

## 公共交通に関するワークショップの開催結果について

## 1 目的

○木津川市の公共交通に係る総合的な計画の策定にあたり、市内の公共交通体系、そして利用実態や策定する計画の内容等について周知を行うとともに、より実効性のある計画とするために地域住民の意見・ニーズ（生活移動に関する地域特有の問題など）を把握する。

## 2 実施概要

## (1) 実施地域・日時

	木津地域	加茂地域	山城地域
開催日	11月13日(木)	10月28日(火)	10月24日(金)
開催時間	10:30~12:00 (90分)	14:00~15:30 (90分)	14:00~15:30 (90分)
場所	木津老人福祉センター 2階 和室	加茂支所 2階第3会議室	山城老人福祉センター 集会室
参加者数	30名	19名	11名

## (2) 対象者

木津川市老人クラブ連合会会員

※公共交通に関するアンケート調査において、高齢者の利用が多いことから老人クラブ連合会の会員を対象とした。

### 3 会議進行

NO	所要時間	実施項目	実施内容	担当者
1	10分	開始挨拶	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市から開会の告知をし、開催趣旨を説明</li> <li>・支部長あいさつ</li> <li>・事務局次長あいさつ</li> </ul>	学研企画課
2	5分	プログラム説明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・開催趣旨、プログラム内容、進め方を説明</li> </ul>	学研企画課
3	15分	公共交通状況説明	<ul style="list-style-type: none"> <li>・地域全体で公共交通を守り育てる潮流の説明 ※廃止事例などを示し、「行政単独での支援が困難となったところもある。協働や支援で維持していくことが必要になってきている。」と、動向を理解してもらう。</li> <li>・策定する計画の概要説明</li> <li>・コミュニティバスに係る運行経費の概要説明</li> <li>・市内を走る公共交通の利用状況等を説明</li> <li>・アンケート調査結果概要説明</li> </ul>	学研企画課
4	30分	おでかけ実態把握	<p>①日常のおでかけの詳細について意見交換 →<u>普段（バスを使って）どのように移動し、またどのようなことに困っているか</u></p> <p>※木津地域：きのつバス利用者の減少理由、どうしたら利用が増えるか？ ※加茂地域：デマンド化の影響、利用をやめた理由、代替手段、最低限度改善してほしい点 ※山城地域：利用者が増えた理由や利用のきっかけについて考えられること</p> <p>②より多くの人にバスを利用してもらうには、どうすればよいでしょうか？どんなことができるでしょうか？（※余裕があれば） 例えば…</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・皆で連れ立って行くことはありますか？ →イベントはバスで、皆で行けば楽しい、多様な利用のかたち（ニーズ）を伝える</li> <li>・バスのこと、身近な皆は知っていますか？ →利用方法を教える、案内を配る、勉強会</li> <li>・周囲に、利用促進に取り組んでいる人はいますか？</li> <li>・各種利用促進施策、活用していますか？ →フリー乗車券の積極利用、</li> <li>・将来、バスが必要になりますか？ →今のうちから少しずつ使う</li> </ul>	学研企画課 樹地域未来研究所
5	5分	休憩		
6	15分	発表・共有	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各テーブルの結果を報告し共有</li> </ul>	樹地域未来研究所
7	5分	終了挨拶	<ul style="list-style-type: none"> <li>・アンケート記入後、解散</li> </ul>	学研企画課

#### 4 結果（主な意見・提案）

番号	項目	内容
1	運行本数	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスの運行本数を増やす</li> <li>・本数が減っても定時運行が良い</li> <li>・本数は維持するべき</li> </ul>
2	運行時刻	<ul style="list-style-type: none"> <li>・夜間運行時刻の延長</li> <li>・土曜日、日曜日の運行</li> </ul>
3	バス路線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・主要施設への直行便</li> <li>・迂回ルートの見直し</li> <li>・地域内への乗り入れ</li> <li>・木津駅～加茂駅のバス運行</li> <li>・祝園駅までの延伸</li> <li>・玉水駅行きの運行</li> <li>・複線化促進のため、JR駅の接続を継続するべき</li> </ul>
4	割引制度	<ul style="list-style-type: none"> <li>・一月パスの導入</li> <li>・年間パスの導入</li> <li>・高齢者運賃の設定</li> </ul>
5	運賃	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運賃の値下げ</li> <li>・距離制運賃の導入</li> <li>・お金がかかっても維持するべき</li> </ul>
6	予約	<ul style="list-style-type: none"> <li>・予約が面倒</li> <li>・予約が難しい</li> </ul>
7	停留所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路の対面にも停留所の設置</li> <li>・停留所の間隔を見直す</li> <li>・バス停が遠い</li> <li>・自由乗降区間の導入</li> </ul>
8	車両	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー車両を増やす</li> <li>・車両をコンパクトに</li> </ul>
9	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ジャンボタクシーの導入</li> <li>・バスロケーションシステムの導入</li> <li>・ダイヤの見直し</li> <li>・バスと鉄道の乗継をスムーズに</li> <li>・総合交通マップの作成</li> <li>・テレビでバスを利用して行けるところをPR</li> <li>・タクシー補助制度の導入</li> <li>・鉄道の運行本数を増やす</li> <li>・新駅の設置</li> <li>・地域の実情を伝える仕組みづくり</li> <li>・複線化に向けて奈良線を利用するべき</li> </ul>