

第46回木津川市地域公共交通総合連携協議会 資料3 正 誤 表

資料3 木津川市公共交通に係る現況報告

ページ	修正箇所	(正)	(誤)
4	(3)主な施設立地 木津川市施設立地図	別紙のとおり施設立地図を修正	施設立地図の一部記載
9	(2)産業 ①事業所及び従業者数 6行目～	卸売業・小売業が516事業所と最も多く、次いで医療・福祉、宿泊業・飲食サービス業、建設業と続いています。 <u>関西文化学術研究都市の中核を担う自治体であることから、他市に比べ</u> 学術研究、専門・技術サービス業も多いのが特徴となっています。	卸売業・小売業が516事業所と最も多く、次いで医療・福祉、宿泊業・飲食サービス業、建設業と続いています。 <u>関西文化学術研究都市の中核市であることから、他都市に比べ</u> 学術研究、専門・技術サービス業も多いのが特徴となっています。
25	(2)公共交通体系 6行目～	また、路線バスを補完する形で、コミュニティバスや予約型乗合タクシーも <u>JR木津駅、JR加茂駅、近鉄山田川駅や高の原駅</u> を拠点に走っています。	また、路線バスを補完する形で、コミュニティバスや予約型乗合タクシーが <u>JR木津駅、JR加茂駅近、近鉄山田川駅</u> を拠点に走っています。
	表 木津川市の公共交通体系 路線バス 運行エリア等	<u>木津駅、加茂駅、山田川駅、高の原駅</u> を中心に奈良交通の路線バスが運行	<u>木津駅、山田川駅、加茂駅</u> を中心に奈良交通の路線バスが運行
30	表 駅別の施設等整備状況 JR上狛駅 駅ロータリー、バスの接続	駅ロータリー：－ バスの接続：－	駅ロータリー：○ バスの接続：コミュニティバス
32	Ⅱ. 路線バスの状況 ①運行状況 1行目～	市内の路線バスは、奈良交通により、JR木津駅や加茂駅、近鉄山田川駅や高の原駅を拠点として、運行されています。上記に加え、州見台、梅美台、南加茂台や浄瑠璃寺へは、JR奈良駅や近鉄奈良駅からの路線、兜台へは <u>学研奈良登美ヶ丘駅</u> からの路線も運行しています。	市内の路線バスは、奈良交通により、JR木津駅や加茂駅、近鉄山田川駅や高の原駅を拠点として、運行されています。上記に加え、州見台、梅美台、南加茂台や浄瑠璃寺へは、JR奈良駅や近鉄奈良駅からの路線、兜台へは <u>学研奈良登美ヶ丘</u> からの路線も運行しています。
36	表 路線バスの利用者数の推移 (木津地域 木津駅東側エリア)	系統番号： <u>系統廃止</u> 区 間：高の原駅～州見台八丁目～梅美台三丁目	系統番号： <u>廃止</u> 区 間：高の原駅～州見台八丁目～梅美台三丁目

正 誤 表

ページ	修正箇所	(正)	(誤)
38	表 路線バスの利用者数の推移 (木津地域 木津駅西側エリア)	系統番号:系統廃止 区 間:鹿背山→木津駅→山田川駅→南陽高校	系統番号: 廃止 区 間:鹿背山→木津駅→山田川駅→南陽高校
		系統番号:28系統 区 間:山田川駅～木津川台九丁目～KICK 利用者:H26 「一」 H27 「一」 H28 「一」 H29 「一」 H30 406 (平成31年3月16日に新たに運行した系統のため)	系統番号: 廃止 区 間:山田川駅～木津川台九丁目～KICK 利用者:H26 <u>34,223</u> H27 <u>33,063</u> H28 <u>32,932</u> H29 <u>31,202</u> H30 406
		系統番号:系統廃止 区 間:祝園駅～トチノキ通～木津川台九丁目・木津川台住宅	系統番号: 廃止 区 間:祝園駅～トチノキ通～木津川台九丁目・木津川台住宅
		合計利用者数 H26 <u>1,540,143</u> H27 <u>1,588,672</u> H28 <u>1,577,327</u> H29 <u>1,588,695</u> H30 1,547,266	合計利用者数 H26 <u>1,574,366</u> H27 <u>1,621,735</u> H28 <u>1,610,259</u> H29 <u>1,619,897</u> H30 1,547,266
57	■ICカード利用者の利用状況 5行目～	方面別 にみると、加茂駅発便は3,777人、加茂駅着便は4,822人で、加茂駅着便の利用の方が約1.3倍と多くなっています。	方便別 にみると、加茂駅発便は3,777人、加茂駅着便は4,822人で、加茂駅着便の利用の方が約1.3倍と多くなっています。
62	(ウ)かもバス(当尾線をのぞく) ■運行状況 1行目～	かもバス(当尾線をのぞく)は、平成25(2013)年10月に、8路線のうち奥畑線と 加茂通学線以外 の6路線を予約型乗合タクシーに変更しています。	かもバス(当尾線をのぞく)は、平成25(2013)年10月に、8路線のうち奥畑線と 加茂通学線を以外 の6路線を予約型乗合タクシーに変更しています。
	表 奥畑線・加茂通学線の概要	車両: <u>キャラバン</u>	車両: <u>ハイエース</u>
63	■利用状況 <定時定路線> 7行目～	「奥畑西」や「 <u>海住山寺口</u> 」、「恭仁宮跡」など往路と復路で利用に大きな差がみられるバス停もあり、往復で利用されていないケースも多くみられます。	「奥畑西」や「 <u>海山寺口</u> 」、「恭仁宮跡」など往路と復路で利用に大きな差がみられるバス停もあり、往復で利用されていないケースも多くみられます。
65	<デマンド型乗合タクシー> 3行目～	方面別 にみると、いずれの路線も往路よりも復路の利用が多く、山田線や南加茂台線では3倍以上の差が見られます。	方便別 にみると、いずれの路線も往路よりも復路の利用が多く、山田線や南加茂台線では3倍以上の差が見られます。

(3) 主な施設立地

市役所、国や府の公共施設は、JR木津駅周辺に集中しています。

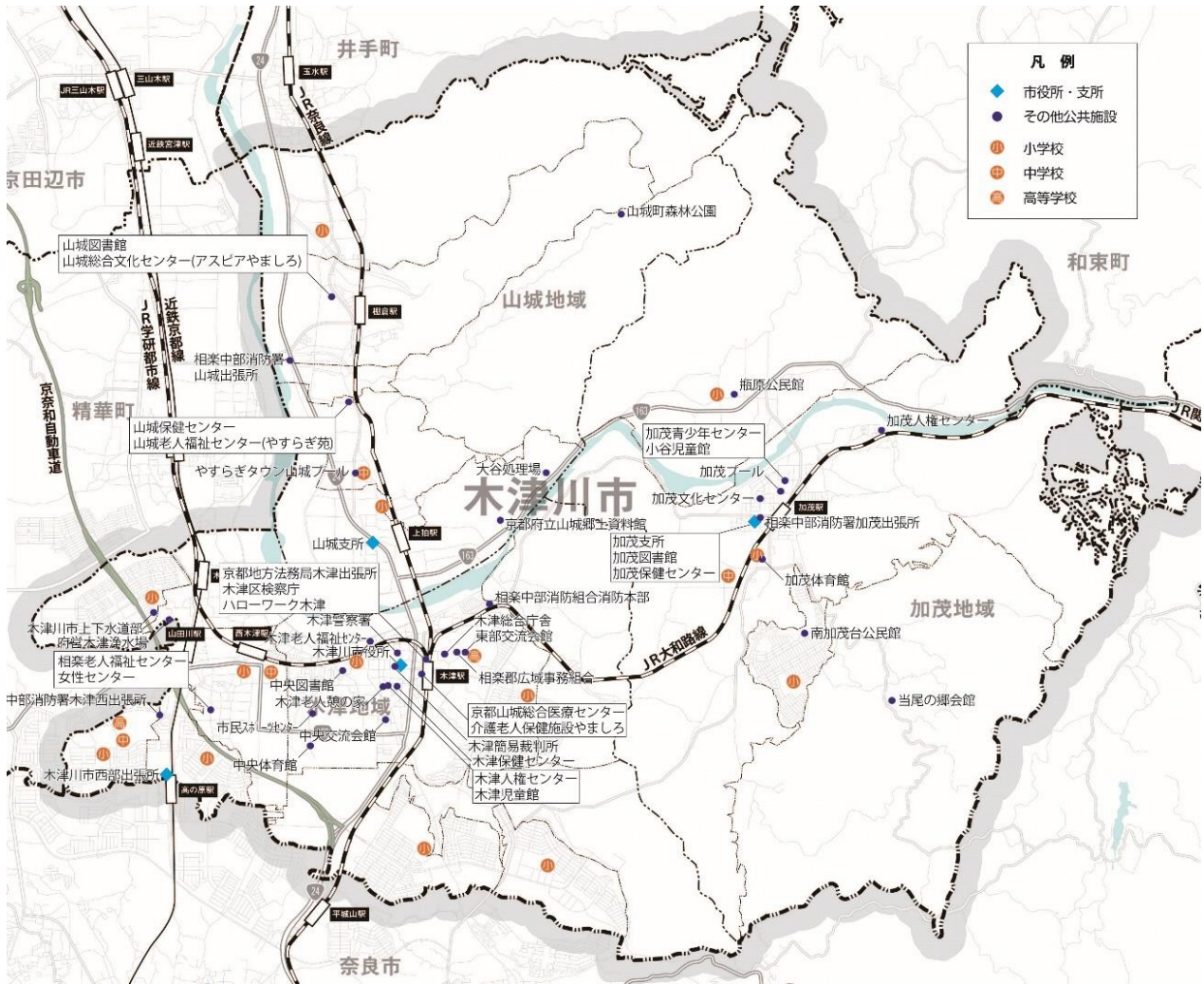


図 主な施設立地