

加茂コミュニティバスに係る自家用有償旅客輸送の期間更新について

協議第1号

「自家用有償旅客輸送の更新登録の申請」に関することについて

平成19年7月11日付け京運輸第13087号により、自家用有償旅客輸送者の登録を受けている加茂コミュニティバスについて、その登録有効期間が平成20年9月30日であることから、継続し運行するため道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、自家用有償旅客輸送の有効期間の更新を行うこととする。

地域公共交通会議について

■法的位置付け

道路運送法施行規則(昭和26年運輸省令第75号)第9条の2及び第9条の3

■設置の目的

平成18年9月15日 自動車交通局長「地域公共交通会議に関する国土交通省としての考え方」より抜粋

地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関する事項、市町村運営有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関する事項、その他これらに関し必要となる事項を協議するため設置するものとし、地域の需要に即した乗合運送サービスが提供されることにより地域住民の交通利便の確保・向上に寄与するよう努めるものとする。

■木津川市地域公共交通総合連携協議会での位置付け

木津川市地域公共交通総合連携協議会規約第14条

(その他)

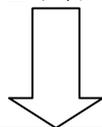
第14条 協議会に道路運送法の規定に基づく地域公共交通会議の性格を有するものとする。

■地域公共交通会議の仕組み

【主宰者】 市区町村若しくは複数市区町村、又は、都道府県

【構成員】 主宰自治体等、バス・タクシー等関係事業者、運輸局(運輸支局)、住民代表、利用者代表、バス協会等代表者、運転手が組織する団体(地域の実情に応じて)

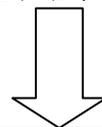
道路管理者、都道府県警察、学識経験者、その他必要と認めたる者



乗合事業者へ委託することとなった場合

道路運送法4条に基づく乗合事業者による運送(旧21条コミバス等含む)

《事業許可
又は事業計画変更認可》



乗合事業者による
ことが困難な場合

道路運送法79条(旧80条)に基づく自家用自動車による有償運送(市町村運営バス)

《登録(更新制)》

※道路運送法第79条の6に基づく、更新手続きが必要。

(有償運送)

第78条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次に掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

1. 災害のため緊急を要するとき。
2. 市町村(特別区を含む。以下この号において同じ。)、特定非営利活動促進法(平成10年法律第7号)第2条第2項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により一の市町村の区域内の住民の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。
3. 公共の福祉を確保するためやむを得ない場合において、国土交通大臣の許可を受けて地域又は期間を限定して運送の用に供するとき。

加茂コミュニティバス概要

■自家用有償旅客運送者登録証の有効期限

平成20年9月30日まで（登録番号 近京市交第1号）

■路線

奥畑線：奥畑～加茂支所（9.8km）

登大路線：登大路～加茂支所（5.8km）

山田線：山田～加茂支所（5.6km）

大畑線：大畑～加茂支所（6.9km）

観音寺線：観音寺～加茂支所（6.1km）

※路線図は時刻表に掲載

■運行日・運行本数

1. 通常運行日 月・水・金 ただし、祝日・年末を除く

5路線（奥畑線・登大路線・山田線・大畑線・観音寺線） 各3往復

2. 学校運行日 火・木 ただし、祝日及び学校休校日は除く

2路線（奥畑線・山田線） 各1往復

※運行ダイヤは時刻表に掲載

■運行車両

奥畑線：小型バス 25人乗り 日産シビリアン

登大路線：普通自動車 10人乗り 日産キャラバン

山田線：普通自動車 10人乗り 日産キャラバン

大畑線：普通自動車 10人乗り 日産キャラバン

観音寺線：小型バス 25人乗り 日産シビリアン

※車検等により、車両を変更する場合があります。

■運行経費（平成19年決算見込み）

歳入

| | |
|------|---------------|
| 運賃収入 | 1,210,800 円 ① |
|------|---------------|

歳出

| | |
|----------------|---------------|
| 運行委託料 | 5,686,126 円 |
| 燃料代 | 1,077,778 円 |
| 車検・整備代 | 544,792 円 |
| 車検手数料・自動車損害保険料 | 131,500 円 |
| 重量税 | 182,700 円 |
| 計 | 7,622,896 円 ② |

収支率（①／②）＝15.88%

■利用実績

| 区分 | 利用者数(人) | | | 1日あたりの平均利用者数(人) | 1便あたりの平均利用者数(人) | 月・水・金 | | 火・木 | |
|---------|---------|-------|-------|-----------------|-----------------|---------|---------------|---------|---------------|
| | 全体 | 大人 | 小人 | | | 運行日数(日) | 1日運行便数 3往復 | 運行日数(日) | 1日運行便数 1往復 |
| 平成19年4月 | 819 | 360 | 459 | 45.50 | 2.13 | 12 | 30 | 6 | 4 |
| 5月 | 1,004 | 270 | 734 | 47.81 | 2.54 | 12 | 30 | 9 | 4 |
| 6月 | 899 | 315 | 584 | 42.81 | 2.13 | 13 | 30 | 8 | 4 |
| 7月 | 585 | 585 | 0 | 32.50 | 1.52 | 12 | 30 | 6 | 4 |
| 8月 | 436 | 436 | 0 | 31.14 | 1.04 | 14 | 30 | 0 | 4 |
| 9月 | 645 | 386 | 259 | 35.83 | 1.94 | 10 | 30 | 8 | 4 |
| 10月 | 848 | 500 | 348 | 38.55 | 1.99 | 13 | 30 | 9 | 4 |
| 11月 | 720 | 408 | 312 | 34.29 | 1.82 | 12 | 30 | 9 | 4 |
| 12月 | 583 | 391 | 192 | 34.29 | 1.65 | 11 | 30 | 6 | 4 |
| 平成20年1月 | 532 | 278 | 254 | 28.00 | 1.47 | 11 | 30 | 8 | 4 |
| 2月 | 654 | 359 | 295 | 32.70 | 1.67 | 12 | 30 | 8 | 4 |
| 3月 | 572 | 410 | 162 | 31.78 | 1.40 | 13 | 30 | 5 | 4 |
| 合計 | 8,297 | 4,698 | 3,599 | 49.68 | 2.39 | 108 | 270 | 59 | 36 |

■これまでの事故の状況

| 日時 | 場所 | 事故状況 | 負傷及び損害の状況 | 事故車両 |
|---|------------------------------|---|--|---------------|
| 平成 19 年 4 月 20 日 (金) 午前 10 時 30 分 | 木津川市加茂町 大野西丑谷 13 番地 | 道路左側の路肩に駐車している車を避けるため、右側を走行したところ、側溝のグレーチングをはねあげ、車体を損傷 | 車体右側面下部にへこみと亀裂 | 京都 200 さ 863 |
| 平成 20 年 1 月 18 日(金) 午前 7 時 59 分 | 木津川市加茂町 北上太田 14 番地 7 先 | 北停留所に停車し、左折により発進しようとした際、後方より相手方車両が接近し、巻き込むように左側前部に接触 | バス：左前部(バンパー)に凹み。 左スモールライト及びウインカー損傷。 相手方：車体右側中央部に凹み。 人的被害なし。 | 京都 300 め 1420 |
| 平成 20 年 5 月 20 日 (火) 午後 5 時 | 木津川市加茂町 加茂支所駐車場 | 予備車両との入替作業中、後部にあった看板と接触 | 後部扉が一部凹み損傷 | 京都 300 め 1420 |

■利用者等からの苦情の状況

| 日時 | 状況 |
|--|--|
| 平成 20 年 5 月 27 日 (火) 午前 7 時 39 分 | 奥畑バス停留所において、乗客ではないというドライバーの思いこみによる積み残し |

■経過

1 運行までの主な経過（発端・目的）

| | |
|--|--|
| 平成 15 年 3 月末 | 和東町営バス奥畑線の休止…① |
| 平成 16 年 3 月末 | 奈良交通山田川月ヶ瀬線の休止…② |
| 平成 16 年 4 月 | <p>加茂町営バス加茂銭司線運行</p> <p>※①・②の廃止代替バスの運行は、利用者も少ないことから行わなかったが、小学生の通学手段として不可欠な路線は、補助を行って廃止代替路線を運行。</p> <p>↓</p> <p>行政区 59 地区のうち、22 地区が「交通空白地域」</p> <p>↓</p> <p>平成 16 年 3 月に策定された「加茂町の公共交通の現状と対策方針」により、計画策定段階から地域住民の皆さんの公共交通に関する知恵を活用しながら協働関係による検討を行うため、「地域公共交通ワークショップ」を開催。</p> |
| 平成 17 年 10 月 26 日 ～平成 18 年 3 月 29 日 | 地域公共交通ワークショップを全 11 回開催。 |
| 平成 18 年 4 月 20 日 | <p>加茂町長宛に報告書の提出</p> <p>【主な提言項目】</p> <p>運行路線：5 路線（奥畑線、観音寺線、山田線、大畑線、登大路線）</p> <p>運行日：月、水、金（スクール便のみ火、木も運行）</p> <p>運行本数及び時刻表：各路線 5 往復（概ね、8.10.12.14.16 時頃）</p> <p>運賃：乗車距離 2.5km 未満→100 円、乗車距離 2.5km 以上→200 円</p> |

2 試験運行～本格運行への経過

| | |
|--|---|
| 平成 18 年 11 月 1 日 ～平成 18 年 12 月 28 日 | <p>2 ヶ月間の試験運行を実施。</p> <p>【試験運行の内容】</p> <p>目的：ワークショップで提言された運行計画の検証（安全性、利用実態など）。</p> <p>運行計画</p> <p>運行主体：加茂町（運転手のみ派遣委託契約）委託業者→㈱ウイング（契約額 756,000 円）</p> <p>運賃：無料</p> <p>ダイヤ等：5 路線、週 3 日（月・水・金）運行、1 日 5 往復</p> |
|--|---|

| | |
|--|--|
| | 使用車両：町所有車両（宝くじ助成購入車両、旧公用車） |
| 平成 19 年 2 月 19 日 ～平成 19 年 3 月 31 日 ※平成 19 年 3 月 12 日合併 により加茂町から木津川市 へ。 | 本格運行実施 【本格運行の内容】 運行路線：5 路線（奥畑線、観音寺線、山田線、大畑線、登大路線） 停留所：34 箇所 運行本数：各路線 3 往復/日 運行日：月・水・金（スクール便のみ火・木も運行） 運賃：大人 200 円、小人 100 円 運行委託業者：特定非営利法人和同くらぶ（契約額 688,006 円） ※平成 19 年 2 月 19 日～平成 19 年 3 月 31 日の期間 |
| 平成 19 年 4 月 1 日 ～平成 19 年 6 月 30 日 | 平成 19 年度暫定期間運行委託業者→特定非営利法人和同くらぶ （契約額 1,510,276 円） |
| 平成 19 年 7 月 1 日 ～平成 20 年 3 月 31 日 | 平成 19 年度運行委託業者→(株)ウイング （契約額 4,175,850 円） |

○山田線

| | | | |
|----------|-------|-------|--------|
| 木津川市加茂支所 | 10:05 | 14:20 | *16:10 |
| 加茂駅 | 10:08 | 14:23 | *16:13 |
| 兔並 | 10:12 | 14:27 | *16:17 |
| 山之上 | 10:13 | 14:28 | *16:18 |
| 北 | 10:14 | 14:29 | *16:19 |
| 小谷下 | 10:18 | 14:33 | *16:23 |
| 加茂人権センター | 10:19 | 14:34 | *16:24 |
| 小谷上 | 10:20 | 14:35 | *16:25 |
| 山田 | 10:25 | 14:40 | *16:30 |

山田→木津川市加茂支所

| | | | |
|----------|--------|-------|-------|
| 山田 | * 7:48 | 10:28 | 14:43 |
| 小谷上 | * 7:53 | 10:33 | 14:48 |
| 加茂人権センター | * 7:54 | 10:34 | 14:49 |
| 小谷下 | * 7:55 | 10:35 | 14:50 |
| 北 | * 7:59 | 10:39 | 14:54 |
| 山之上 | * 8:00 | 10:40 | 14:55 |
| 兔並 | * 8:01 | 10:41 | 14:56 |
| 加茂駅 | * 8:05 | 10:45 | 15:00 |
| 木津川市加茂支所 | * 8:08 | 10:48 | 15:03 |

※印の便は、学校登校日の火・木曜日も運行。

○大畑線

| | | | |
|----------|------|-------|-------|
| 木津川市加茂支所 | 9:10 | 11:40 | 15:15 |
| 加茂駅 | 9:13 | 11:43 | 15:18 |
| 尻枝口 | 9:19 | 11:49 | 15:24 |
| 下下手 | 9:20 | 11:50 | 15:25 |
| 北下手 | 9:21 | 11:51 | 15:26 |
| 南下手 | 9:22 | 11:52 | 15:27 |
| 森 | 9:23 | 11:53 | 15:28 |
| 高去 | 9:24 | 11:54 | 15:29 |
| 勝風 | 9:26 | 11:56 | 15:31 |
| 大畑上 | 9:31 | 12:01 | 15:36 |

大畑上→木津川市加茂支所

| | | | |
|----------|------|-------|-------|
| 大畑上 | 9:34 | 12:04 | 15:39 |
| 勝風 | 9:39 | 12:09 | 15:44 |
| 高去 | 9:41 | 12:11 | 15:46 |
| 森 | 9:42 | 12:12 | 15:47 |
| 南下手 | 9:43 | 12:13 | 15:48 |
| 北下手 | 9:44 | 12:14 | 15:49 |
| 下下手 | 9:45 | 12:15 | 15:50 |
| 尻枝口 | 9:46 | 12:16 | 15:51 |
| 加茂駅 | 9:52 | 12:22 | 15:57 |
| 木津川市加茂支所 | 9:55 | 12:25 | 16:00 |

○観音寺線

| | | | |
|----------|-------|-------|-------|
| 木津川市加茂支所 | 11:00 | 13:00 | 17:07 |
| 加茂駅 | 11:03 | 13:03 | 17:10 |
| 南加茂台保育園 | 11:09 | 13:09 | 17:16 |
| 南加茂台小学校口 | 11:10 | 13:10 | 17:17 |
| 大谷公園 | 11:11 | 13:11 | 17:18 |
| 東山公園 | 11:14 | 13:14 | 17:21 |
| 南加茂台9丁目 | 11:17 | 13:17 | 17:24 |
| 京内橋 | 11:18 | 13:18 | 17:25 |
| 二本松 | 11:19 | 13:19 | 17:26 |
| 観音寺 | 11:22 | 13:22 | 17:29 |

観音寺→木津川市加茂支所

| | | | |
|----------|------|-------|-------|
| 観音寺 | 8:46 | 11:33 | 13:33 |
| 二本松 | 8:49 | 11:36 | 13:36 |
| 京内橋 | 8:50 | 11:37 | 13:37 |
| 南加茂台9丁目 | 8:51 | 11:38 | 13:38 |
| 東山公園 | 8:55 | 11:41 | 13:41 |
| 大谷公園 | 8:56 | 11:42 | 13:42 |
| 南加茂台小学校口 | 8:57 | 11:43 | 13:43 |
| 南加茂台保育園 | 8:58 | 11:44 | 13:44 |
| 加茂駅 | 9:04 | 11:50 | 13:50 |
| 木津川市加茂支所 | 9:07 | 11:53 | 13:53 |

○登大路線

| | | | |
|----------|-------|-------|-------|
| 木津川市加茂支所 | 10:55 | 13:35 | 16:55 |
| 加茂駅 | 10:58 | 13:38 | 16:58 |
| 岡崎南口 | 11:04 | 13:44 | 17:04 |
| 河原 | 11:05 | 13:45 | 17:05 |
| 西 | 11:09 | 13:49 | 17:09 |
| 東 | 11:10 | 13:50 | 17:10 |
| 恭仁小学校 | 11:11 | 13:51 | 17:11 |
| 登大路 | 11:13 | 13:53 | 17:13 |

登大路→木津川市加茂支所

| | | | |
|----------|------|-------|-------|
| 登大路 | 8:47 | 11:15 | 13:55 |
| 恭仁小学校 | 8:49 | 11:17 | 13:57 |
| 東 | 8:50 | 11:18 | 13:58 |
| 西 | 8:51 | 11:19 | 13:59 |
| 河原 | 8:55 | 11:23 | 14:03 |
| 岡崎南口 | 8:56 | 11:24 | 14:04 |
| 加茂駅 | 9:02 | 11:30 | 14:10 |
| 木津川市加茂支所 | 9:05 | 11:33 | 14:13 |

○奥畑線

| | | | |
|----------|------|-------|--------|
| 木津川市加茂支所 | 9:25 | 14:17 | *16:07 |
| 加茂駅 | 9:28 | 14:20 | *16:10 |
| 井平尾 | 9:36 | 14:28 | *16:18 |
| 銭司 | 9:39 | 14:31 | *16:21 |
| 恭仁小学校 | 9:46 | 14:40 | *16:30 |
| 仏生寺 | 9:48 | 14:42 | *16:32 |
| 口畑 | 9:50 | 14:44 | *16:34 |
| 奥畑 | 9:55 | 14:49 | *16:39 |

奥畑→木津川市加茂支所

| | | | |
|----------|--------|-------|-------|
| 奥畑 | * 7:39 | 9:58 | 14:52 |
| 口畑 | * 7:44 | 10:03 | 14:57 |
| 仏生寺 | * 7:46 | 10:05 | 14:59 |
| 恭仁小学校 | * 7:48 | 10:07 | 15:01 |
| 銭司 | * 7:57 | 10:14 | 15:08 |
| 井平尾 | * 8:00 | 10:17 | 15:11 |
| 加茂駅 | * 8:08 | 10:25 | 15:19 |
| 木津川市加茂支所 | * 8:11 | 10:28 | 15:22 |

※印の便は、学校登校日の火・木曜日も運行。



▲時刻表

▲路線図