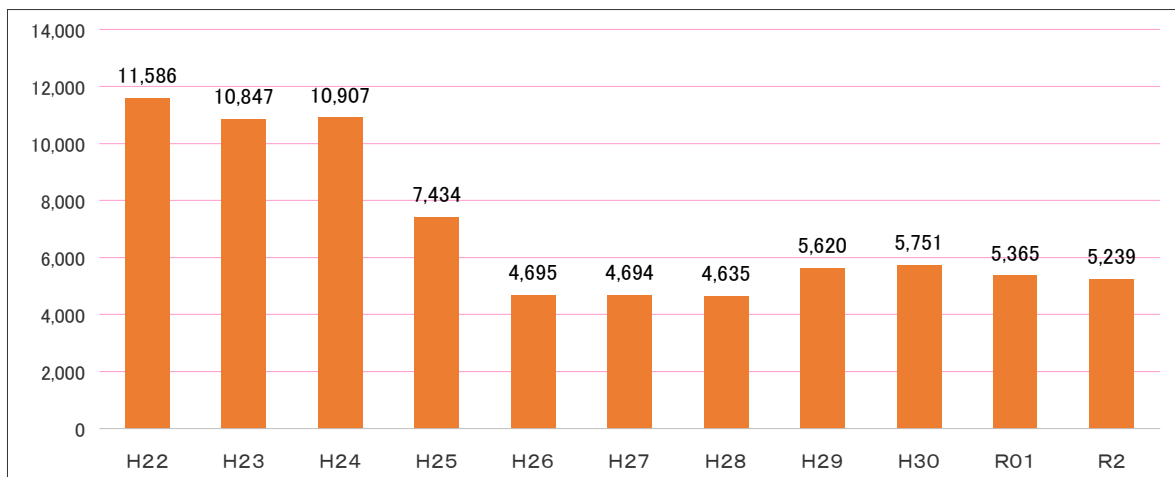
- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

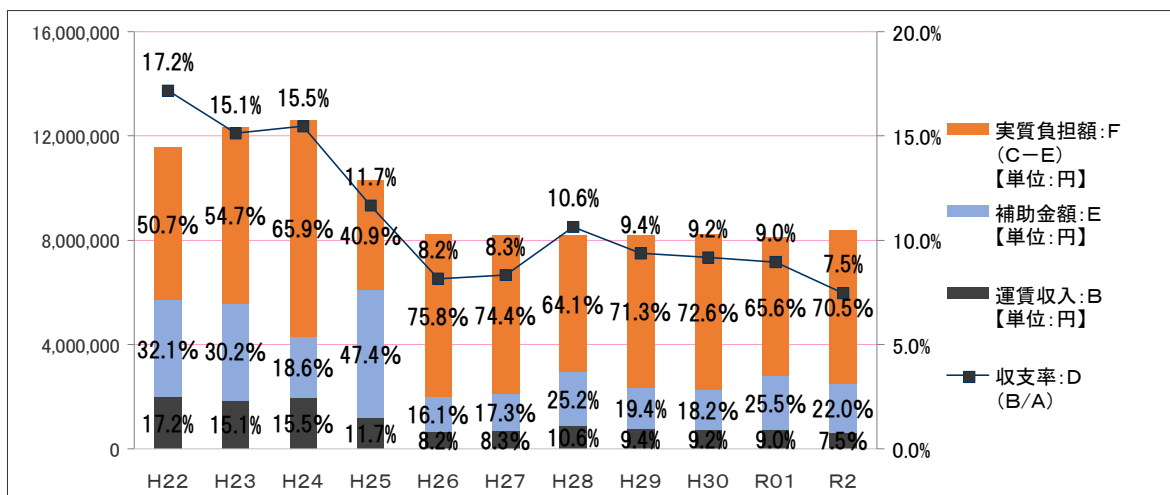
■かもバス(定時定路線・当尾線除く)【参考】

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H22	11,565,853	1,985,300	9,580,553	17.2%	3,716,720	5,863,833	50.7%	11,586
H23	12,337,430	1,866,700	10,470,730	15.1%	3,717,000	6,753,730	54.7%	10,847
H24	12,613,504	1,950,710	10,662,794	15.5%	2,347,000	8,315,794	65.9%	10,907
H25	10,288,577	1,199,435	9,089,142	11.7%	4,877,000	4,212,142	40.9%	7,434
H26	8,213,040	669,401	7,543,639	8.2%	1,320,000	6,223,639	75.8%	4,695
H27	8,179,380	681,607	7,497,773	8.3%	1,416,000	6,081,773	74.4%	4,694
H28	8,179,380	870,316	7,309,064	10.6%	2,062,500	5,246,564	64.1%	4,635
H29	8,213,040	769,770	7,443,270	9.4%	1,591,300	5,851,970	71.3%	5,620
H30	8,213,040	752,890	7,460,150	9.2%	1,494,000	5,966,150	72.6%	5,751
RO1	8,099,701	725,482	7,374,219	9.0%	2,064,000	5,310,219	65.6%	5,365
R2	8,383,500	625,761	7,757,739	7.5%	1,849,000	5,908,739	70.5%	5,239

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

- ・平成19年2月から運行開始、平成20年11月に路線の再編を実施
- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国からの交付金

令和2年度木津川市コミュニティバスの利用状況等について

○利用状況・運行経費（令和2年4月1日～令和3年3月31日）

- ・ コミバス全体の利用者数 199,777人（前年度比32,333人減）
- ・ 運行経費 128,237,467円、運賃収入 34,717,752円、 収支率27.1%
補助金額 39,120,000円、実質負担額 54,399,715円
- ・ 一人当たりの実質負担額（実質負担額÷利用者数） 272円（前年度229円）

○主な利用者減少要因について

- ・ 利用者減少の主な要因として、下記3点が挙げられる。
 1. 観光入込客数の減少
 2. 新型コロナウイルス感染症による公共交通利用客数の減少
 3. 企業等のテレワーク導入による生活様式の変化

1. 観光入込客数の減少

過去の観光入込客数を検証したところ、平成29年をピークに減少している、コミュニティバスを利用するのは市内の移動だけではなく、観光客が使うこともある為、観光入込客数の減少が公共交通の利用減につながっているのではないかと推測される。

※観光入込客数とは・・・観光地点及び行祭事・イベントに訪れた人の人数

◎きのつバス・当尾線利用者数 全体集計 ()は前年度比

路線名	平成30年度	令和元年度	令和2年度
木ー1	84,066人 (△3,197人)	76,211人 (△7,855人)	67,136人 (△9,075人)
木ー2	43,500人 (△3,959人)	44,685人 (1,185人)	38,987人 (△5,698人)
木ー3	85,703人 (△2,743人)	78,101人 (△7,602人)	66,418人 (△11,683人)
当尾線	16,917人 (△1,399人)	14,253人 (△2,664人)	10,896人 (△3,357人)
合計	230,186人 (△11,298人) 前年度比△4.7%	213,250人 (△16,936人) 前年度比△7.3%	183,437人 (△29,813人) 前年度比△14.0%
観光入込客数	965,859人 (△39,299人) 前年度比△3.9%	916,469人 (△49,390人) 前年度比△5.1%	528,831人 (△387,638人) 前年度比：△42.3%

2. 新型コロナウイルス感染症による公共交通利用客数の減少

令和2年度において、京都府では二度緊急事態宣言が発令されたことにより、昨年度から比べて大きく利用者が減少することになった。

(緊急事態宣言期間)

令和2年4月16日～5月21日、令和3年1月13日～2月26日

◎コミュニティバス利用者数 令和2年度4月、5月、1月、2月集計

月	令和元年度	令和2年度
4月	20,116人	16,228人 (△3,888人)
5月	20,511人	9,698人 (△10,813人)
1月	18,748人	14,605人 (△4,143人)
2月	12,478人	15,655人 (+3,177人)

※2月については、令和元年度についても新型コロナウイルス感染症の影響を受けているため、前年度より増加したと推測される。

3. 生活様式の変化

- ・パーソル総合研究所による調査(R2.11.18～R2.11.23)によると、正社員のテレワーク実施率は、全国平均で24.7%となっている。これは、同社の過去調査の2倍近い実施率となっている。(過去調査R2.3.9～R2.3.15:13.2%)
- ・テレワークの普及により働き方が多様化し、により、出社する正社員が減少したことが、コミュニティバス利用者の減少に繋がっていると考えられる。

○今後の対応について

- ・緊急事態宣言中及び長期休暇期間で大きく利用者が減少している。今後利用客数を増やすためには、緊急事態宣言が解除された今、ウィズコロナ、アフターコロナでの公共交通利用を推進することが重要であると考え。利用者が安心して利用できる公共交通の在り方を交通事業者等と検討していく。
- ・観光側面から見た利用促進の検討をしていく。
- ・現在利用していない方が何故利用しないのかを検証(アンケートやワークショップ)し、どうすれば利用していただけるかを検討していく。
※非利用者目線に立った利用促進施策を展開する等
- ・これから利用を始める世代への利用促進をおこなう。