

木津川市コミュニティバスのダイヤ改正方針について

コミュニティバスのダイヤ改正方針は以下のとおりとする。

1 ダイヤ改正等の概要

○きのつバス

- ①JR 木津駅への到着時間を調整することにより、きのつバス・鉄道間のスムーズな乗り継ぎ。

きのつバス	⇔	大和路線（加茂方面） 奈良線「みやこ路快速」（京都方面） 学研都市線（大阪方面）
-------	---	--

- ②近鉄山田川駅～JR 木津駅間を一定の間隔（約20分）で周期的に運行するパターンダイヤの編成。（木-2を除く）
- ③近鉄高の原駅、木津川台間のきのつバス乗り継ぎ（山田川駅）による速達性の確保

きのつバス木-1	⇔	きのつバス木-3
----------	---	----------

- ④きのつバスと山城線のJR 木津駅でのスムーズな乗り継ぎ

きのつバス	⇔	やましろバス（山城線）
-------	---	-------------

- ⑤近鉄山田川駅ときのつバスのスムーズな乗り継ぎ

きのつバス	⇔	近鉄京都線（京都・奈良方面）
-------	---	----------------

- ⑥南陽高校の登校時間に配慮

○かもバス

- ①JR 加茂駅でのスムーズな乗り継ぎ

かもバス	⇔	大和路線
------	---	------

- ②加茂通学線の登下校時間に配慮

○やましろバス

- ①JR 木津駅で山城線ときのつバスのスムーズな乗り継ぎ

やましろバス（山城線）	⇔	きのつバス
-------------	---	-------

- ②JR 棚倉駅と山城線のスムーズな乗り継ぎ

やましろバス（山城線）	⇔	JR 奈良線（京都・奈良方面）
-------------	---	-----------------

- ③「やすらぎ苑」での山城線・神童子線のスムーズな乗り継ぎ

やましろバス（山城線）	⇔	やましろバス（神童子線）
-------------	---	--------------

2 ダイヤ改正等の予定日

コミュニティバスのダイヤ改正を行うかどうかは、各公共交通機関のダイヤ改正による接続性を確認して判断する。ダイヤ改正する場合は、JRのダイヤ改正日である令和5年3月18日（土）を予定。

3 参考

■ 鉄道

○JR【令和5年3月18日（土）改正】

- ・奈良線複線化に伴う、所要時間減少
- ・その他路線では大幅なダイヤは改正なし

○近畿日本鉄道

- ・現在未公表

■ 路線バス（奈良交通株）

- ・JR、近鉄のダイヤ改正にあわせて、駅を発着する系統を中心にダイヤを変更予定（改正規模等、詳細は未定）

2022年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社

2023年3月18日(土) ダイヤ改正について

今回のダイヤ改正では、大阪駅（うめきたエリア）開業、奈良線複線化工事の完了なども踏まえて、お客様により便利にご利用いただけるよう列車の増発、所要時間の短縮、停車駅の拡大や着席サービスの拡充を実施いたします。

I. 在来線

《大阪駅（うめきたエリア）開業》

- 特急「はるか」「くろしお」が、大阪駅に新たに停車します
- おおさか東線のすべての列車が、大阪駅に乗り入れます（「直通快速」JR 淡路駅新規停車）

《奈良線複線化》

- 朝の通勤時間帯に、列車の増発と京都までの所要時間を短縮します
- お出かけに便利な「みやこ路快速」の京都～奈良間の所要時間を短縮します

《新快速 A シート車両の新製投入》

- 有料座席サービス新快速「A シート」を増発します

《その他》

- ご利用にあわせた列車の見直しを実施します

II. 新幹線

《山陽新幹線》

- 乗車時間、乗換時間、待ち時間を含む移動全体の所要時間を短縮します
 - ー 首都圏～山陽・四国エリアの所要時間を短縮します
 - ー 「のぞみ」「みずほ」「さくら」の最大運転本数を1時間あたり上下各9本に拡大します
 - ー 各駅での発車間隔を揃え、毎時同じ時刻に発車するダイヤになります
- N700S で毎日運転する直通「のぞみ」をお知らせします
- 一部列車の運転を見直します

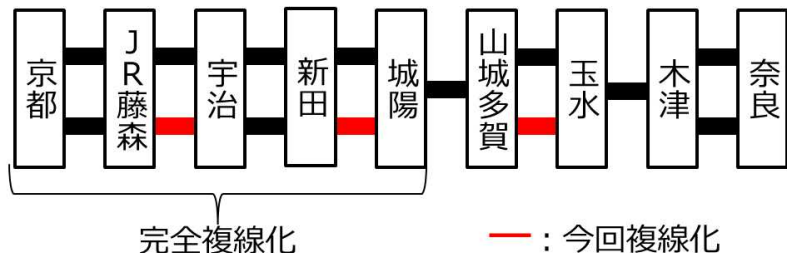
《北陸新幹線》

- 首都圏～北陸エリアの所要時間を短縮します

I-2. 奈良線複線化

2013年より事業に着手している奈良線のJR藤森～宇治、新田～城陽、山城多賀～玉水間の複線化工事が完了します。京都～城陽駅が複線となり、対向列車との待ち合わせ解消による所要時間の短縮や、安定運行に繋がり、より便利にご利用いただけるようになります。

○ 奈良線複線化の略図



みやこ路快速

1. 朝通勤時間帯 列車増発

平日朝の通勤時間帯に、京都～宇治間で1往復増発するとともに、京都～宇治間の列車2往復を城陽駅まで延長運転します。また、所要時間の短縮や列車の運転間隔を均等化することで、より便利にご利用いただけるようになります。

【例】

○ 新田駅の時刻表と運転本数（朝）

【改正前】

時	新田 ⇒ 京都方面					
7	3	19	27	34	38	54 58

【改正後】

時	新田 ⇒ 京都方面						運転本数
7	4	8	17	21	30	38 42 50 54	7→9本

■ : 区間快速, 快速 □ : 増発 運転間隔 : 区間快速, 快速は概ね12分

○ 新田駅→京都駅の所要時間

種別	所要時間
普通	31～44→28～35分 (平均▲6分)
区間快速・快速	23～25→23分 (平均▲2分)

2. みやこ路快速の速達化

京都～奈良間で対向列車との待ち合わせ解消により所要時間を短縮し、より便利にご利用いただけるようになります。

○ みやこ路快速の所要時間【昼間】

	改正前	改正後	比較
奈良 ⇒ 京都	49分(47分)	44分	▲5分(▲3分)

※ () 内は工事開始前