

令和7年度第2回 高校生と議会のつどい（議会報告会）実施報告書

開催日時	令和7年11月12日（水） 午後1時40分 ～ 15時00分		
開催場所	市役所5階 全員協議会室		
担当議員	班代表者	長岡 一夫	
	司会者	長岡 一夫	
	記録者	大角 久典、小見山 正	
	班員 (上記以外)	山本 和延、西山 幸千子	
参加人数	南陽高校生 10人		
主な質疑・意見等	<p>◆メインテーマ 「高校生からみた木津川市への想い」</p> <p>◆1班テーマ「子ども、子育て世代から見た木津川市のまちづくり」</p> <p>1. 遠隔地通学の負担が重いことについて 議A：廃校・統廃合に伴い遠隔地が生じた地域には、スクールバスの運行や、遠距離通学への交通費補助（4km以上全額・一定距離は半額など）の制度がある。少子化で今後も統廃合の可能性があり、その際の通学手段（バスなど）は教育委員会と保護者の話し合いの中で検討していく。</p> <p>2. 不登校への対応について 木津川市は全ての小中学校に「校内教育支援センター」を設置し、担任以外に相談できる場をつくっている。 高Q：不登校対策の予算はどう決まるか。 議A：国の制度を利用し、市がメニューを選択して実施している。</p> <p>3. 公共交通が不便であることについて 高Q：梅美台・城山台地域からJR木津駅方面へのバスが減り、雨の日などにJR木津駅へ行きづらい。 議A：コミュニティバスは運賃収入を除いた経費の約半分を市が補助しており、赤字が大きくなると財政負担が重くなることを説明。 高Q：コミバスが時刻表通り来ないことがあり、不安・不便。 議A：梅美台～JR木津駅便の廃止と、代わりに奈良・高の原方面への便を増やした経緯説明。 議A：コミバス運賃を期間限定で200円→100円に下げ、「使いやすさ向上」で利用促進を図っている。</p>		

<p>主な質疑 ・意見等</p>	<p>議A：ダイヤの乱れや遅れについては、バス会社へ改善要望を伝える。</p> <p>高Q：京田辺市などで行われている「乗り合いタクシー（デマンド交通）」のような仕組みについて質問。</p> <p>議A：乗り合いタクシーは和東町・南山城村などでも導入されており、木津川市でも今後検討すべきテーマと認識。</p> <p>高Q：富山市などのライトレールの例を挙げ、「中央分離帯のある道路にLRTを走らせ、奈良とつなげれば観光・環境両面でプラスでは」との提案。</p> <p>議A：LRT導入は財源や地形・既存路線との関係など課題が多いが、発想としては重要。</p> <p>議A：学研都市線（片町線）の複線化促進や、道路整備（国道163号など）を進める取り組みも紹介。</p> <p>4. 道路の安全について</p> <p>高Q：生徒から、「歩道が狭い／ない」「街灯が少なく夜道が怖い」との声があり、特に住宅地の坂道等で危険を感じるとの指摘。</p> <p>議A：街灯設置には間隔等の基準があり、LED化は進めているが、基準以上に増やすのは簡単ではない。「危険な箇所」は自治会経由の地域要望として上がってくれば、優先順位をつけて対応を検討する、との姿勢を示した。</p> <p>高Q：生徒からは「自転車レーンを車道上に描くだけだと、車道が狭くなりかえって危険」という実感が示され、議員も課題認識を共有。</p> <p>議A：法律上、自転車は車両なので原則車道通行であり、自転車レーン（青い線）の整備を進めているが、車道幅が足りない箇所が多く整備の速度は遅い。</p> <p>5. 高校生・大学生が安心して勉強できる自習スペースが少ないことについて</p> <p>高Q：高校生・大学生の「安心して勉強できる自習スペースが少ない」。</p> <p>議A：中央図書館の学習席は6席→8席に増やしたものの、休日・長期休暇は満席になりやすい。</p> <p>高Q：「休日は学習スペース、平日は一般の閲覧スペースにするなど、柔軟な運用で増やせないか」との提案。</p> <p>議A：一方、平日は利用が少なく、「年間通して見ると席だけ増やすのは難しい」という図書館側の考えも紹介。</p> <p>議A：図書館の本棚配置を変えて席を増やすなど工夫している。提案も踏まえ、図書館にさらに意見していきたい。</p>
----------------------	---

	<p>6. アルバイトなど就業機会が少ないことについて</p> <p>議A: 行政がインターンシップ受け入れ企業の開拓を進めており、情報提供を充実させていきたいと説明。</p>
<p>質問・要望等で行政側へ報告すべき内容</p>	<p>① コミュバスのダイヤの乱れや遅れがあるのでコミュバスは使いにくいという指摘があった。市役所から運営会社へ改善要望して欲しい。</p> <p>② 図書館の閲覧スペースを増やして欲しい、曜日の利用状況に応じて自習スペースを増減する工夫をして欲しいという要望があった。</p> <p>③ 「自転車レーンを車道上に描くだけだと、車道が狭くなりかえって危険」なので、自転車レーン設置の際はこの点に配慮して欲しいという要望があった。</p>
<p>その他 特記事項</p>	

上記のとおり、報告します。

令和7年11月28日

木津川市議会議長 柴田 はすみ 様

令和7年度第2回議会報告会

第1班 代表者 長岡 一夫