

木津川市地域公共交通総合連携協議会 会議結果要旨

会議名	第 14 回木津川市地域公共交通総合連携協議会		
日 時	平成 23 年 8 月 25 日 (木) 午前 10 時 00 分～午前 10 時 50 分	場 所	木津川市役所全員協議会室
出席者  (出席者…■) (欠席者…□)	委 員	<p>【学識経験者】</p> <p>□中川 大委員 (副会長)、■大庭哲治委員 (議長)</p> <p>【市民代表】</p> <p>□永松迪哉委員、□田中英治委員、□森岡宣之委員、■鶴岡由雄委員、 □坂本利正委員、□中岡武司委員、■竹澤哲之委員</p> <p>【事業者】</p> <p>□小島弘義委員、■小林智彦委員 ※代理：山下裕人 (近畿日本鉄道株式会社鉄道事業本部企画統括部営業企画部)、■川邊経恭委員 ※代理：大久保篤士 (奈良交通株式会社乗合バス事業部課長)</p> <p>■津田秀夫委員、■菅沼道和委員、□筒井基好委員、■梅田幹夫委員、 □加藤 隆委員、■小森義一委員、■佃 寿己委員 ※代理：内藤利彦、 □吉川益弘委員</p> <p>【行政機関】</p> <p>□西川孝秀委員、■足立高広委員、■中安隆年委員 ※代理：小野達史 (調査課調査係長)、■辻村徳夫委員 ※代理：内藤 進 (京都府山城広域振興局企画総務部企画振興室主査)、■今西克禎委員、 ■今井一郎委員、 □河井規子委員 (会長)、□田中達男委員、■藤林英和委員</p>	
事務局	鈴木市長公室長、尾崎理事、武田主幹、西村主任		
傍聴者	2 人		
議 題	<p>1. 開会</p> <p>2. 副会長あいさつ</p> <p>3. 議事</p> <p>(1) 協議事項</p> <p>①平成 22 年度決算報告について</p> <p>②平成 23 年度補正予算第 1 号 (案) について</p> <p>③平成 23 年度地域公共交通利用促進事業について</p> <p>④加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について</p> <p>(2) その他</p> <p>①次回法定協議会の日程について</p> <p>②その他</p> <p>4. 閉会</p>		
会議結果要旨	<p>1. 開 会</p> <p>事務局より開会を宣言した。</p> <p>2. 議長あいさつ</p> <p>中川委員が欠席のため、規約に基づき大庭委員を議長に指名した。 大庭議長より、開会にあたりあいさつがあった。</p>		

	<p><b>3. 議事</b> 議長から運営内規に基づき、会議録の署名委員として、鶴岡由雄委員を指名した。</p> <p><b>(1) 協議事項</b></p> <p>①平成 22 年度決算報告について 「No. 1 平成 22 年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算書」を用いて、平成 22 年の歳入歳出決算内容及び監査委員による決算審査報告について説明し承認頂いた。</p> <p>②平成 23 年度補正予算第 1 号（案）について 「No. 2 平成 23 年度木津川市地域公共交通総合連携協議会補正予算第 1 号（案）」を用いて、平成 23 年度補正予算第 1 号（案）について提案し承認頂いた。</p> <p>③平成 23 年度地域公共交通利用促進事業について 「No. 3 平成 23 年度地域公共交通利用促進事業（案）」「参考資料 平成 22 年度地域公共交通利用促進事業業務委託報告書」を用いて、平成 23 年度利用促進事業（案）について提案し承認頂いた。</p> <p>④加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について 「No. 4 加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について（案）」を用いて、加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について（案）について提案し承認頂いた。</p> <p><b>(2) その他</b></p> <p>①次回法定協議会の日程について 日程を調整する旨を説明した。</p> <p>②その他 市民代表の委員が多く出席できるよう、日程調整について要望を頂いた。</p> <p><b>4. 閉会</b></p>
<p><b>会議経過要旨</b></p>	<p><b>1. 開会</b> 会議結果要旨のとおり。</p> <p><b>2. 副会長あいさつ</b> 会議結果要旨のとおり。</p> <p><b>3. 議事</b> <b>(1) 協議事項</b></p> <p>①平成 22 年度決算報告について <b>【配布資料】</b> ・No. 1 平成 22 年度木津川市地域公共交通総合連携協議会会計歳入歳出決算書</p>

**【主な意見・質疑等】**（○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）  
会議結果要旨のとおり

②平成 23 年度補正予算第 1 号（案）について

**【配布資料】**

・No. 2 平成 23 年度木津川市地域公共交通総合連携協議会補正予算第 1 号（案）

**【主な意見・質疑等】**（○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

○ 事業費について、平成 22 年度決算に比べ、平成 23 年度予算案ではかなりの増額が見受けられるが、内訳で特に説明すべきところはあるか。

▶ 総額として差が出ているのは、きのつバスの運賃を増額した影響であり、それが繰越額に直接繋がっている。

○ 増額部分の活用について、現状、歳出内容の計画はあるか。

▶ 現在、事業計画は特に無い。この協議会が国の制度に基づいた協議会であり、補助金を受けている 3 年間については、精算するまで運行経費が、どの程度の額になるか不明である。そのため、出来る限りの事業はしたいと考えているが、運行経費にゆとりを持たせている。さらに、国庫補助金を受ける 3 年間の終了に伴い協議会の会計についても精算等が必要になってくると考えている。

③平成 23 年度地域公共交通利用促進事業について

**【配布資料】**

・No. 3 平成 23 年度地域公共交通利用促進事業（案）

**【主な意見・質疑等】**（○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

○ 交通だよりの作成は良いと思うが、公共交通だよりに関する認知度や効果の検証は考えていないのか。

▶ 特に現在のところ検証は行っていない。これまで毎月 1 日発行の市広報に折り込んでおり、発行数日後に、記載内容の誤りに対する指摘を頂いたり、観光コースの増便に関する具体的な話を頂いたりしている。そういう意味では、検証はできでいないが、市民の関心は高いのではないかと認識している。

○ より情報を市民の方に知っていただくようなバージョンアップも検討してはどうか。

○ ガイドライン作成について、実証運行から本格運行に移るためにガイドラインを作成するのだと思うが、検討部会などは設置しないのか。

▶ 加茂地域の路線については、公共交通を維持していきたいというスタンスに変わりはない。しかし定時定路線の継続条件が維持できないため、サービス見直し・提供が必要となる。

検討部会については、市民代表の活発な意見を頂きたいという思いで協議会の下に、市民代表や運輸局の方で構成される分科会を組織している。分科会で素案を示し、協議会で改めて図っていききたい。

○ 利用促進策の検討とあるが、ワークショップを通じて山城地域では、老人クラブ会

長あたりに公共交通の重要性は認識していただいているが、乗り継ぎの際に発生する料金的な問題があり、割引を願う声もある。その辺りについて考えは。

- ▶ 乗換による料金の負担については、以前からご指摘を頂いている。過去に、乗継券を検討した経緯はあるが実現できていない。事務局としては、1日乗車券のようなもの等、料金負担軽減策を継続して検討しており、事業者とも折衝をしている。引き続き取り組んでいかなければならない課題だと認識している。

#### ④加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について

##### 【配布資料】

- ・No.4 加茂地域での自家用有償旅客運送の期間更新について（案）

##### 【主な意見・質疑等】（○…質疑・意見、▶…質疑・意見に対する返答）

- 自家用有償運送に関して、運行や整備の責任者や事故の扱いはどうなっているのか。
  - ▶ 車両の整備関係は、運行事業者との緊急連絡網の体制は契約ごとに更新している。  
車両故障の場合には、市の公用車の活用等でその都度臨機応変に対応している。  
運行管理者について、また運行前点検などに関しては、運行委託業者で行っている。
- 運行管理者の方は、運行管理者資格者証を持っている方なのか。
  - ▶ 今回の更新にあたり、添付書類として資格者証が必要となっており、事前に確認している。
- 運転手については第二種免許を所持しているのか。
  - ▶ 第二種免許を所持している。更新の際には免許証のコピーも必要となっている。
- 有効期間を更新したら次の有効期限はいつになるのか。
  - ▶ 転覆や火災等の重大事故を起こしていなければ、3年間有効である。

#### (2) その他

##### ①次回法定協議会の日程について

会議結果要旨のとおり。

##### ②その他

- 協議会委員の出席について、市民代表の方の出席が少ないように感じる。地域の代表の方々なので、可能な限り出席できるような日程調整をお願いしたい。

#### 4. 閉会

会議結果要旨のとおり。

以上。

その他  
特記事項