

木津川市コミュニティバスの運賃について

【想定】

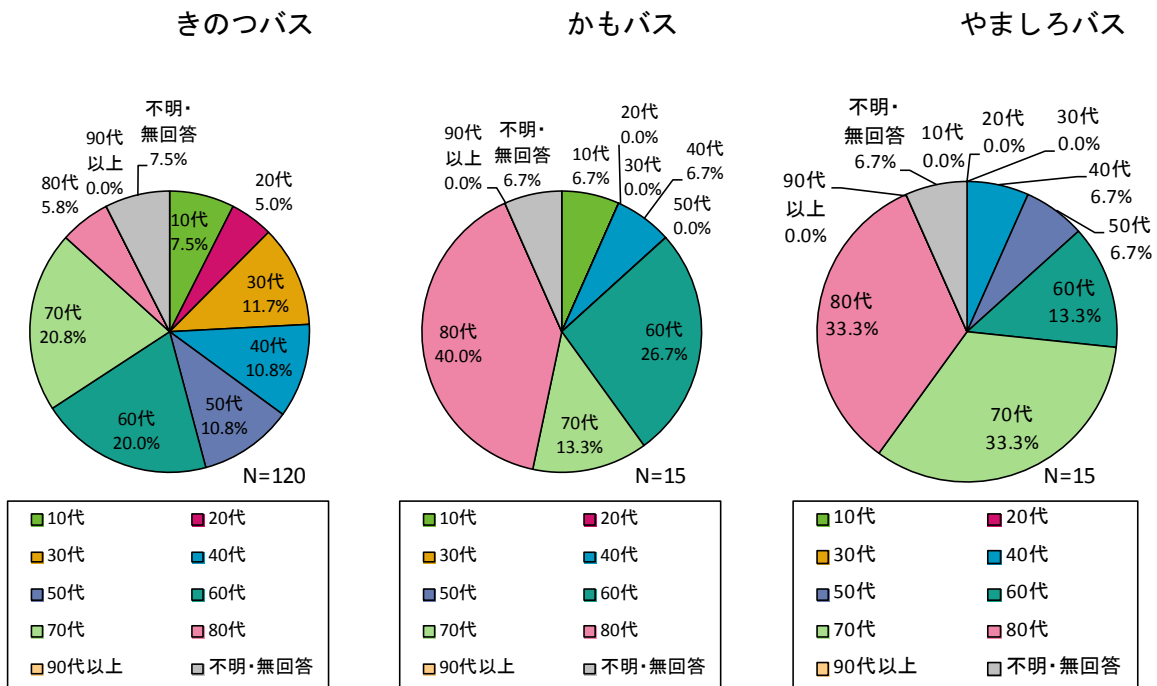
平成27年度のコミュニティバス利用実績に基づき、70歳以上の利用者の運賃を半額とした場合の収入額等を、次のとおりまとめました。

1. 木津川市コミュニティバス利用者の年齢層

平成26年度に実施した「バスや鉄道などの交通に関するアンケート調査」での年齢層別利用状況については、次のとおり。

年齢

きのつバスは、70代以上が全体の25%以上を占め、かもバスおよびやましろバスは半数を超える。



※各地域における70歳以上の利用割合

- ・きのつバス：26.6%
- ・かもバス：53.3%
- ・やましろバス：66.6%

2. 平成27年度の運行経費及び利用状況

	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	市負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	利用者数 【単位:人】
きのつバス	88,777,342	40,290,606	48,486,736	45.4%	228,508
当尾線	17,003,500	4,180,139	12,823,361	24.6%	17,718
かもバス当尾線以外	9,492,787	913,880	8,578,907	9.6%	6,082
やましろバス	7,846,685	1,614,611	6,232,074	20.6%	11,271
合計	123,120,314	46,999,236	76,121,078	38.2%	263,579

3. 70歳以上の利用者を半額とした場合の収入等の試算

(平成27年度の状況をベースとした場合)

■試算結果

	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	市負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	利用者数 【単位:人】
きのつバス	88,777,342	34,931,956 (5,358,650)	53,845,386	39.3% (6.1%)	228,508
当尾線	17,003,500	3,066,132 (1,114,007)	13,937,368	18.0% (6.6%)	17,718
かもバス当尾線以外	9,492,787	670,331 (243,549)	8,822,456	7.1% (2.5%)	6,082
やましろバス	7,846,685	1,076,946 (537,665)	6,769,739	13.7% (6.9%)	11,271
合計	123,120,314	39,745,365 (7,253,871)	83,374,949	32.3% (5.9%)	263,579

(積算根拠)

■きのつバス

40,290,606円×26.6%=10,717,301円(70歳以上の収入) -①

10,717,301円×1/2=5,358,650円(①の半額)

40,290,606円-5,358,650円=34,931,956円

■かもバス当尾線

4,180,139円×53.3%=2,228,014円(70歳以上の収入) -②

2,228,014円×1/2=1,114,007円(②の半額)

4,180,139円-1,114,007円=3,066,132円

■かもバス当尾線以外

913,880円×53.3%=487,098円(70歳以上の収入) -③

487,098円×1/2=243,549円(③の半額)

913,880円-243,549円=670,331円

■やましろバス

1,614,611 円×66.6%=1,075,330 円（70 歳以上の収入）-④

1,075,330 円×1/2=537,665 円（④の半額）

1,614,611 円-537,665 円=1,076,946 円

○70 歳以上の運賃を半額とした場合、運賃収入を平成 27 年度と同額にするためには、利用者を次のとおり増とすることがある。

- ・きのつバス 263,562 人（35,054 人増）
- ・かもバス当尾線 24,155 人（6,437 人増）
- ・かもバス当尾線以外 8,292 人（2,210 人増）
- ・やましろバス 16,898 人（5,627 人増）
- ・合計 312,907 人（49,328 人増）

○70 歳以上の運賃を半額とした場合、収支率を 50%以上にするためには、利用者を次のとおり見込む必要がある。

- ・きのつバス 290,369 人（61,861 人増）
- ・かもバス当尾線 49,128 人（31,410 人増）
- ・かもバス当尾線以外 43,065 人（36,983 人増）
- ・やましろバス 41,061 人（29,790 人増）
- ・合計 423,623 人（160,044 人増）

《参考》

収支率 50%の設定とは、木津川市総合計画後期基本計画（平成 26 年 3 月作成）において、持続可能な公共交通の確保を目指すための成果指標として設置したものです。

[成果指標]

指標項目	現況値（H25年）	目標値（H30年）
コミュニティバスの収支率	39.46% (H24)	50%

4. 参考（60歳以上の利用者を半額とした場合の収入等の試算）

■試算結果

	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	市負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	利用者数 【単位:人】
きのつバス	90,226,000	31,089,363	59,136,637	34.5%	227,998
当尾線	17,700,000	2,665,706	15,034,294	15.1%	18,802
かもバス当尾線以外	9,698,802	559,685	9,139,117	5.8%	6,274
やましろバス	7,850,700	1,028,683	6,822,017	13.1%	11,734