

### 第3回分科会における主な意見要旨について

#### 1 木津地域（きのつバス）の再編方針について

項目	意見内容
ルート	・ 新祝園駅までのアクセスは考えられないか。
	・ 鹿背山線のルートが奈良交通の和束木津線と一部重複するので、調整をした方が良いのではないか。
路線間の接続	・ ダイヤは、路線間の接続についても考慮して欲しい。

#### 2 加茂地域及び山城地域における再編計画について

対象地域	項目	意見内容
加茂地域	ルート	・ 銭司線は、岡崎南口及び河原を経由しなくても良いのではないか。
		・ 銭司線のルートを井平尾の集落内を走行できないか。
		・ 登大路・奥畑線、銭司線、西線は、船屋付近（仮）バス停を経由するが、船屋を通過しても良いのではないか。
		・ 当尾線のルートは、加茂山の家バス停から加茂駅を最短経路で結び、循環させてはどうか。
バス停	・ フリー降車にしてはどうか。	
	・ 山田線の山田バス停を集落の中に設置して欲しい。	
山城地域	ルート	・ 北行きルートだけでも、上狛の集落内を走行して欲しい。
		・ 可能ならば、神童子地区の予約制タクシーを森林公園のアクセス交通としても使えるようにして欲しい。
	バス停	・ 平尾（仮）バス停を南平尾バス停に、松本宅前バス停を北平尾バス停にしてはどうか。

### 3 運賃の取扱方針について

---

対象地域	項目	意見内容
共通	料金	・ 回数券は、全路線共通券とするのか。
		・ 買い物時にポイントをもうけ、バスチケットと交換するなど、商業施設等との連携も考えられるのではないか。
		・ 奈良交通と平行している路線については、料金の整合を図って欲しい。
木津地域		・ 路線を分断することにより、従来と同じ移動をしても複数の路線を利用することになるため、料金を倍払うことになり、負担が大きくなる料金設定が必要ではないか。
当尾線		・ 当尾線だけが運賃が対距離制であり、他路線と異なっており、地元の方が利用する際、不平等ではないのか。