

木津地域の再編計画（案）について

1 課題と見直し方針

路線名	運行上の課題	見直し方針
きのつバス (全線)	<ul style="list-style-type: none"> 各路線の距離が長いこと、山田川駅、高の原駅といった主要バス停で、発時刻がパターン化しづらい 路線バスとの競合区間において、路線バスとコミュニティバスの効率的な運行が必要 	<ul style="list-style-type: none"> 片道 20分程度の路線に分割し、20分～25分程度の間隔で発時刻のパターン化を実現 利用ニーズが高い路線での、運行時間の延長等、路線バスとコミュニティバスとの役割分担
梅谷～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 州見台で重複区間が存在するため、梅谷、梅美台から木津方面へ向かう場合、州見台を経由するため時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～梅谷と木津駅～州見台八丁目に分割し、所要時間を短縮
鹿背山～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 山田川駅～高の原駅間は、兜台を経由するため時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～鹿背山に分割 相楽台西から兜台を経由せずに高の原駅へ向かうルートに変更し、所要時間を短縮
木津川台～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～中央体育館～高の原駅、木津駅～木津川台住宅に分割

2 路線別運行方針

路線	再編(案)		運行時間帯	運行本数	路線	現状				運行本数
	運行区間					始発		終着		
	バス停	時刻				バス停	時刻			
東2: 梅谷線	梅谷	木津駅	7時台～17時台	平日10往復程度 土休日8往復程度	きのつバス 木-1 梅谷～高の原駅 コース	梅谷	7:30	梅谷	18:08	平日10往復 土休日8往復
東3: 州見台西線	州見台八丁目	木津駅				梅谷	7:30	梅谷	18:08	
西2: 山田川・高の原線	木津駅	高の原駅				梅谷	7:30	梅谷	18:08	
東1: 鹿背山線	鹿背山	木津駅			鹿背山	7:48	鹿背山	18:13		
西3: 山田川・高の原線	木津駅	高の原駅			鹿背山	7:48	鹿背山	18:13		
西1: 山田川・木津川台線	木津駅	木津川台住宅			高の原駅	7:56	木津川台住宅	17:48		
西4: 体育館・高の原線	木津駅	高の原駅								

3 運行概要

継続運行				その他
路線①	運行区間①	路線②	運行区間②	
東1: 鹿背山線	鹿背山～木津駅	西1: 山田川・木津川台線	木津駅～木津川台住宅	一部、循環路線あり
西1: 山田川・木津川台線	木津川台住宅～木津駅	東1: 鹿背山線	鹿背山～木津駅	
東2: 梅谷線	梅谷～木津駅	西4: 体育館・高の原線	木津駅～高の原駅	
西4: 体育館・高の原線	高の原駅～木津駅	東3: 州見台西線	木津駅～州見台八丁目	
東3: 州見台西線	州見台八丁目～木津駅	西2: 山田川・高の原線	木津駅～高の原駅	
西2: 山田川・高の原線	高の原～木津駅	東2: 梅谷線	木津駅～梅谷	

