

公共交通のこと
考えてみませんか？



公共交通だより

木津川市内公共交通を再編中



発行日
平成24年
1月1日

vol.
41

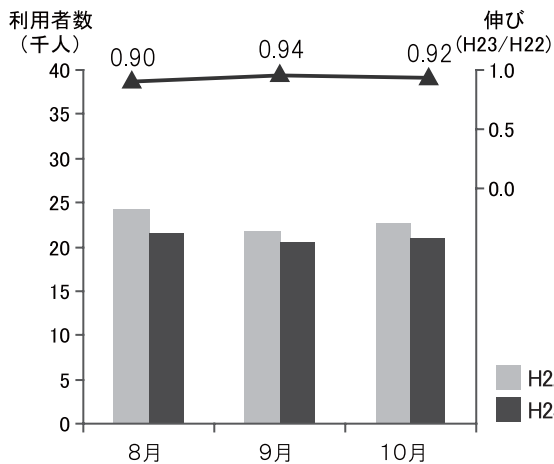
木津川市では、市民の皆様にとって使いやすく満足度の高い地域公共交通づくりに取り組んでいます。
今月号では、きのつバスの利用状況と、岩船寺・浄瑠璃寺への初詣のアクセス方法についてお知らせします。

運賃改定後の「きのつバス」の利用状況について

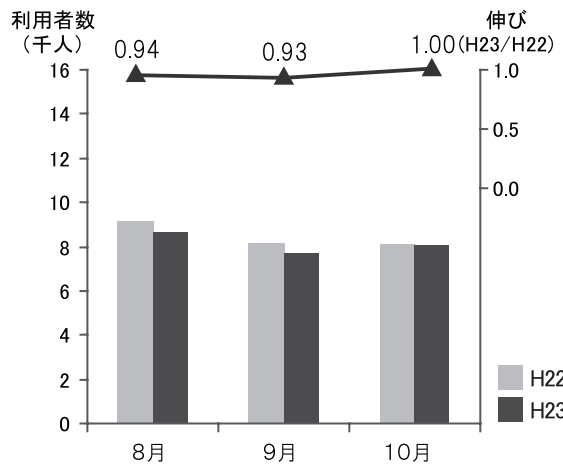


きのつバスの10月の利用者数は、昨年度が2万3千人だったのに対し、今年度は2万1千人と約1割減少しています。
今後も継続したバスの運行を行うため、引き続き多くのお客さまのご利用をお願いします。

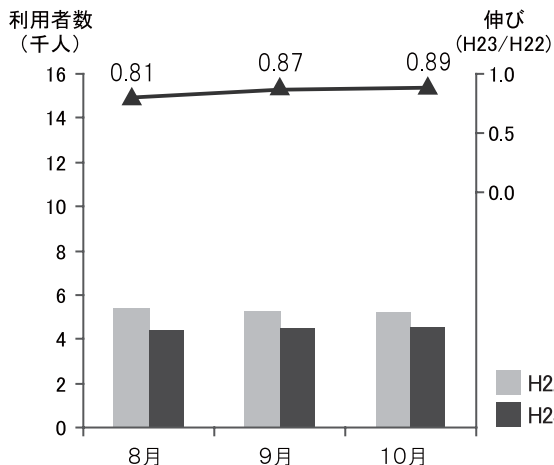
■全体



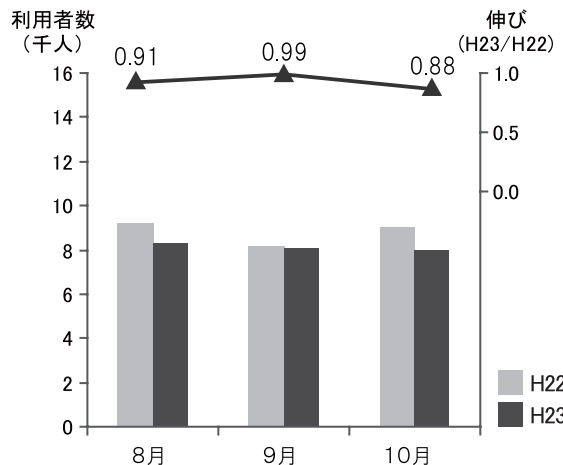
■木-1 梅谷～高の原駅コース



■木-2 鹿背山～高の原駅コース



■木-3 木津川台住宅～高の原駅コース



…環境にやさしい公共交通を使ってみませんか…

「クルマ」を使う人は、「クルマ」を使わない人と比べて、一日あたり2倍以上のCO2を排出しています。

「クルマ」を使わない人
1日に排出するCO2排出量は、**3.2(kg)**

- ① 1世帯あたりの年間CO2排出量は、5900(kg/世帯・年)
(そのうち、自動車から排出される割合は35%で、それ以外の割合は65%)
 - ② 日本の一世帯あたりの平均人数は、3.3(人)
- これらのデータから計算すると3.2(kg)となります。

「クルマ」を使う人
1日に排出するCO2排出量は、**8.4(kg)**

- ① 「クルマ」が、1人に乗せて1km移動すると、約172(g)のCO2を排出。
 - ② 「クルマ」は、時速約30kmで走るとする。
 - ③ 一日あたりの「クルマ」の利用時間の平均を、約1時間とする。
- これらのデータから計算すると5.2(kg)となり、「クルマ」を使わない人の3.2(kg)と足して、8.4(kg)となります。

出典：<http://www.jcomm.or.jp/>

初詣に浄瑠璃寺・岩船寺はいかがですか

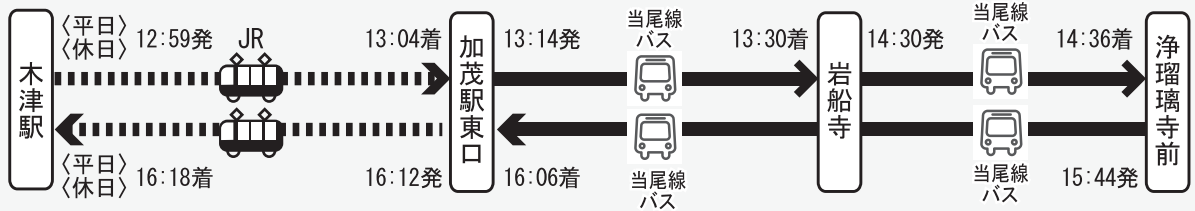


「JR加茂駅」と「加茂山の家」を結ぶ当尾線、「JR・近鉄奈良駅」と「浄瑠璃寺」を結ぶ急行バスは年始も通常通り運行します。初詣は、当尾線・急行バスを使って浄瑠璃寺・岩船寺へお出掛け下さい。

●木津駅・加茂駅から岩船寺・浄瑠璃寺へ

当尾線は、加茂駅東口を9時～15時の毎時14分に出発します。また、午後に加茂駅を出発しても浄瑠璃寺・岩船寺の2つのお寺を回ることができます。

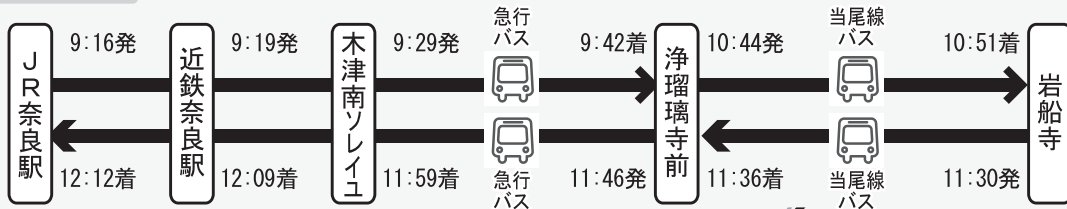
午後発モデルコース（岩船寺と浄瑠璃寺を順番に巡る場合）



●木津南ソレイユから浄瑠璃寺へ

JR奈良駅～浄瑠璃寺前まで、平日・休日ともに9時台から16時台まで8往復のバスが運行しています。

午前発モデルコース



■運賃

【急行バス】

JR/近鉄奈良駅～浄瑠璃寺前 570円
木津南ソレイユ～浄瑠璃寺前 400円

【当尾線】

JR加茂駅～岩船寺 300円
JR加茂駅～浄瑠璃寺前 400円
岩船寺～浄瑠璃寺前 200円

■凡例

- 急行112
- - - 当尾線
- 急行バス停車バス停
- 当尾線バス停



●奈良駅でのバスのりば案内
JR奈良駅：7番のりば
近鉄奈良駅：13番のりば



※秘仏・吉祥天女像開扉
1月1日～15日

当尾線・急行バス運行路線

発行：木津川市地域公共交通総合連携協議会
事務局：木津川市学研企画課企画政策係

〒619-0286 京都府木津川市木津南垣外110-9
電話番号：0774-75-1201（直通）
e-mail：kikaku@city.kizugawa.lg.jp