

公募型プロポーザル方式による運行候補者選定結果について

木津川市コミュニティバス運行事業の公平性と透明性を確保するため、**公募型プロポーザル方式により運行候補者選定**を実施しましたので、次のとおり結果を報告します。

1. 選定した路線

- ・きのつバス（木－1・木－2・木－3）
- ・当尾線
- ・山城線
- ・神童子線

2. 選定方法

公募型プロポーザル方式により選定した。

3. 選定概要

4名の選定委員が、次の評価基準に基づき評価し、評価点数の合計が最も高い提案者を運行候補者として選定した。なお、提案者が単独の場合は、評価点数の合計が、満点（400点）の6割以上の場合に運行候補者として選定した。

【評価基準】

- ① 本業務の基本的な考え方（10点）
- ② 安全性を確保するための手法（10点）
- ③ 災害や事故等の対応（10点）
- ④ 業務の実施体制（10点）
- ⑤ 利用者サービスの向上策等（20点）
- ⑥ 参考見積額（20点）
- ⑦ プレゼンテーションの発信力と理解力（20点）

※（ ）内は配点

4. 選定結果

業務名	応募者数	運行候補者
きのつバス（木ー1）運行業務	1	奈良交通株式会社
きのつバス（木ー2）運行業務	2	奈良交通株式会社
きのつバス（木ー3）運行業務	1	奈良交通株式会社
木津川市コミュニティバス 当尾線運行業務	1	奈良交通株式会社
木津川市コミュニティバス 山城線運行業務	2	株式会社ウイング 京田辺営業所
山城地域予約型乗合タクシー 運行業務	1	東洋タクシー株式会社

5. 今後のスケジュール

平成26年10月1日より運行開始予定