

**木津川市地域公共交通総合連携協議会 会議結果要旨**

<b>会議名</b>	第 56 回木津川市地域公共交通総合連携協議会		
<b>日 時</b>	令和 3 年 10 月 26 日 (火) 午前 10 時 00 分～午前 11 時 30 分	<b>場 所</b>	木津川市役所 4-3、4-4 会議室
<b>出席者</b> (出席者…■) (欠席者…□)	<b>委 員</b>	<b>【学識経験者】</b> ■大庭 哲治委員 (副会長)      ■井上 学委員 <b>【市民代表】</b> ■占部 禎佑委員                      ■藤田 弘志委員 ■津田 浩司委員                      ■平田 克子委員 □行衛 満委員                          ■中島 英一委員 <b>【事業者】</b> ■兒嶋 一裕委員 ■杉浦 良知委員 ※代理：藤井 寿克 (近畿日本鉄道株式会社新田辺駅助役) ■大西 秀樹委員 ※代理：大久保 篤士 (奈良交通株式会社乗合事業部統括次長) ■津田 秀夫委員 ※代理：川越 啓史 (株式会社ウイング総務課主任) ■足立 高広委員                          □大江 正泰委員 □梅田 幹夫委員                          □加藤 隆委員 ■今西 宏委員      ※代理：東 由章 (奈良交通労働組合副執行委員長) <b>【行政機関】</b> ■曾川 高円委員 ■田中 茂行委員 ※代理：藤尾 将希 (国土交通省近畿地方整備局京都国道事務所計画事務官) ■松田 克也委員                      ■安見 浩一委員                      ■中島 直樹委員 □河井 規子会長                      □田中 達男委員 ■滋井 邦明委員 ※代理：河合 洋明 (木津川市役所建設部理事)	
	<b>その他</b>	<b>【オブザーバー】</b> ■片田 一真 ※代理：内藤 信二 (国土交通省近畿運輸局交通政策部交通企画課企画第一係長)	
<b>事務局</b>	鶴見政策監、井上事務局長、山口事務局次長、松下課長補佐兼係長、日比主任、楠見主任		
<b>傍聴者</b>	0 人		
<b>議 題</b>	1. 開会 2. 議事 (1) 報告事項 ①木津川市コミュニティバスのダイヤ改正について【資料 1】 ②奈良交通株式会社による秋のダイヤ変更について【資料 2】 ③木津川市コミュニティバスの利用状況について【資料 3】 ④その他 (2) 協議事項 ①公共交通マップの作成について【資料 4】 ②公共交通の利用促進に係る標語について【資料 5】 ③木津川市地域公共交通総合連携協議会委員取扱規程の改正について【資料 6】		

	<p>(3) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 次回協議会の日程について</li> <li>② その他</li> </ul> <p>3. 閉会</p>
<p>会議結果要旨</p>	<p>1. 開会</p> <p>事務局より開会の宣言があった。</p> <p>2. 議事</p> <p>議長から運営内規に基づき、会議録の署名委員として占部委員を指名した。</p> <p>(1) 報告事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 木津川市コミュニティバスのダイヤ改正について 資料1に基づき、事務局から報告があり、確認した。</li> <li>② 奈良交通株式会社による秋のダイヤ変更について 資料2に基づき、奈良交通株式会社の大久保氏から報告があり、確認した。</li> <li>③ 木津川市コミュニティバスの利用状況について 資料3に基づき、事務局より報告があり、確認した。</li> <li>④ その他（木津川市地域公共交通総合連携協議会委員数減について） 事務局より報告があり、確認した。</li> </ul> <p>(2) 協議事項</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 公共交通マップの作成について 資料4に基づき、事務局から提案があり、承認した。</li> <li>② 公共交通の利用促進に係る標語について 資料5に基づき、事務局から提案があり、承認した。</li> <li>③ 木津川市地域公共交通総合連携協議会委員取扱規程の改正について 資料6に基づき、事務局から提案があり、承認した。</li> </ul> <p>(3) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 次回協議会の日程について 後日通知することとした。</li> <li>② ラストワンマイルモビリティ実証実験途中結果について 現在実施中の、ラストワンマイルモビリティ実証実験途中結果について事務局から説明があった。</li> <li>③ ミライロ ID について 障害者手帳アプリミライロ ID の導入状況について、事務局から説明があった。</li> <li>④ 「学研都市線で行こう！フォトコンテスト」について 「学研都市線で行こう！フォトコンテスト」について事務局から説明があった。</li> </ul> <p>3. 閉会</p>

## 1. 開会

会議結果要旨のとおり。

## 2. 議事

### (1) 報告事項

#### ① 木津川市コミュニティバスのダイヤ改正について

【配布資料】資料1 木津川市コミュニティバスのダイヤ改正について

##### 【主な意見・質疑等】

○：ダイヤ改正により市民の反応はどうだったか。

→：市役所にも各事業者にも意見・要望等が出ていない。年度末には、新しい時刻表を作成する予定なので、作成までに意見・要望があれば、それらを反映したダイヤ改正を行っていききたい。

○：JRについても大きな意見等が出てきてない。今後も、利用者の意見は広く聞いていききたい。ダイヤ改正後、目立った混雑は起こっていない。

#### ② 奈良交通株式会社による秋のダイヤ変更について

【配布資料】資料2 奈良交通株式会社による秋のダイヤ変更について

##### 【主な意見・質疑等】

○本ダイヤ改正に係り事務局から奈良交通へ、サービスレベルの維持の要請を行ったとのことだが、具体的にはどのような要請を行い、どのような回答があったのか。

→持続可能な公共交通の維持ということが、今後の公共交通全体で大切なこと。今回は、利用者減による利用状況に沿った減便となっている。事務局としては、奈良交通の経営状況を理解した上で、利用者が増えれば減便前に戻していただくことを要請するとともに、利用者を増やすための利用促進を協同で進めていくことをお伝えした。本件については、奈良交通も同意されている。

◎利用者が少ない路線での変更で、影響はそれほど大きくないとのことだが、利用者の声も大切にしていきたい。

#### ③ 木津川市コミュニティバスの利用状況について

【配布資料】資料3 木津川市コミュニティバスの利用状況について

##### 【主な意見・質疑等】

○コミュニティバスの利用者底上げをしたく、老人会で10人集めて、山田川駅から木津駅までバスに乗る会を実施した。参加された方は、バスに久しく乗っていない方もいたが、バスの便利さに気づかれているようで、今後もバス利用していききたいとの声もいただいた。運賃の200円は少し高いとの意見もあった。

→バス利用者が増える取組をいただき非常に感謝している。バスが便利であるとお伝えできるような取組をしていきたい。公共交通のワークショップや乗り方教室実施の検討をしているので、ぜひお声かけいただければと思う。

◎本取組の実施、大変感謝している。コロナ禍で過度に公共交通を敬遠している人もいるが、運行に関しては、換気等適切な対応をしているので、過度に心配することはないと思う。公共交通事業者の運営は厳しいと思うが、コロナ禍だからこそ、新しい交通サービスなどにチャレンジすることも必要である。コロナ禍だからやむを得ないで済みますのではなく、どうしていけばよいのかという視点を持つことが重要。

④その他（木津川市地域公共交通総合連携協議会委員数減について）

【主な意見・質疑等】

◎本協議会にご尽力いただいた大村委員、福本委員に改めて感謝申し上げたい。市上位規程との兼ね合いでやむを得ずということとなった。皆様にもご理解いただきたい。

（２）協議事項

①公共交通マップの作成について

【配布資料】資料４ 公共交通マップの作成について

【主な意見・質疑等】

○利用客増に繋がる取組を検討していただき感謝する。路線図の掲載のみなので、さほど影響はないと思うが、路線の変更の可能性は0ではないので、マップには作成時点を記載してほしい。

→作成時点については記載させていただく。マップに関しては、2～3年での更新を予定しているので、路線再編等あればその時期に更新させていただく。

○タクシー業界に配慮いただき感謝する。木津川市内で利用可能なタクシー会社一覧を掲載しているが、その中に営業範囲が広いエムケイタクシーが入っていることに違和感がある。

→あくまで、作成案としてお示ししたものであるため、実際の掲載については、後程相談させていただく。

○紙面の関係があると思うが、活字が小さく感じる。実際に高齢者の方にマップ案を見ていただいたが、活字が小さいというのが第一印象だったので、できるだけ見やすい大きさにしていただきたい。

→文字数が多いところもあるので、インターネットへの誘導を含めて整理させていただく。

○色弱を持っている方は、マップ上バス路線の色の識別が難しいので、配慮してもらいたい。

→マップの色についても業者提案の段階であるため、頂いたご意見を基に業者と検討させていただく。

○インバウンドと外国籍の方を考慮して、一部アルファベット表記してはどうか。

→多言語対応については、費用面の都合もあり検討していない。木津川市のその他のマップやWEBサービスで多言語対応しているものがあるので、そちらに誘導することを検討する。

○マップの目的を明確にしておいたほうがよい。マップ案では、バスが走っていることは分かるが、どこからどの系統が出ているかが全く分からない。そこまでの掲載が難しいのであれば、QRコードを載せて自分で調べることができるツールを示しておく必要があると思う。

デマンド路線については識別ができるようにした方がよいので、破線にするなどの

対応をすべき。運行本数が多ければ線を太く、運行本数が少なければ線を細くなどの表記もできるとなおよ。地域的には奈良に行けることをもっと強調されるべきでは。

また、子育て世帯が多い地域なのでベビーカーでバスに乗れるのか、乗れるのであれば乗り方を掲載した方がよいのでは。

→いただいた意見で校正を検討したいので助言をよろしくお願ひしたい。目的地までのルートについては紙面上からWEBに誘導していきたい。

木津川市は、ベビーカー・子連れの方が多いので、そういった方への情報の掲載を検討したい。

◎50,000部印刷し、35,000部を広報に折込とのことだが、これは木津川市全世帯に配布するということか。また、広告欄が埋まらなかった場合、作成費として200,000円を上限に協議会より支出されるとのことだが、もし200,000円以上足りなかった場合はどうするのか。

→4月号広報への折込となり、木津川市内全世帯配布となる。広告欄が全て埋まれば協議会負担がなしとなる。公告が集まらず、200,000円以上足りなかった場合は事業者負担ということになる。

◎マップは重要な役割を持つ一方使い勝手が悪いと使われず、それでは意味がない。皆様の意見を集約して、より良いマップを作成していただきたい。

## ②公共交通の利用促進に係る標語について

【配布資料】資料5 公共交通の利用促進に係る標語について

【主な意見・質疑等】

→意見なし

## ③木津川市地域公共交通総合連携協議会委員取扱規程の改正について

【配布資料】資料6 木津川市地域公共交通総合連携協議会委員取扱規程の改正について

【主な意見・質疑等】

→意見なし

## (3)その他

### ①次回協議会について

1月中を目途に事務局で調整し、改めて通知させていただく。

### ②その他（事務局）

1. ラストワンマイルモビリティ実証実験途中結果について
2. ミライロIDについて
3. 学研都市線で行こう！フォトコンテストについて

### ③その他（委員）

○公募委員としての任期3年間で、いつどのような事を協議するのかの見通しが欲しいので、次回協議会で示してほしい。

→基本的には、「第二次木津川市地域公共交通網形成計画」に基づいての協議となるが、昨今の新型コロナウイルスの影響で取り組めていないこともあるため、次回協議

	<p>会でお示ししたい。</p> <p>○前回会長が仰られた「持続可能な公共交通」は今後の重要課題である。これについて、特化して協議する分科会を設置していただきたい。</p> <p>→持続可能な公共交通は重要なテーマであり、行政、事業者、市民だけでなく商工業、観光の視点が必要でありそれを含めて、本協議会で議論していきたい。</p> <p>分科会については、その必要性を十分に見極めて、どのような分科会が必要なのかを含めて、検討していきたい。</p> <p>◎第二次木津川市地域公共交通網形成計画を着実に進めるのは最低限であり、そこからお互いに知恵を出し合って木津川市らしい地域公共交通を形成していくことが重要である。</p> <p>○ラストワンマイルモビリティ実証実験途中結果の資料について、速報値を共有いただき感謝する。当日配布資料に関して、市が作成した等の明記がなく責任が曖昧となっている。次回以降配慮いただきたい。</p> <p>→今回の報告はあくまで途中経過であり、実証実験完了後、分析を行い、成果物については本協議会で共有させていただく。資料についてのご意見については次回以降反映させていただく。</p> <p>○学研都市線松井山手駅～木津駅間の複線化は京都府でも重要課題である。学研都市線を見ていると、同志社前を越えると利用者が減ってるように感じる。木津川市で最も人口が増えている地区である城山台地域の方は、大阪に出る手段として何を一番利用されているのか。</p> <p>→明確な数値はないが、近鉄線側にバスで行く人が多いと感じる。最近では、木津駅ロータリでの車送迎が増えているので JR 利用も増えているのではないかと思う。</p> <p><b>3. 閉 会</b></p> <p style="text-align: right;">以上。</p>
<p><b>その他 特記事項</b></p>	<p>なし</p>