

木津川市地域公共交通総合連携協議会 会議結果要旨

会議名	第54回木津川市地域公共交通総合連携協議会		
日時	令和3年3月30日(火) 午後3時～4時	場所	木津川市役所 第2北別館
出席者 出席者…■ 欠席者…□	委員	<p>【学識経験者】 ■中川 大委員(副会長) ■大庭 哲治委員</p> <p>【市民代表】 ■杉本 美保委員 □長野 博行委員 ■福本 桂子委員 ■神野 勝三郎委員 ■大村 裕信委員 ■平田 克子委員 ※代理：園田 正美 □行衛 満委員 □中島 英一委員</p> <p>【事業者】 ■児嶋 一裕委員 ※松中 紗恵子 ■杉浦 良知委員 ■米田 佳弘委員 ※代理：松石 康志(奈良交通株式会社乗合事業部統括課長) ■津田 秀夫委員 □足立 高広委員 ■大江 正泰委員 □梅田 幹夫委員 □加藤 隆 委員 ■今西 宏 委員</p> <p>【行政機関】 □曾川 高円委員 □田中 茂行委員 □澤田 晋治委員 □春名 靖弘委員 □中島 直樹委員 □河井 規子会長 □田中 達男委員 ■滋井 邦明委員</p>	
	その他	<p>【オブザーバー】 □片田 一真委員</p>	
事務局	鶴見政策監、井上事務局長、山口事務局次長、比志島係長、日比主任		
傍聴者	1名		
議題	<p>1. 開会</p> <p>2. 議事</p> <p> (1) 協議事項</p> <p> ①路線バスとコミュニティバスの持続可能な運行について 【資料1-1、1-2、1-3、1-4】</p> <p> ②令和3年度予算(案)について【資料2-1、2-2】</p> <p> ③かもバス奥畑、通学線車両の入替について【資料3-1、3-2】</p> <p> (2) その他</p> <p> ①次回協議会の日程について</p> <p> ②その他</p> <p>3. 閉会</p>		
会議結果要旨	<p>1. 開会 事務局より開会の宣言があった。</p> <p>2. 議事 議長から運営内規に基づき、会議録の署名委員として大江委員を指名した。</p>		

	<p>(1) 協議事項</p> <p>①路線バスとコミュニティバスの持続可能な運行について 資料1-1、2、3、4に基づき、事務局から説明があり、承認した。</p> <p>②令和3年度予算(案)について 資料2-1、2に基づき、事務局から説明があり、承認した。</p> <p>③かもバス奥畑、通学線車両の入替について 資料3-1、2に基づき、事務局から説明があり、承認した。</p> <p>(2) その他</p> <p>①次回協議会の開催日程について 後日通知することとした。</p> <p>3. 閉会</p>
<p>会議経過要旨</p> <p>◎議長 ○委員 →事務局</p>	<p>1. 開会</p> <p>【議事録の確認について】 意見なし</p> <p>2. 議事</p> <p>(1) 協議事項</p> <p>①路線バスとコミュニティバスの持続可能な運行について</p> <p>【配布資料】資料1-1 路線バスとコミュニティバスの持続可能な運行について 資料1-2 公共交通一覧 資料1-3 深夜帯ダイヤ見直しの実施について 資料1-4 令和2年度コミバス利用者数集計表</p> <p>【主な意見・質疑等】</p> <p>○：妊婦検診時の乗り方教室とはどういったものか。 →：子育て世代が多い中で、妊婦検診や乳幼児健診できた健診会場でベビーカーを使った乗り方教室等を検討している。</p> <p>○：この文言ではわかりにくいため、具体的に説明したものが欲しい →：具体的な内容が決まればわかりやすく周知する。</p> <p>○：今回は項目だしのための説明か。 →：そうである。</p> <p>○：誰をターゲットにどういう効果を狙ったものかをまとめていただきたい。 継続案件についても改善点があると考えるので、改良を検討していただきたい。 →：詳細については今後まとめるが、MAPについては商工会を通じたアンケートを行うとともに、市内の商店と公共交通を結びつけることも重要であると考えているので、複合的に検討してく。</p> <p>○：重複部分の統廃合の検討について、南加茂台から市役所までの路線についてぜひ検討してほしい。</p>

市内バスの一律料金化は出来ないか。

→：南加茂台の路線については地域長に話をし、地域の方の合意形成を取っていただく旨依頼済み。

より利用しやすい公共交通を検討していきます。

○：奈良交通へ、兜台3丁目から学研登美ヶ丘、学研登美ヶ丘から光台へ行くバスで乗り継ぎで安くなることはないのか。

○：乗り継ぎで安くなるものはない。

◎：協議事項として挙がっているが、最後の今後の取組についての内容でいいかの承認でいいか。

→：方向性の承認をお願いします。

◎：継続案件について、ほかにも行っていることがあるなかで、ここに挙がっているものについては特に重点的に工夫するというものか。

→：新規路線の検討など中長期的に取組むべき案件もあるが、コロナ禍での交通事業者の状況、利用者の状況を踏まえ短期的な課題解決を優先的に取組むことをご理解いただきたい。

<全員異議なし・可決>

②令和3年度予算（案）について

【配布資料】資料2-1 令和3年度当初予算について

資料2-2 令和3年度協議会予算（当初）

<全員異議なし・可決>

③かもバス奥畑、通学線車両の入替について

【配布資料】資料3-1 かもバス奥畑線及び通学線の車両購入について

資料3-2 車両情報

◎：車いす等は乗ることは出来ないのか。

→：車いすのまま乗ることは出来ないが、乗降については乗務員等で対応する。

◎：ベビーカーはどうか。

→：ベビーカーについても折りたたんでいただき乗車していただく。

<全員異議なし・可決>

(2) その他

①次回協議会の日程について

→：次回の協議会は、日程については議長と事務局で調整を行ない、改めて通知させていただきます。

○：公共交通日より151号にも載っていたが、関西本線でICOCA搭載車両が導入されたことにより利便性が向上したが、加茂駅のみどりの窓口でのインターホンの会話が筒抜けとなるので、JR西日本で配慮もして欲しい。

	3. 閉会 以上
その他の 特記事項	なし