

木津川市地域公共交通総合連携協議会 会議結果要旨

会議名	第 21 回木津川市地域公共交通総合連携協議会		
日 時	平成 25 年 4 月 8 日 (月) 午後 3 時 00 分～午後 4 時 30 分	場 所	木津川市役所全員協議会室
出席者 (出席者…■) 欠席者…□	委 員	【学識経験者】 ■中川 大委員 (副会長・議長)、■大庭哲治委員 【市民代表】 ■坂本佳津子委員、■関和香子委員、■大村裕信委員、■神野勝三郎委員、■鶴岡由雄委員、■坂本利正委員、■中岡武司委員、□城野敏之委員 【事業者】 ■菅又武之委員 ※代理：西出則明 (西日本旅客鉄道株式会社近畿統括本部大阪支社総務企画課長代理)、■森本耕司委員、■川邊経恭委員 ※代理：橋本倫尚 (奈良交通株式会社乗合事業部課長)、■津田秀夫委員、■近藤智彦委員、■筒井基好委員 ※代理：伊藤由夫 (城南タクシー株式会社取締役)、■梅田幹夫委員、■加藤 隆委員、■大西秀樹委員 ※代理：松石康志 (奈良交通労働組合副執行委員長) 【行政機関】 ■川合宏和委員、□池田広三委員、□中安隆年委員、■湯瀬敏之委員、■今西克禎委員、■滝清 基委員 ※代理：吉永 誠 (京都府木津警察署交通総務係長) □河井規子委員 (会長)、□田中達男委員、■藤林英和委員	
	その他	【オブザーバー】 ■ (近畿運輸局企画観光部交通企画課長) 加納陽之助 ※代理：小篠祥幸 (近畿運輸局企画観光部交通企画課係長)	
事務局	尾崎公室長、尾崎課長、奥田課長補佐、富井主任、藤本主事		
傍聴者			
議 題	1. 開会 2. 議事 (1) 協議事項 平成 25 年度地域公共交通維持改善事業 事業評価について (2) 報告事項 ①木津川市コミュニティバス運行見直しに係る業者選定の考え方について ②木津川市コミュニティバス時刻表について ③ 1 日フリー乗車券の販売促進について (3) その他 ①次回法定協議会の日程について ②その他 3. 閉会		
会議結果要旨	1. 開 会 事務局より開会を宣言した。		

	<p>2. 議事 運営内規に基づき、会議録の署名委員として、議長が鶴岡由雄委員を指名した。</p> <p>(1) 協議事項 平成 25 年度地域公共交通維持改善事業 事業評価について 「資料 1 平成 25 年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について」を用いて、平成 25 年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について提案し、内容を一部修正することとなった。</p> <p>(2) 報告事項</p> <p>①木津川市コミュニティバス運行見直しに係る業者選定の考え方 「資料 2 木津川市コミュニティバス加茂地域運行見直しに係る業者選定の考え方」を用いて運行見直しに係る業者選定の考え方について報告した。</p> <p>②木津川市コミュニティバス時刻表について 「参考資料 木津川市コミュニティバス時刻表」を用いて平成 25 年 3 月 17 日に改正された木津川市コミュニティバス時刻表の記載内容を報告した。</p> <p>③ 1 日フリー乗車券の販売促進について 「参考資料 1 日フリー乗車券ポスターレイアウト」を用いて 1 日フリー乗車券の販売促進策について報告した。</p> <p>(3) その他</p> <p>①次回法定協議会の日程について 事務局が調整を行い、委員へ連絡することとした。</p> <p>②その他 特になし。</p> <p>3. 閉会</p>
<p>会議経過要旨</p>	<p>1. 開会 会議結果要旨のとおり。</p> <p>2. 議事</p> <p>(1) 協議事項 平成 25 年度地域公共交通維持改善事業 事業評価について 【配布資料】 ・資料 1 平成 25 年度地域公共交通確保維持改善事業 事業評価について 【主な意見・質疑等】(○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答)</p> <p>○ 今後一部路線の運行を予約型乗合タクシーに変更することを、市民の方々に周知していくべきではないか。 ▶ 今後も引き続き、変更の対象となる地域に徹底した周知を行う予定である。</p> <p>○ 奥畑線に関して、今後は一般旅客運送事業者による運行へ転向していくとあるが、その意図は。 ▶ 今後は市役所が運行するのではなく、プロである事業者による運行を行っていくということである。</p>

- 事業評価に関して、利用者の増加を目指すべく改善を図る必要があるのではないか。
- ▶ 利用者の増加を目指す必要はあるが、本事業評価はネットワーク計画が適切に実施されているかどうかを判断するものである。

- 事業評価に関して、今後は目標の修正を行い、効果の達成状況も記載をすると同時に、事業の今後の改善点もより詳細に記載し、利用者の増加を目指していくべきである。

(2) 報告事項

- ①木津川市コミュニティバス運行見直しに係る業者選定の考え方について
- ②木津川市コミュニティバス時刻表について
- ③1日フリー乗車券の販売促進について

【配布資料】

- ・資料2 木津川市コミュニティバス加茂地域運行見直しに係る業者選定の考え方
- ・参考資料 木津川市コミュニティバス時刻表
- ・参考資料 1日フリー乗車券ポスターレイアウト

【主な意見・質疑等】(○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答)

- 運行開始までに必要な手続きについて、早急に協議会を開き、協議を調えるべきである。

- 「参考資料 木津川市コミュニティバス時刻表」について、表紙最下部に掲載されているお願いを、「公共交通の利用をおねがいます」から「公共交通はみなさんの利用によって維持されております」等に変更し、よりバスの利用を市民に訴えかける内容にするべきではないか。
- ▶ 次の改訂の際には十分に考慮したい。

- 1日フリー乗車券の販売にあたって、協力店にはインセンティブ(謝礼金)を渡し、より多く協力店を募るべきではないか。
- ▶ 1日フリー乗車券の販売は、地域の活性化にご理解をいただき、手数料無しでご協力いただける事業者等に依頼をしていきたい。

- ▶ 木津川市コミュニティバスの時刻表が、民間によるサービス「駅すばあと」や「NAVITIME」から検索が可能となり利便性が高まったので、観光客や若い世代のバス利用増加が期待できる。

- 観光客に向けて、コミュニティバスに関する案内を駅が目立つ箇所などに掲示すべきではないか。
- ▶ 現在も行っているが、より掲示を広げていく事も考えていきたい。

	<ul style="list-style-type: none"> ○ 1日フリー乗車券に関して、宣伝用のステッカー等を作成し、各バス停に貼るなどして周知をしていくべきである。 ○ 1日フリー乗車券に関して、主要な駅周辺に販売店を増やし、季節によっては臨時発売所を設けていくべきではないか。 <ul style="list-style-type: none"> ▶ 地域の方々の協力を募りながら、販売店を増やしていきたい。 ○ 公共交通活性化のためには市役所の力のみならず、地域の方々の協力も必要である。 <p>(3) その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ①次回法定協議会の日程について ②その他 会議結果要旨のとおり。
<p>その他 特記事項</p>	