

木津川市地域公共交通総合連携協議会 会議結果要旨

会議名	第 10 回木津川市地域公共交通総合連携協議会		
日 時	平成 22 年 3 月 10 日 (水) 午後 3 時 30 分 ~ 午後 4 時 40 分	場 所	木津川市役所第 2 北別館
出席者 (出席者... 欠席者...)	委 員	<p>【学識経験者】 中川 大委員 (副会長)、 大庭哲治委員 (議長)</p> <p>【市民代表】 永松迪哉委員、 田中英治委員、 森岡宣之委員、 鶴岡由雄委員 坂本利正委員、 中岡武司委員、 山守和良委員</p> <p>【事業者】 竹並秩男委員、 白井宏佳委員 代理：山下裕人 (近畿日本鉄道株式会社鉄道事業本部企画統括部計画部) 梅谷裕規委員 代理：大久保篤士 (奈良交通株式会社乗合バス事業本部課長代理)、 津田秀夫委員 代理：竹下哲史 (株式会社ウイング営業課係長)、 船橋文人委員、 筒井基好委員 武田忠和委員、 加藤 隆委員、 小森義一委員 佃 寿己委員 代理：大西秀樹 (奈良交通労働組合書記長) 吉川益弘委員</p> <p>【行政機関】 足立高広委員、 羽田祐治委員、 梅坂 浩委員 稲垣勝彦委員 代理：衣川貴雄 (京都府山城広域振興局企画総務部企画振興室主事)、 久保伊佐男委員、 山村重一委員 河井規子委員 (会長)、 今井洋一委員、 炭谷育夫委員</p>	
事務局	川西市長公室長、尾崎理事学研企画課長事務取扱、坂元係長、西村主任 株式会社地域未来研究所 小野田 敦、堀部良治		
傍聴者	2 人		
議 題	<p>1 . 開 会</p> <p>2 . 会長あいさつ</p> <p>3 . 議 事</p> <p>(1) 協議事項 平成 2 2 年 3 月 1 9 日ダイヤ改正を含めた変更内容 (案) について 平成 2 2 年度 実証運行計画 (案) について 平成 2 2 年度 木津川市地域公共交通総合連携協議会予算 (案) について</p> <p>(2) 報告事項 平成 2 2 年第 1 回木津川市議会での決議について 平成 2 1 年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について 平成 2 1 年度地方の元気再生事業の取組について</p> <p>(3) その他 次回法定協議会の日程について その他</p>		

	<p>4. 閉 会</p>
<p>会議結果要旨</p>	<p>1. 開 会 事務局より開会を宣言した。</p> <p>2. 会長あいさつ 河井会長より、開会にあたりあいさつがあった。 中川委員が欠席のため、規約に基づき大庭委員を議長に指名した。</p> <p>3. 議 事 議長から運営内規に基づき、会議録の署名委員として、武田忠和委員を指名した。</p> <p>(1) 協議事項 平成22年3月19日ダイヤ改正を含めた変更内容(案)について 「No.1 平成22年3月19日実施のダイヤ改正を含めた変更内容(案)」を用いて、ダイヤ改正を含めた変更内容について提案し承認いただいた。</p> <p>平成22年度 実証運行計画(案)について 「No.2 平成22年度 実証運行計画(案)」を用いて、平成22年度の実証運行計画(案)について提案し承認いただいた。</p> <p>平成22年度 木津川市地域公共交通総合連携協議会予算(案)について 「No.3 平成22年度 木津川市地域公共交通総合連携協議会予算(案)」を用いて、平成22年度予算(案)について提案し承認いただいた。</p> <p>(2) 報告事項 平成22年第1回木津川市議会での決議について 「No.4 木津川市コミュニティバスに関する決議」を用いて、平成22年第1回木津川市議会において、可決された決議内容について報告した。</p> <p>平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について 「No.5 「木津川市地域公共交通総合連携計画(初年度)」の実施報告 平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について」を用いて、平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について報告した。</p> <p>平成21年度地方の元気再生事業の取組について 「No.6 「平成21年度 幻の都・恭仁京と名宝・加茂の三塔を活かした民学官による観光まちづくり」の実施報告 平成21年度地方の元気再生事業の取組について」を用いて、平成21年度地方の元気再生事業の取組について報告した。</p> <p>(3) その他 次回法定協議会の日程について 日程が決まり次第調整する旨を説明した。</p> <p>その他</p>

	<p>オブザーバーである近畿運輸局企画観光部 浪越交通企画課長からの、第3者評価委員会での結果報告及び国土交通省次年度予算(案)概略説明を、事務局が代読した。</p> <p>4. 閉会 大庭委員より、閉会にあたりあいさつがあった。</p>
<p>会議経過要旨</p>	<p>1. 開会 会議結果要旨のとおり。</p> <p>2. 会長あいさつ 会議結果要旨のとおり。</p> <p>3. 議事 (1) 協議事項 平成22年3月19日ダイヤ改正を含めた変更内容(案)について 会議結果要旨のとおり。</p> <p>【配布資料】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・No.1 平成22年3月19日実施のダイヤ改正を含めた変更内容(案) <p>【主な意見・質疑等】(…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答)</p> <p>きのつバスの料金を、100円から200円に値上げを行うことはこれまでの協議会において承認されたことであるが、報告事項でも取り上げられている「木津川市コミュニティバスに関する決議」が市議会において可決されたが、その決議と協議会との関係はどのような考え方となるのか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ きのつバスの料金については、第8回・第9回協議会を経て承認を頂いたため、そのまま進めさせて頂く。決議については、現在の利便性を確保するならば、値上げもやむを得ないと、了承して頂いたと考えている。 今後も協議会において、便数や運行日など利用のしやすさや、利用者を増やすための方策など、決議も踏まえ、いろいろなご意見を頂きながら議論を行っていく。 利用者の視点は忘れないようにして頂きたい。 <p>プリペイドカードの販売場所はどこになるのか。</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ きのつバス利用者は、駅での乗降が多いため、駅周辺で購入できるような場所で調整を行った。またバス車内でも購入できるが、販売枚数に限りがあることや、道路状況に影響を及ぼす可能性もあり、公共交通日より等では記載していない。 朝のラッシュ時を除く朝9時以降は、バス車内においてもプリペイドカードの販売をする。 <p>当尾線を完全なパターンダイヤにしていない理由は、</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 当尾小学校の通学便としての機能を持っており、またお寺の拝観の終了時間を考慮したためである。 <p>平成22年度 実証運行計画(案)について</p>

会議結果要旨のとおり。

【配布資料】

- ・No.2 平成22年度 実証運行計画（案）

平成22年度 木津川市地域公共交通総合連携協議会予算（案）について
会議結果要旨のとおり。

【配布資料】

- ・No.3 平成22年度 木津川市地域公共交通総合連携協議会予算（案）

【主な意見・質疑等】（…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

ラッピング化事業とはどのようなものか。

- ▶ 運行事業者が複数であるため、バス車両のラッピング化にこだわらず、木津川市のコミュニティバスと認識しやすくする事業である。具体的な方法については、今後事務局より提案させて頂く。

（2）報告事項

平成22年第1回木津川市市議会での決議について
会議結果要旨のとおり。

【配布資料】

- ・No.4 木津川市コミュニティバスに関する決議

【主な意見・質疑等】（…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

これまで10回の協議会の中で、利用者の利便性向上に取り組んできているが、これからも協議会の中で意見を頂き良い方向に進めていきたい。

平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について
会議結果要旨のとおり。

【配布資料】

- ・No.5 「木津川市地域公共交通総合連携計画（初年度）」の実施報告 平成21年度地域公共交通活性化・再生総合事業の取組について

【主な意見・質疑等】（…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

知名度アップに向けての取組での、駅でのポスターは、なかなか目立っていた。

平成21年度地方の元気再生事業の取組について
会議結果要旨のとおり。

【配布資料】

- ・No.6 「平成21年度 幻の都・恭仁京と名宝・加茂の三塔を活かした民学官による観光まちづくり」の実施報告 平成21年度地方の元気再生事業の取組について

【主な意見・質疑等】（…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

総合的な観光政策を推進していきたいと思っており、是非、新しい観光協会を利用して頂きたい。ホームページも少しずつ更新し、広告バナーの募集もまもなく開始する予定である。

	<p>(3) その他 次回法定協議会の日程について 会議結果要旨のとおり。 その他 会議結果要旨のとおり。</p> <p>【主な意見・質疑等】(...質疑・意見、▶...質疑・意見に対する返答)</p> <p>協議会が、事務局の追認機関とならないようにして頂きたい。また、十分に議論ができる時間が取れるようにして頂きたい。</p> <p>▶ 利用者にとって利便しやすい交通体系を作っていきたいと考えており、ご意見は、随時事務局に頂きたい。</p> <p>協議会での議論対象の是非は分からないが、加茂駅～木津駅間のバス路線を作って頂きたい。奈良からの急行バスは非常によい取組であると思う。次は、木津駅から当尾方面の観光地を結ぶ路線があると、観光という視点からは、効果があると思う。</p> <p>▶ 観光という視点も活用し、利用者増に取り組んでいきたいと考えている。今後 もご意見を頂きたい。 利用者のニーズを踏まえ、取り組んでいく必要がある。</p> <p>4. 閉 会 会議結果要旨のとおり。</p> <p style="text-align: right;">以上。</p>
<p>その他 特記事項</p>	