

木津川市内駅及び市内路線バス乗車人員表

資料1 参考資料

1. 近鉄

各年3月末時点 (単位:人)

| | 定期外 | | | 定期 | | | 合計 | | | 駅合計 |
|-----|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| | 木津川台 | 山田川 | 高の原 | 木津川台 | 山田川 | 高の原 | 木津川台 | 山田川 | 高の原 | |
| H23 | 125,000 | 352,000 | 2,530,000 | 288,000 | 442,000 | 4,683,000 | 413,000 | 794,000 | 7,213,000 | 8,420,000 |
| H24 | 127,000 | 348,000 | 2,538,000 | 285,000 | 448,000 | 4,608,000 | 412,000 | 796,000 | 7,146,000 | 8,354,000 |
| H25 | 127,000 | 346,000 | 2,554,000 | 293,000 | 458,000 | 4,703,000 | 420,000 | 804,000 | 7,257,000 | 8,481,000 |
| H26 | 126,000 | 341,000 | 2,473,000 | 299,000 | 442,000 | 4,496,000 | 425,000 | 783,000 | 6,969,000 | 8,177,000 |

2. JR

各年12月末時点 (単位:人)

| | 定期外 | | | 定期 | | | 合計 | | |
|-----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| | 棚倉 | 上粕 | 木津 | 棚倉 | 上粕 | 木津 | 棚倉 | 上粕 | 木津 |
| H23 | 61,000 | 50,000 | 362,000 | 147,000 | 114,000 | 860,000 | 208,000 | 164,000 | 1,222,000 |
| H24 | 63,000 | 48,000 | 380,000 | 146,000 | 108,000 | 868,000 | 209,000 | 156,000 | 1,248,000 |
| H25 | 63,000 | 47,000 | 393,000 | 142,000 | 110,000 | 905,000 | 205,000 | 157,000 | 1,298,000 |

| | 定期外 | | | 定期 | | | 合計 | | | 駅合計 |
|-----|--------|---------|--|---------|---------|--|---------|---------|--|-----------|
| | 西木津 | 加茂 | | 西木津 | 加茂 | | 西木津 | 加茂 | | |
| H23 | 52,000 | 245,000 | | 110,000 | 715,000 | | 162,000 | 960,000 | | 2,716,000 |
| H24 | 53,000 | 246,000 | | 106,000 | 696,000 | | 159,000 | 942,000 | | 2,714,000 |
| H25 | 52,000 | 242,000 | | 108,000 | 692,000 | | 160,000 | 934,000 | | 2,754,000 |

3. 奈良交通

各年3月末時点 (単位:人)

| | 定期外 | | | 定期 | | | 合計 | | |
|-----|---------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|---------|
| | 木津川台住宅線 | 木津高山線 | 高の原梅美台線 | 木津川台住宅線 | 木津高山線 | 高の原梅美台線 | 木津川台住宅線 | 木津高山線 | 高の原梅美台線 |
| H23 | 61,691 | 13,984 | 107,219 | 7,411 | 3,546 | 38,215 | 69,102 | 17,530 | 145,434 |
| H24 | 64,032 | 12,869 | 107,387 | 7,464 | 2,895 | 50,396 | 71,496 | 15,764 | 157,783 |
| H25 | 45,486 | 13,689 | 152,373 | 7,193 | 2,495 | 65,397 | 52,679 | 16,184 | 217,770 |

※木津川台住宅線：高の原駅・山田川駅～木津川台八丁目・木津川台九丁目
 木津高山線：鹿背山～山田川駅
 高の原梅美台線：木津駅東口～高の原

平成 2 6 年度

木津川市地域公共交通総合連携協議会
会計歳入歳出決算審査報告書

木津川市地域公共交通総合連携協議会監査委員

平成26年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算審査報告

1 審査の対象

平成26年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算
(事業期間 平成26年4月1日～平成27年3月31日)

2 審査の根拠

木津川市地域公共交通総合連携協議会規約第11条第2項

3 審査実施日

平成27年5月28日(木)

4 審査の場所

木津川市役所3階 会議室3-1

5 審査の方法

平成26年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算の審査に関しては、木津川市地域公共交通総合連携協議会会長(木津川市長) 河井規子から提出された決算書に記載された計数について、関係諸帳簿及び証拠書類との照合審査を行い、必要に応じ関係職員の説明を聴取して実施した。

6 審査の結果

歳入歳出決算書、関係諸帳簿及び証拠書類は、いずれも関係法令に準拠して作成されており、計算の内容は適正に表示され、計数上誤りはないものと認められた。

7 決算の概要

(1) 総括

木津川市地域公共交通総合連携協議会会計における決算の概要は、次のとおりである。

| | |
|----------|-------------|
| 歳入歳出予算現額 | 20,761,000円 |
| 歳入決算額 | 20,761,273円 |
| 歳出決算額 | 13,275,911円 |
| 歳入歳出差引額 | 7,485,362円 |

決算収支額は上記のとおりであり、歳入歳出差引額7,485,362円を翌年度へ繰り越す結果となっている。

(2) 歳入

歳入予算額 20,761,000 円に対し、20,761,273 円の決算額であり、収入率は100.00%である。

なお、各款別の内容は次のとおりである。

| 項目 \ 区分 | 予算現額 | 収入済額 | 収入率 |
|------------|--------------|--------------|---------|
| 1 分担金及び負担金 | 13,543,000 円 | 13,543,000 円 | 100.00% |
| 2 国府支出金 | 689,000 円 | 688,770 円 | 99.97% |
| 3 繰越金 | 5,640,000 円 | 5,639,009 円 | 99.98% |
| 4 諸収入 | 889,000 円 | 890,494 円 | 100.17% |
| 合 計 | 20,761,000 円 | 20,761,273 円 | 100.00% |

(3) 歳出

歳出予算額 20,761,000 円に対し、13,275,911 円の決算額であり、執行率は63.95%である。

なお、各款別の内容は次のとおりである。

| 項目 \ 区分 | 予算現額 | 支出済額 | 執行率 |
|---------|--------------|--------------|--------|
| 1 運営費 | 7,241,000 円 | 6,821,691 円 | 94.21% |
| 2 事業費 | 13,470,000 円 | 6,454,220 円 | 47.92% |
| 3 予備費 | 50,000 円 | 0 円 | 0.00% |
| 合 計 | 20,761,000 円 | 13,275,911 円 | 63.95% |

以上のとおり平成26年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算審査について報告します。

平成27年 月 日

木津川市地域公共交通総合連携協議会監査委員

監査委員

監査委員

木津川市地域公共交通総合連携協議会
会長（木津川市長） 河井 規子 様