

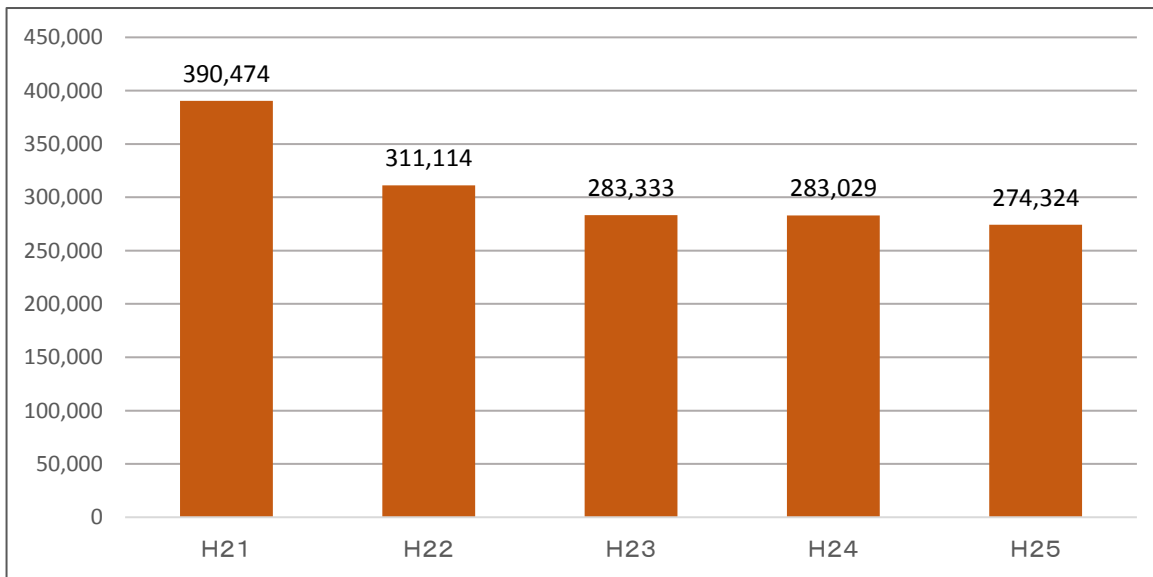
木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

資料 7

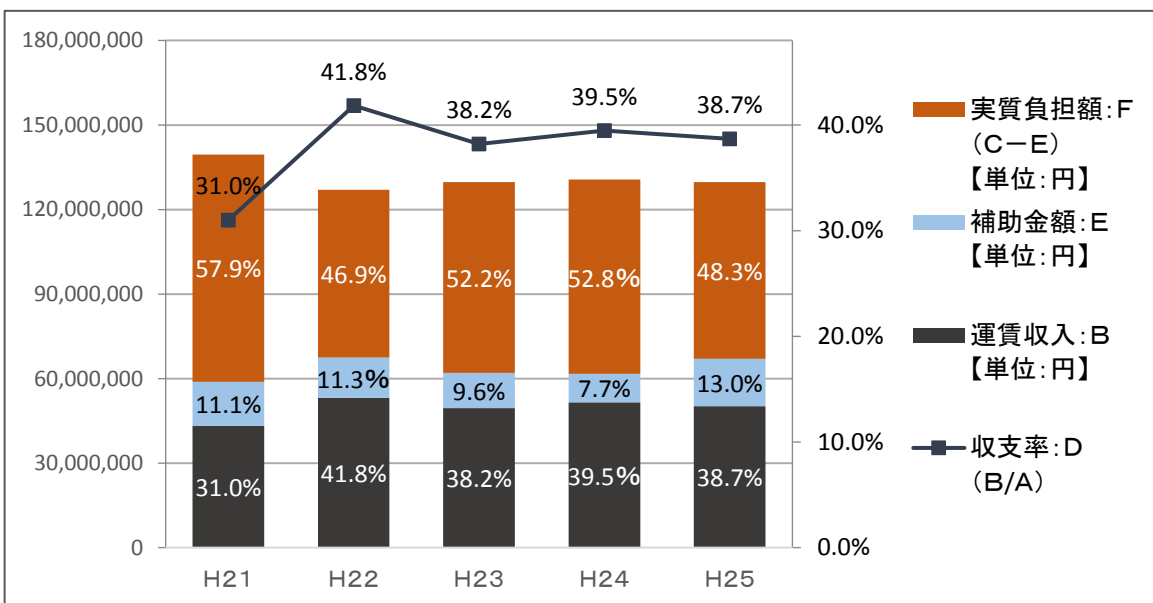
■木津川市コミュニティバス全体

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	139,543,162	43,248,628	96,294,534	31.0%	15,538,708	80,755,826	57.9%	390,474
H22	126,998,266	53,128,445	73,869,821	41.8%	14,300,875	59,568,946	46.9%	311,114
H23	129,743,702	49,549,186	80,194,516	38.2%	12,419,000	67,775,516	52.2%	283,333
H24	130,588,192	51,525,466	79,062,726	39.5%	10,098,000	68,964,726	52.8%	283,029
H25	129,739,564	50,191,068	79,548,496	38.7%	16,838,000	62,710,496	48.3%	274,324

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】

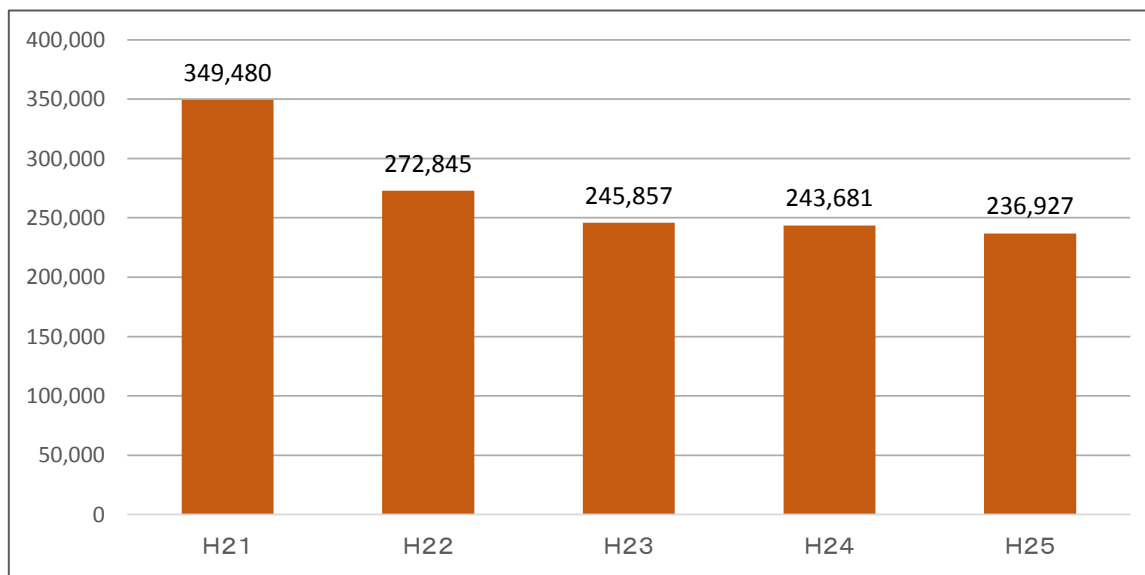


木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

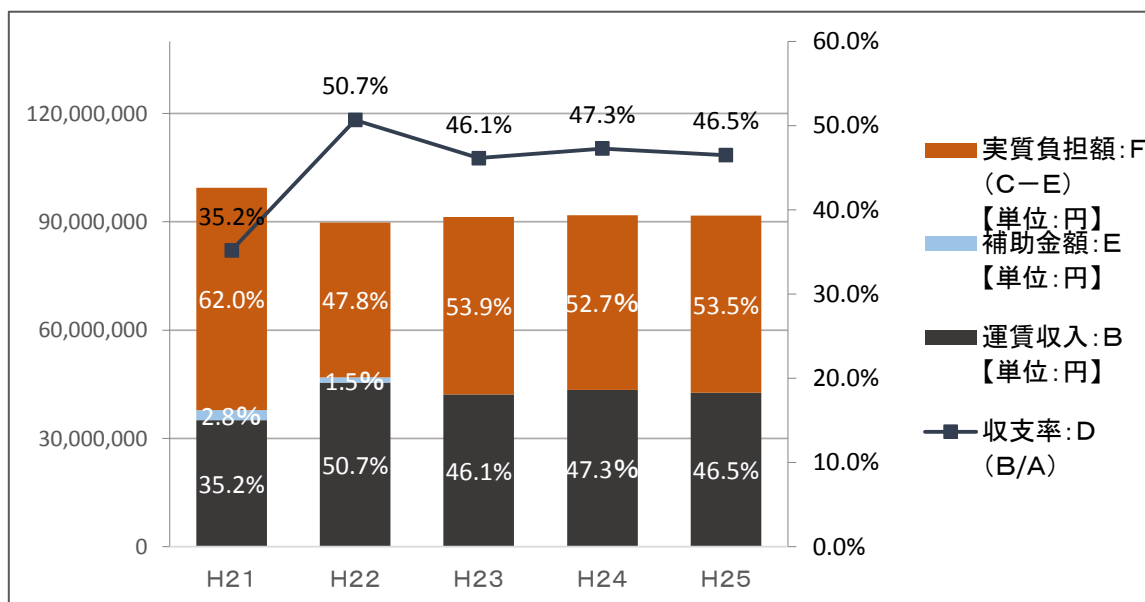
■きのつバス

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	99,480,925	35,013,047	64,467,878	35.2%	2,839,000	61,628,878	62.0%	349,480
H22	89,783,456	45,485,954	44,297,502	50.7%	1,418,000	42,879,502	47.8%	272,845
H23	91,353,329	42,146,534	49,206,795	46.1%	0	49,206,795	53.9%	245,857
H24	91,794,194	43,397,448	48,396,746	47.3%	0	48,396,746	52.7%	243,681
H25	91,690,085	42,628,725	49,061,360	46.5%	0	49,061,360	53.5%	236,927

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

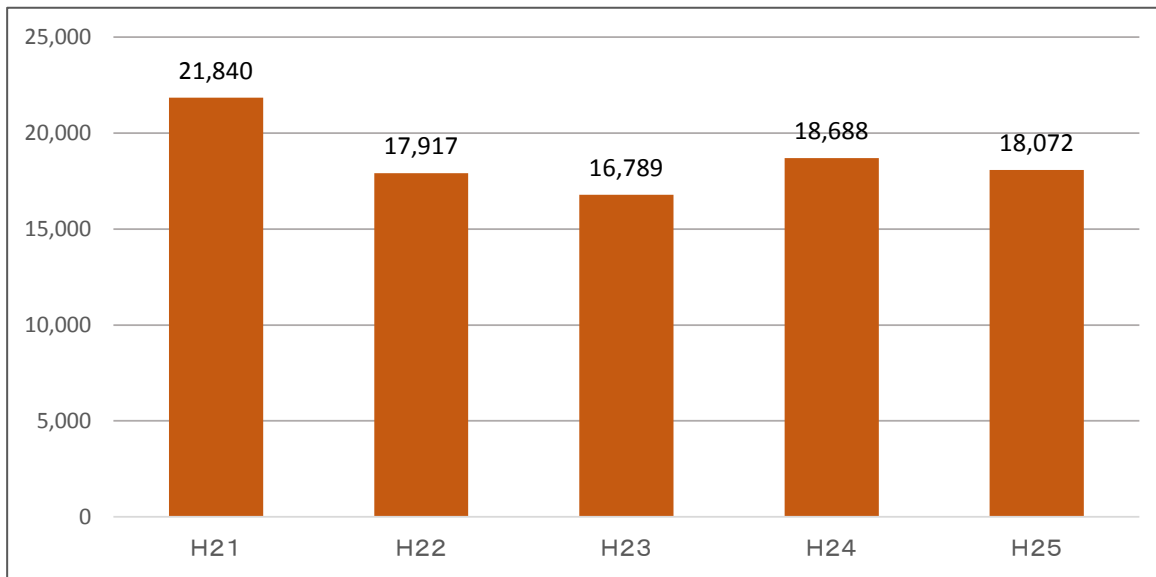
- ・平成14年9月から運行開始、平成15年に2路線から3路線に再編
- ・平成16年に「きのつバス」の愛称を設ける
- ・平成22年3月に運賃改定(大人:100円→200円)
- ・補助金額は、都市再生機構からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

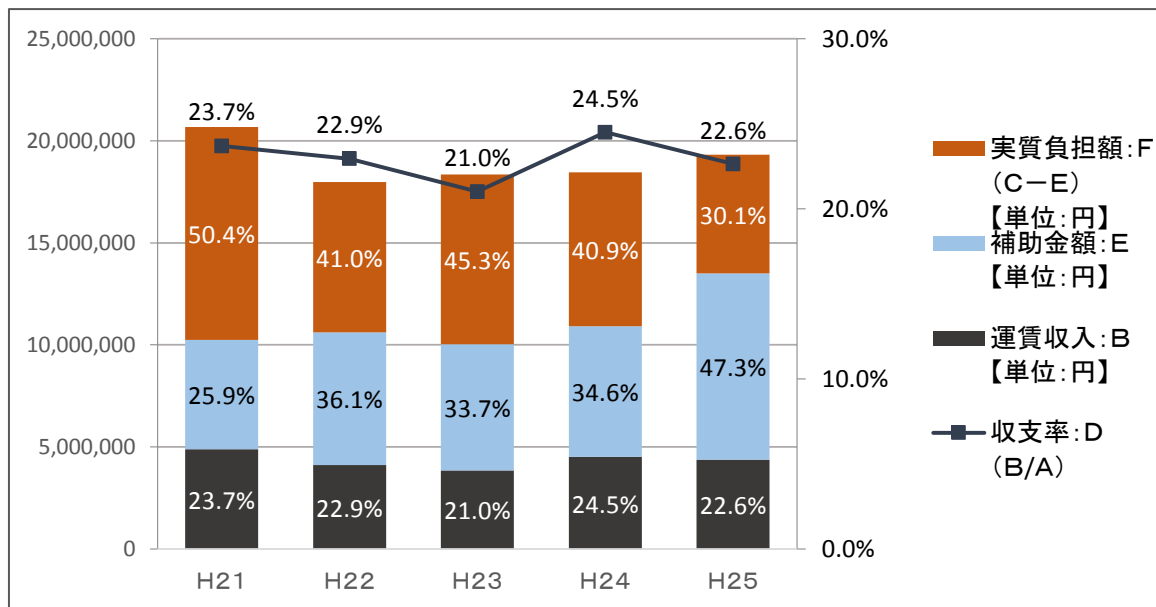
■当尾線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	20,675,000	4,899,000	15,776,000	23.7%	5,350,500	10,425,500	50.4%	21,840
H22	17,971,000	4,123,000	13,848,000	22.9%	6,484,092	7,363,908	41.0%	17,917
H23	18,353,000	3,856,000	14,497,000	21.0%	6,177,000	8,320,000	45.3%	16,789
H24	18,447,000	4,517,843	13,929,157	24.5%	6,389,000	7,540,157	40.9%	18,688
H25	19,315,000	4,371,946	14,943,054	22.6%	9,137,000	5,806,054	30.1%	18,072

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

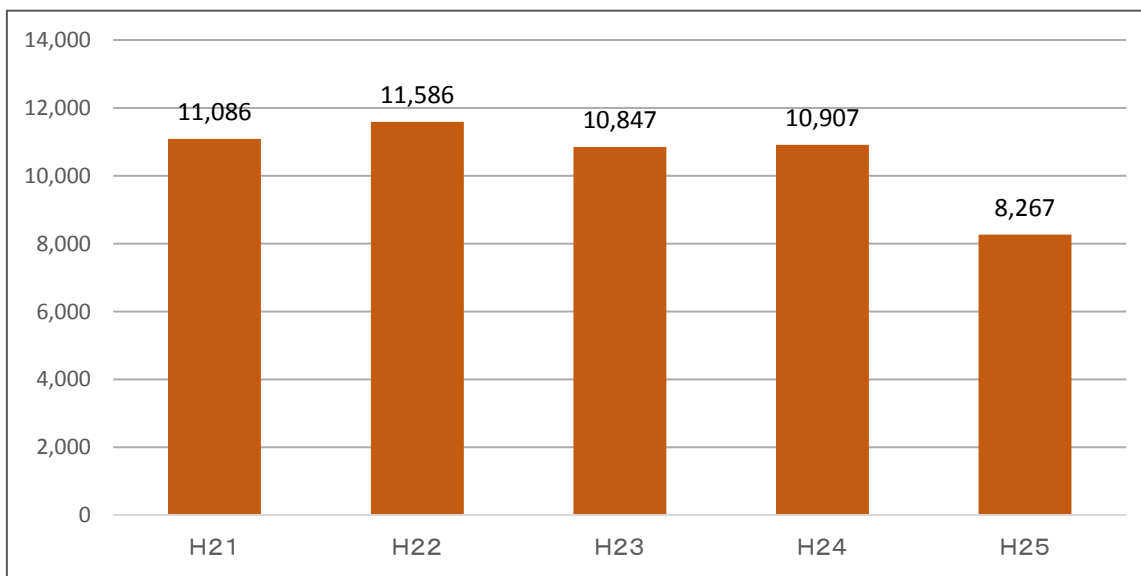
- ・平成14年から運行開始、平成20年11月に路線の再編により運行本数を増便
- ・補助金額は、国及び京都府からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

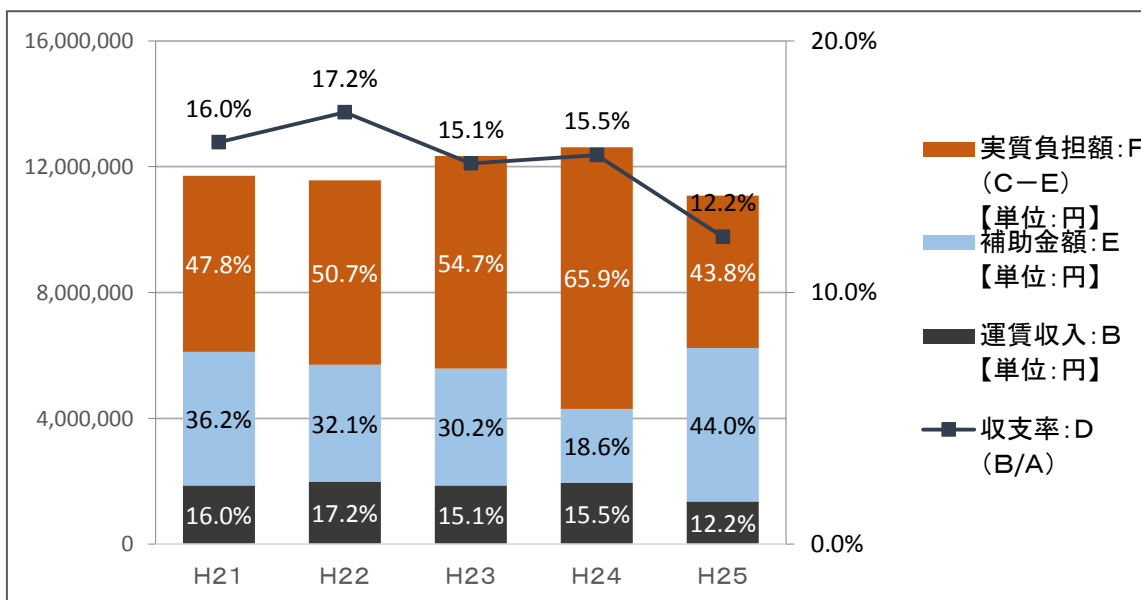
■加茂路線(当尾線除く)

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	11,708,907	1,870,200	9,838,707	16.0%	4,243,234	5,595,473	47.8%	11,086
H22	11,565,853	1,985,300	9,580,553	17.2%	3,716,720	5,863,833	50.7%	11,586
H23	12,337,430	1,866,700	10,470,730	15.1%	3,717,000	6,753,730	54.7%	10,847
H24	12,613,504	1,950,710	10,662,794	15.5%	2,347,000	8,315,794	65.9%	10,907
H25	11,081,567	1,353,842	9,727,725	12.2%	4,877,000	4,850,725	43.8%	8,267

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

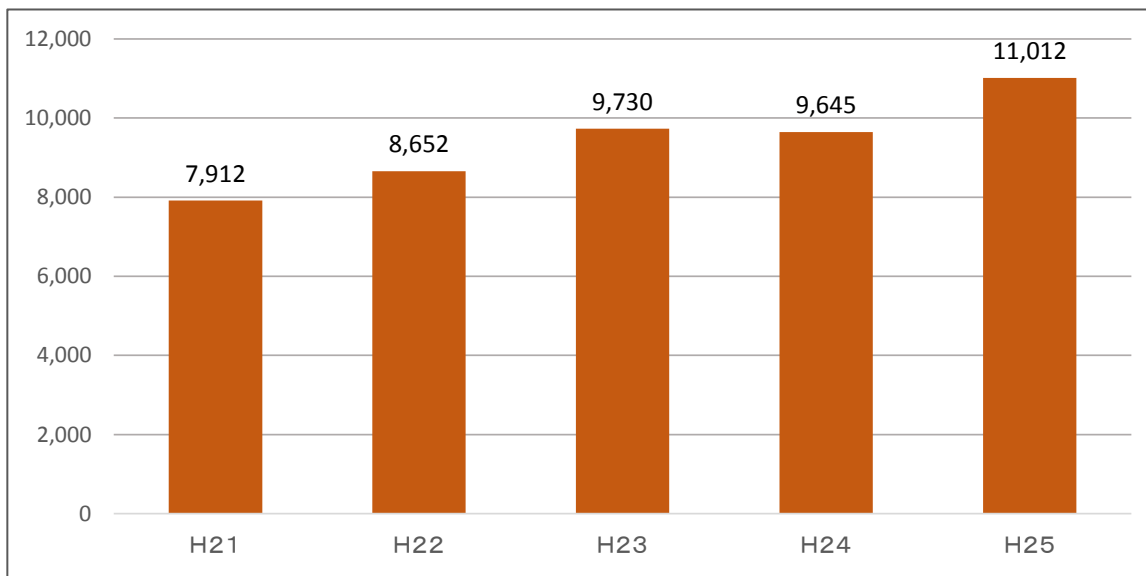
- ・平成19年2月から運行開始、平成20年11月に路線の再編を実施
- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国及び京都府からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

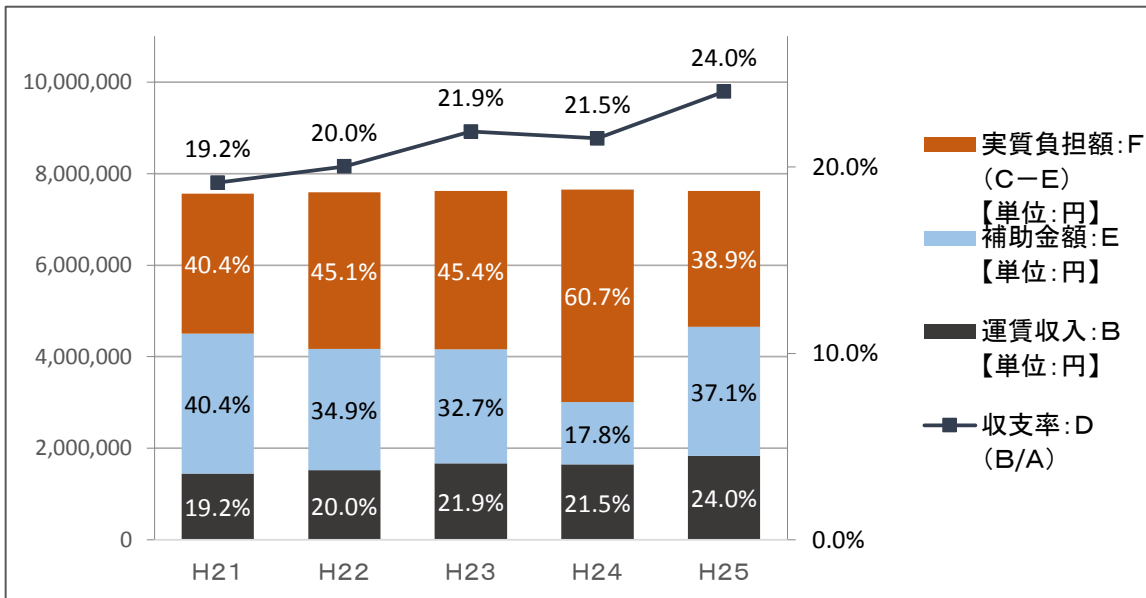
■山城線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	7,559,596	1,448,095	6,111,501	19.2%	3,055,750	3,055,751	40.4%	7,912
H22	7,590,834	1,519,905	6,070,929	20.0%	2,650,266	3,420,663	45.1%	8,652
H23	7,622,072	1,668,333	5,953,739	21.9%	2,497,000	3,456,739	45.4%	9,730
H24	7,653,310	1,647,360	6,005,950	21.5%	1,362,000	4,643,950	60.7%	9,645
H25	7,622,072	1,832,266	5,789,806	24.0%	2,824,000	2,965,806	38.9%	11,012

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

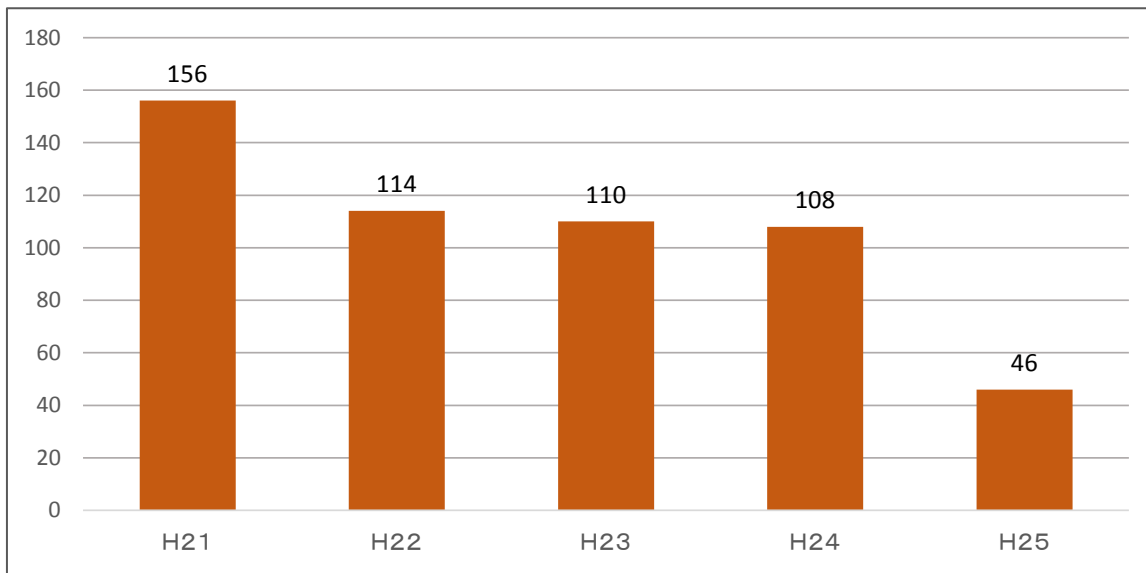
- ・平成5年から福祉バスとして運行を開始、平成20年11月からコミュニティバスとして運行
- ・補助金額は、国からの交付金

木津川市コミュニティバス運行経費・利用者数集計表

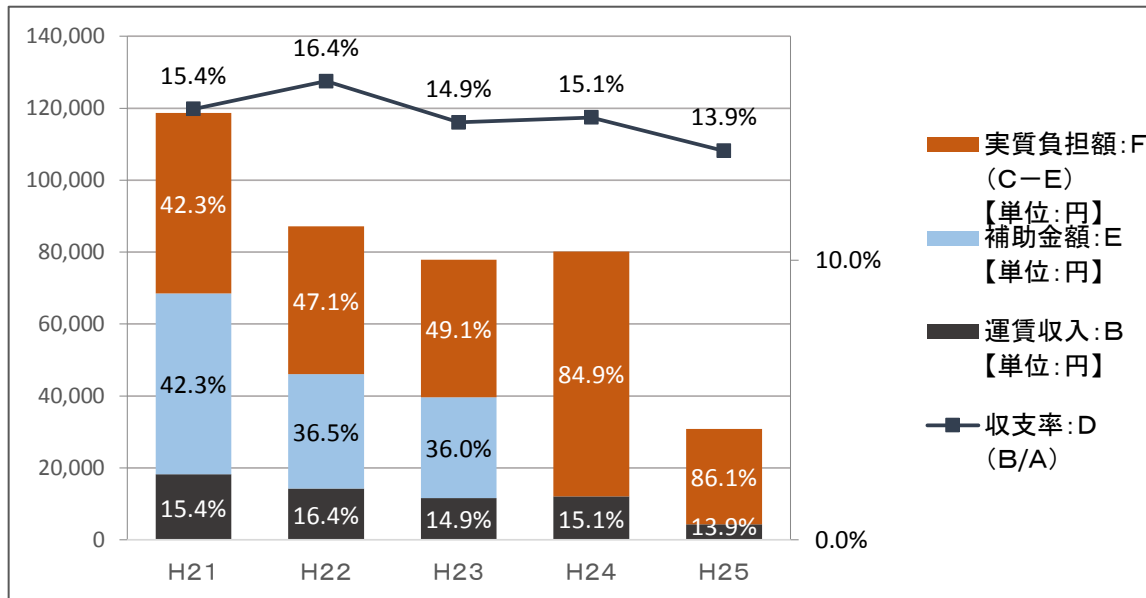
■神童子線

年度	運行経費:A 【単位:円】	運賃収入:B 【単位:円】	負担額:C (A-B) 【単位:円】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【単位:円】	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数 【単位:人】
H21	118,734	18,286	100,448	15.4%	50,224	50,224	42.3%	156
H22	87,123	14,286	72,837	16.4%	31,797	41,040	47.1%	114
H23	77,871	11,619	66,252	14.9%	28,000	38,252	49.1%	110
H24	80,184	12,105	68,079	15.1%	0	68,079	84.9%	108
H25	30,840	4,289	26,551	13.9%	0	26,551	86.1%	46

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



路線の概要

- ・平成20年11月から運行開始
- ・補助金額は、国からの交付金