

南加茂台ワークショップの報告について

(木津川市の公共交通を考えるワークショップ)

1. 実施概要

(1) 目的

木津川市コミュニティバス（かもバス）の利便性向上や利用促進に向けた施策の検討・実施のため、住民の方と現状の問題点や、利用者増加に向けた改善点、改善策について意見交換を行う。

また、新たな路線バスの運行など、住民ニーズを把握することも目的とする。

(2) 概要

日時	・平成 29 年 9 月 15 日（金）14:00～15:30
場所	・木津川市南加茂台公民館
参加者	・加茂地域住民 23名 ・木津川市 武田部長、奥田課長、茅早課長補佐、富井係長、宮本主任 ・バス交通活性化支援グループ 後藤、辻堂

(3) タイムテーブル

NO	開始時刻	所要時間	実施項目	実施内容
1	14:00	5分	開始挨拶	・開会の挨拶
2	14:05	5分	プログラム説明	・開催趣旨、プログラム内容、進め方を説明
3	14:10	10分	コミバスの状況等説明	・コミバスの利用状況等を説明
4	14:20	10分	コミバスのあり方等の説明	・コミバスのあり方等を説明
5	14:30	30分	意見交換	<p><u>○こんな課題があるから利用者が減っているなど、現状の課題や問題点を協議いただきます。</u></p> <p><u>○「こうすれば良くなるかも！」「こんなことができるかも！」というアイデアの提案をお願いします。</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・バス利用者の増減の理由は？ ・継続して運行していく方策は？ ・利用者を増やしていく方策は？ ・その他
6	15:00	5分	休憩	
7	15:05	15分	発表・共有	・各テーブルの結果を報告し共有
8	15:20	5分	終了挨拶	<ul style="list-style-type: none"> ・総括（木津川市） ・アンケートにご記入ください。

南加茂台ワークショップ 意見集計

項目	内容
コミバス・公共交通 に対する意見	地域で運行していても便利でなければ乗らない。
	利用者の減少→バス路線の廃止や予約型への移行→サービス低下の悪循環になっている。
	地域では高齢者が多くなることから、今後は、バスなどの公共交通が必要となる。
運行ルートについて	南加茂台住民が移動したい場所は、①役所・銀行・公共施設、②病院(山城病院、高の原病院、学研都市病院)、③買い物(高の原イオン、ガーデンモール、ソレイユ)④大阪・奈良・京都・木津である。
	南加茂台から高の原や木津駅へのバスを運行してほしい。
	最短距離・最短時間で目的地へ行きたい。
	利便性のニーズにあっていない。地域の枠を越えた運行をしてほしい。
コミバスについて (車両)	コミバスが目立ちにくい。ラッピングや音楽を流してはどうか。
	タクシー車両であるため、バスと認識しづらい。
	バス車両の安心感がない。
利用者増減の理由	デマンド路線は予約が必要で面倒。
	予約型路線になったので利用者が減少したのでは。
	コミバス・民間バスの料金が安い
利用促進施策について	今後、免許返納者が多くなる。運転免許証自主返納者への優遇を。
	高齢者に対する施策を。1日フリー券進呈の増額を。
	バスに乗ってもらえるための周知が必要。
	公共交通だよりで地域毎に特集を行ったらどうか。
	情報は口コミによるものが多い。地域の回覧板などにわかりやすいチラシを入れるなどした方が、伝わるのではないか。
	コミバスと環境問題をテーマにした周知方法は。
その他	奈良交通と念密な連携をし、経路・ダイヤの充実を。
	高齢者の運転であるが、視野が狭くなるため、非常に危険である。免許返納制度を推進してほしい。
	加茂支所の機能が低下したため、木津川市役所まで行かなければならない。とても不便である。
	イベントや行事とバス(交通)がリンクしていない。
	JR加茂駅が高齢者に便利ならば、乗り継ぎができるが…。

ワークショップ アンケート結果

①木津川市コミュニティバスについて、理解を深めることができましたか？

1. できた：13名
2. できなかった：0名
3. わからない：0名
4. 未回答：3名
5. 未提出：7名

②感想、気づいたこと、思いついたこと等ありましたらご記入ください。

1	いろいろの意見が聞けてよかったです。
2	一度コミュニティバスに乗ろうと思いました。
3	自分個人の勝手な考えだけでなく、周囲のことも考えなければと思いました。
4	南加茂台から木津駅、高の原駅への利便性（安く・早く）を特に強く望みます。
5	コミュニティバスの大切さを多くの人に知ってほしいと思います。又、私達もなるべく利用するようにします。木津川市の方も考えて下さい。
6	今日初めて参加しましたが、大変勉強になりました。これからも参加したいと思います。
7	現況のバス運行では利用することはしないと思う。利便性と目的にあった路線を考えて欲しい。
8	コミバスの存在があいまいであったように思います。利用しやすいバスに住民の意見を聴いてもらいたい。
9	様々なアイデアがあり有意義であったが、行政が覚悟決めて実行するかどうか見守りたい。 金のことばかり考えない方がよいのでは。市民を信頼して●●をすべきでは。
10	市の予算、優先の発想ではなく、住民目線からの発想を！
11	現在のコミュニティバス路線は、3町時代の町別路線を引きづっている。根本的に1市として再編すべきだ。 ①南加茂台線は木津駅東口まで伸ばし、梅谷線と結ぶ（現在の梅谷線は城山台まで伸ばす）。②西線は上粕駅まで伸ばす。 ③観音寺線は城山台を通過して、やはり木津駅東口まで伸ばす。④鹿背山のクリーンセンターに福祉センター（入浴施設）を併設し、 加茂—法花寺野—クリーンセンター—木津駅の路線を復活する。
12	富井さんのファシリテーターぶりはよい。1点だけ要望を聞くと最後はお金の問題に帰着するが、金をどこから捻出するかが課題だから、どう考えるか？と質問するのは思慮不足。市民は市の予算の使い方の現状

	殆ど知らないから意見言えず、市の責任追及となる。コミバスの予算額を他の福祉予算額と比べ、どちらを重視するかということになると説明して欲しい。
13	市と私達の間にはズレがあると思います。時代の流れもありましょうが、もっとそこに住んでいる住民の意見も聞き、分析していただきたいです。
14	コミュニティバスの事を知らない方も多いと思いますので、もっと広く知っていただくと利用する方も増えると思います。 バス停も少しわかりにくいです。コミバスの利用も良いですが、JRをもっと利用できる様な手段もお願いしたいです。参加して良かったと思います。
15	こうして参加させて頂いた事がすごく勉強になりました。まだ運転をしているので、もう少し必要がない為あまり考えていなかった事が参加してそれなりに考える様になり、よかったと思います。
16	南加茂台～木津川市役所まで 200 円で近鉄山田川まで行ってもらえば助かります。70 才以上・遺族年金・免許返納の人は半額にして下さい。木津川市道路に垣根・植木が境界線から出ているのは市役所からきつく言って下さい。