

社会実験について

1 運行計画の変更について

■加茂地域

① 加茂通学線の増便等

- ・ 下記に示すバスを、通学線として増便することとした。
- ・ 加茂駅西口 16:10 発の通学線は、恭仁京跡までの運行とした。(恭仁京跡で奥畑線と接続するため)

表 通学線の増便

| 運行日:水曜日 | | 運行日:水曜日 | | 運行日:月・金曜日 | |
|----------|-------|---------|-------|-----------|-------|
| 停留所名 | 時刻 | 停留所名 | 時刻 | 停留所名 | 時刻 |
| 加茂駅東口 | 14:23 | 加茂駅西口 | 15:00 | 恭仁京跡 | 15:18 |
| 兎並 | 14:27 | 中森 | 15:02 | 海住山寺口 | 15:21 |
| 山之上 | 14:28 | 恭仁大橋 | 15:04 | 仏生寺 | 15:22 |
| 北 | 14:29 | 岡崎 | 15:05 | 口畑 | 15:24 |
| 小谷下 | 14:33 | 平岡 | 15:07 | 奥畑 | 15:29 |
| 加茂人権センター | 14:34 | 井平尾 | 15:09 | | |
| 小谷上 | 14:35 | 銭司 | 15:12 | | |
| 山田口 | 14:40 | 井平尾 | 15:15 | | |
| | | 平岡 | 15:17 | | |
| | | 恭仁京跡 | 15:18 | | |
| | | 海住山寺口 | 15:21 | | |
| | | 仏生寺 | 15:22 | | |
| | | 口畑 | 15:24 | | |
| | | 奥畑 | 15:29 | | |

② 南加茂台 1 3 丁目バス停留所の休止

③ 通学児童対応の回数券の発行 (10 枚綴り 1,000 円)

■山城地域

① 平尾バス停留所 (木津駅方面) の設置箇所変更

2 利用状況について

① 月別利用者数（前年度比較）

(1) 加茂地域(当尾線除く)

- ・ 週に5日運行することにより、利用者数が約 25%増加

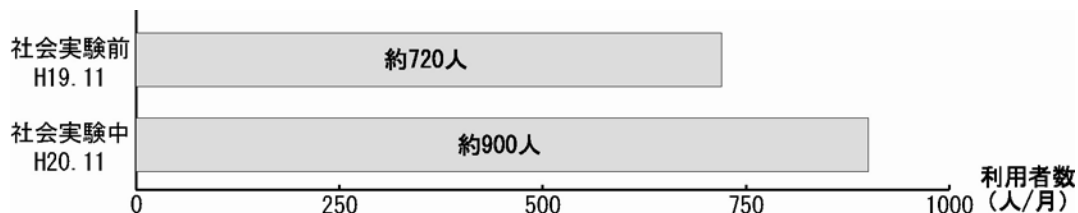


図 加茂地域（当尾線除く）

(2) 加茂地域(当尾線)

- ・ 運行頻度を増加したことにより、利用者が大幅に増加

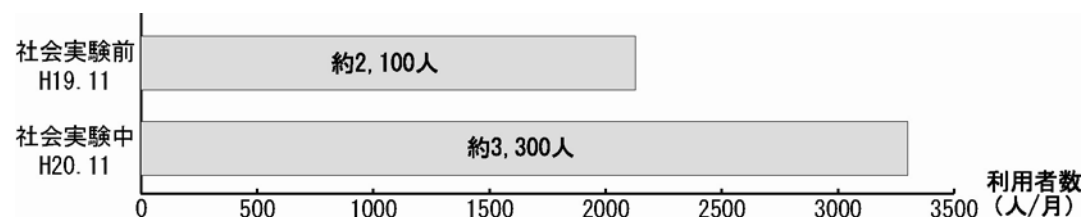


図 加茂地域（当尾線）

(3) 山城地域

- ・ 運行のシステムが変わり、比較することが出来ないため、11月の利用者数のみ掲載
- ・ 山城線は約 580 人、神童子線は約 30 人が利用

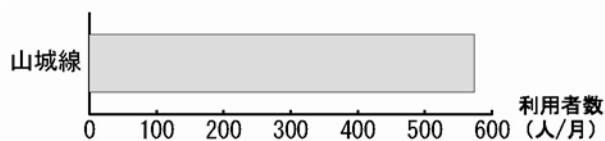


図 山城地域（山城線）

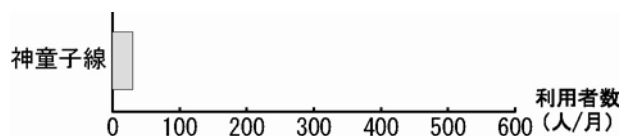


図 山城地域（神童子線）

② 路線別利用者数

| | 平成 20 年 11 月 | | | 平成 19 年 11 月 | | |
|------|--------------|---------------|---|--------------|---------------|------------------------------|
| | 路線名 | 利用者数 (人/日) | 運行本数 | 路線名 | 利用者数 (人/日) | 運行本数 |
| 加茂地域 | 山田線 | 8.17 | 平日運行 4 往復 <small>(奥畑線・銭司線・西線については観光特別ダイヤ分を除く)</small> | 山田線 | 8.92 | 週 3 日 運行 (月水金) 3 往復 |
| | 大畑線 | 3.67 | | 大畑線 | 4.17 | |
| | 観音寺線 | 1.06 | | 観音寺線 | 3.50 | |
| | 南加茂台線 | 3.00 | | 登大路線 | 8.50 | |
| | 奥畑線 | 7.67 | | 奥畑線 | 21.25 | |
| | 銭司線 | 4.78 | | | | |
| | 西線 | 6.61 | | | | |
| | 通学線 | 8.78 | 平日運行 1 往復 | 当尾線 | 70.90 | 全日運行 5 往復 |
| | 当尾線 | 110.00 | 全日運行 8 往復 | | | |
| 山城地域 | 山城線 | 32.22 | 平日運行 8 往復 | | | |
| | 神童子線 | 2.90 | 平日運行 8 往復 (予約制) | | | |

○定時定路線継続条件

路線ごとの利用者数…概ね 10 人/日・路線

(10 人/日・路線 ÷ 8 便/日・路線 = 1.25 人/便)