

# 木津地域の再編計画（案）について

## 1 課題と見直し方針

路線名	運行上の課題	見直し方針
きのつバス (全線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>各路線の距離が長いこと、山田川駅、高の原駅といった主要バス停で、発時刻がパターン化しづらい</li> <li>路線バスとの競合区間において、路線バスとコミュニティバスの効率的な運行が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>片道 <b>20分程度</b>の路線に分割し、<b>20分～25分程度</b>の間隔で発時刻の<b>パターン化</b>を実現</li> <li>利用ニーズが高い路線での、<b>運行時間の延長等</b>、路線バスとコミュニティバスとの役割分担</li> </ul>
梅谷～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線延長が長い</li> <li>州見台で重複区間が存在するため、梅谷、梅美台から木津方面へ向かう場合、州見台を経由するため時間がかかる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～梅谷と木津駅～州見台八丁目に分割し、所要時間を短縮</b></li> </ul>
鹿背山～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線延長が長い</li> <li>山田川駅～高の原駅間は、兜台を経由するため時間がかかる</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～鹿背山に分割</b></li> <li>相楽台西から<b>兜台を経由せず</b>に高の原駅へ向かうルートに変更し、所要時間を短縮</li> </ul>
木津川台～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線延長が長い</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>木津駅～中央体育館～高の原駅、木津駅～木津川台住宅に分割</b></li> </ul>

## 2 路線別運行方針

路線	再編(案)				現状					
	運行区間		運行時間帯	運行本数	路線	始発		終着		運行本数
	運行区間①	運行区間②				バス停	時刻	バス停	時刻	
東2: 梅谷線	梅谷	木津駅	7時台～17時台	平日10往復程度 土休日8往復程度	きのつバス 木-1 梅谷～高の原駅 コース	梅谷	7:30	梅谷	18:08	平日10往復 土休日8往復
東3: 州見台西線	州見台八丁目	木津駅								
西2: 山田川・高の原線	木津駅	高の原駅								
東1: 鹿背山線	鹿背山	木津駅			きのつバス 木-2 鹿背山～高の原駅 コース	鹿背山	7:48	鹿背山	18:13	
西3: 山田川・高の原線	木津駅	高の原駅								
西1: 山田川・木津川台線	木津駅	木津川台住宅								
西4: 体育館・高の原線	木津駅	高の原駅	きのつバス 木-3 木津川台～高の原駅 コース	高の原駅	7:56	木津川台住宅	17:48			

## 3 運行概要

継続運行				その他
路線①	運行区間①	路線②	運行区間②	
東1: 鹿背山線	鹿背山～木津駅	西1: 山田川・木津川台線	木津駅～木津川台住宅	一部、循環路線あり
西1: 山田川・木津川台線	木津川台住宅～木津駅	東1: 鹿背山線	鹿背山～木津駅	
東2: 梅谷線	梅谷～木津駅	西4: 体育館・高の原線	木津駅～高の原駅	
西4: 体育館・高の原線	高の原駅～木津駅	東3: 州見台西線	木津駅～州見台八丁目	
東3: 州見台西線	州見台八丁目～木津駅	西2: 山田川・高の原線	木津駅～高の原駅	
西2: 山田川・高の原線	高の原～木津駅	東2: 梅谷線	木津駅～梅谷	

