

運賃及び加茂コミュニティバスの運行形態について

1. 再編後の運賃（案）

当尾線を除くコミュニティバス運賃（案）

200 円/回

また、回数券を導入することとします。なお一日乗車券、定期券については来年 3 月までの利用状況等により検討することとします。

・回数券 ...2,000 円（11 枚綴り）

当尾線の運賃（案）

加茂駅～岩船寺 ...300 円/回

加茂駅～岩船寺以降...400 円/回

岩船寺～浄瑠璃寺 ...200 円/回

また、回数券については、当尾線以外のコミュニティバス運賃と同額とします。

当尾線については、観光路線と地域住民の交通手段の両面を有することから、一日乗車券の導入については、慎重に検討することとします。また、定期券については、当尾以外同様に利用状況を見て検討することとします。

・回数券 ...2,000 円（11 枚綴り）

神童子地区予約型乗合タクシーの運賃（案）

200 円/回（なお、山城地域コミュニティバスとの乗継ぎを可とします。）

・回数券 ...2,000 円（11 枚綴り）

小児、障害者の運賃については、各運賃の 1/2 の額

2. 再編後の加茂コミュニティバスの運行形態の検証・改善方針について

加茂コミュニティバスの運行形態については、定時定路線として社会実験、実証運行を行い、利用状況に基づき評価し、定時定路線による運行を継続するか、定時定路線を基本とした予約型とするかの判断や、ダイヤ・路線の改善方策を検討することとします。

なお、予約型へ移行するかどうかの判断基準については、次の条件を基本としたいと考えています。

定時定路線継続条件
 路線ごとの利用者数...概ね 10 人/日・路線
 （10 人/日・路線 ÷ 8 便/日・路線 1.25 人/便）

（参考） 平成 19 年度実績

	1 日当たり	1 便当たり
奥畑線	10.70 人	2.28 人
観音寺線	2.34 人	0.39 人
山田線	4.60 人	0.98 人
大畑線	2.49 人	0.41 人
登大路線	5.44 人	0.91 人

以 上