資料１

木津川市コミュニティバス利用実績

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		平成26年度（4月～8月集計値）	平成27年度（4月～8月集計値）	平成28年度（4～8月集計値）	平成29年度（4月～8月集計値）	平成30年度（4月～8月集計値）	令和元年度（4月～8月集計値）	令和2年度（4月～8月集計値）	令和3年度（4月～8月集計値）	令和4年度（4月～8月集計値）	令和5年度（4月～8月集計値）	令和6年度（4月～8月集計値）	令和7年度（4月～8月集計値）	令和8年度（4月～8月集計値）
きのつバス	木-1		37,926	39,475	37,925	36,233	36,338	34,158	26,320	29,199	35,849	40,655	49,221	48,721	49,911
		前年度比率		104.1%	96.1%	95.5%	100.3%	94.0%	77.1%	110.9%	122.8%	113.4%	121.1%	99.0%	102.4%
		前年度比増減		(1,549)	(−1,550)	(−1,692)	(105)	(−2,180)	(−7,838)	(2,879)	(6,650)	(4,806)	(8,566)	(−500)	(1,190)
	木-2		20,674	19,038	18,857	19,596	18,548	19,745	14,924	16,881	17,483	17,988	19,521	18,702	20,412
		前年度比率		92.1%	99.0%	103.9%	94.7%	106.5%	75.6%	113.1%	103.6%	102.9%	108.5%	95.8%	109.1%
		前年度比増減		(−1,636)	(−181)	(739)	(−1,048)	(1,197)	(−4,821)	(1,957)	(602)	(505)	(1,533)	(−819)	(1,710)
	木-3		37,645	39,847	40,586	37,709	37,468	35,349	25,942	28,652	33,218	34,841	39,354	41,818	45,882
		前年度比率		105.8%	101.9%	92.9%	99.4%	94.3%	73.4%	110.4%	115.9%	104.9%	113.0%	106.3%	109.7%
		前年度比増減		(2,202)	(739)	(−2,877)	(−241)	(−2,119)	(−9,407)	(2,710)	(4,566)	(1,623)	(4,513)	(2,464)	(4,064)
	きのつバス合計		96,245	98,360	97,368	93,538	92,354	89,252	67,186	74,732	86,550	93,484	108,096	109,241	116,205
		前年度比率		102.2%	99.0%	96.1%	98.7%	96.6%	75.3%	111.2%	115.8%	108.0%	115.6%	101.1%	106.4%
		前年度比増減		(2,115)	(−992)	(−3,830)	(−1,184)	(−3,102)	(−22,066)	(7,546)	(11,818)	(6,934)	(14,612)	(1,145)	(6,964)
かもバス	当尾線		7,973	6,758	6,592	7,216	7,081	5,858	3,257	4,901	6,005	7,639	9,505	9,227	8,195
		前年度比率		84.8%	97.5%	109.5%	98.1%	82.7%	55.6%	150.5%	122.5%	127.2%	124.4%	97.1%	88.8%
		前年度比増減		(−1,215)	(−166)	(624)	(−135)	(−1,223)	(−2,601)	(1,644)	(1,104)	(1,634)	(1,866)	(−278)	(−1,032)
	山田線		41	33	18	13	35	31	125	145	62	31	53	57	30
		前年度比率		80.5%	54.5%	72.2%	269.2%	88.6%	403.2%	116.0%	42.8%	50.0%	171.0%	107.5%	52.6%
		前年度比増減		(−8)	(−15)	(−5)	(22)	(−4)	(94)	(20)	(−83)	(−31)	(22)	(4)	(−27)
	大畑線		135	126	109	54	34	19	20	36	37	26	38	128	110
		前年度比率		93.3%	86.5%	49.5%	63.0%	55.9%	105.3%	180.0%	102.8%	70.3%	146.2%	336.8%	85.9%
		前年度比増減		(−9)	(−17)	(−55)	(−20)	(−15)	(1)	(16)	(1)	(−11)	(12)	(90)	(−18)
	観音寺線		25	6	18	13	1	18	2	3	2	0	2	2	0
		前年度比率		24.0%	300.0%	72.2%	7.7%	1800.0%	11.1%	150.0%	66.7%	0.0%	#DIV/0!	100.0%	0.0%
		前年度比増減		(−19)	(12)	(−5)	(−12)	(17)	(−16)	(1)	(−1)	(−2)	(2)	(0)	(−2)
	南加茂台線		94	55	44	39	36	15	5	73	81	51	122	78	60
		前年度比率		58.5%	80.0%	88.6%	92.3%	41.7%	33.3%	1460.0%	111.0%	63.0%	239.2%	63.9%	76.9%
		前年度比増減		(−39)	(−11)	(−5)	(−3)	(−21)	(−10)	(68)	(8)	(−30)	(71)	(−44)	(−18)
	銭司線		245	174	221	214	217	146	17	23	15	9	21	66	33
		前年度比率		71.0%	127.0%	96.8%	101.4%	67.3%	11.6%	135.3%	65.2%	60.0%	233.3%	314.3%	50.0%
		前年度比増減		(−71)	(47)	(−7)	(3)	(−71)	(−129)	(6)	(−8)	(−6)	(12)	(45)	(−33)
	西線		152	193	162	225	174	147	123	121	97	109	164	162	152
		前年度比率		127.0%	83.9%	138.9%	77.3%	84.5%	83.7%	98.4%	80.2%	112.4%	150.5%	98.8%	93.8%
		前年度比増減		(41)	(−31)	(63)	(−51)	(−27)	(−24)	(−2)	(−24)	(12)	(55)	(−2)	(−10)
	法花寺野線													73	70
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	95.9%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(73)	(−3)
	デマンド路線合計		692	587	572	558	497	376	292	401	294	226	400	566	455
		前年度比率		84.8%	97.4%	97.6%	89.1%	75.7%	77.7%	137.3%	73.3%	76.9%	177.0%	141.5%	80.4%
		前年度比増減		(−105)	(−15)	(−14)	(−61)	(−121)	(−84)	(109)	(−107)	(−68)	(174)	(166)	(−111)
	奥畑線		1,148	989	893	1,148	996	858	616	549	486	459	659	552	595
		前年度比率		86.1%	90.3%	128.6%	86.8%	86.1%	71.8%	89.1%	88.5%	94.4%	143.6%	83.8%	107.8%
		前年度比増減		(−159)	(−96)	(255)	(−152)	(−138)	(−242)	(−67)	(−63)	(−27)	(200)	(−107)	(43)
	通学線		783	803	768	1,066	1,143	1,264	1,022	1,086	1,124	1,214	904	555	504
		前年度比率		102.6%	95.6%	138.8%	107.2%	110.6%	80.9%	106.3%	103.5%	108.0%	74.5%	61.4%	90.8%
		前年度比増減		(20)	(−35)	(298)	(77)	(121)	(−242)	(64)	(38)	(90)	(−310)	(−349)	(−51)
	定時定路線合計		1,931	1,792	1,661	2,214	2,139	2,122	1,638	1,635	1,610	1,673	1,563	1,107	1,099
		前年度比率		92.8%	92.7%	133.3%	96.6%	99.2%	77.2%	99.8%	98.5%	103.9%	93.4%	70.8%	99.3%
		前年度比増減		(−139)	(−131)	(553)	(−75)	(−17)	(−484)	(−3)	(−25)	(63)	(−110)	(−456)	(−8)
	かもバス合計		10,596	9,137	8,825	9,988	9,717	8,356	5,187	6,937	7,909	9,538	11,468	10,900	9,749
		前年度比率		86.2%	96.6%	113.2%	97.3%	86.0%	62.1%	133.7%	114.0%	120.6%	120.2%	95.0%	89.4%
		前年度比増減		(−1,459)	(−312)	(1,163)	(−271)	(−1,361)	(−3,169)	(1,750)	(972)	(1,629)	(1,930)	(−568)	(−1,151)
やましろバス	山城線		5,138	4,840	4,413	5,289	5,342	4,908	3,861	4,282	4,249	4,208	4,570	4,695	5,258
		前年度比率		94.2%	91.2%	119.9%	101.0%	91.9%	78.7%	110.9%	99.2%	99.0%	108.6%	102.7%	112.0%
		前年度比増減		(−298)	(−427)	(876)	(53)	(−434)	(−1,047)	(421)	(−33)	(−41)	(362)	(125)	(563)
	神童子線		9	16	6	22	18	28	23	3	2	12	5	13	13
		前年度比率		177.8%	37.5%	366.7%	81.8%	155.6%	82.1%	13.0%	66.7%	600.0%	41.7%	260.0%	100.0%
		前年度比増減		(7)	(−10)	(16)	(−4)	(10)	(−5)	(−20)	(−1)	(10)	(−7)	(8)	(0)
	やましろバス合計		5,147	4,856	4,419	5,311	5,360	4,936	3,884	4,285	4,251	4,220	4,575	4,708	5,271
		前年度比率		94.3%	91.0%	120.2%	100.9%	92.1%	78.7%	110.3%	99.2%	99.3%	108.4%	102.9%	112.0%
		前年度比増減		(−291)	(−437)	(892)	(49)	(−424)	(−1,052)	(401)	(−34)	(−31)	(355)	(133)	(563)
コミュニティバス合計			111,988	112,353	110,612	108,837	107,431	102,544	76,257	85,954	98,710	107,242	124,139	124,849	131,225
		前年度比率		100.3%	98.5%	98.4%	98.7%	95.5%	74.4%	112.7%	114.8%	108.6%	115.8%	100.6%	105.1%
		前年度比増減		(365)	(−1,741)	(−1,775)	(−1,406)	(−4,887)	(−26,287)	(9,697)	(12,756)	(8,532)	(16,897)	(710)	(6,376)

木津川市コミュニティバス利用実績

【4月分集計】

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08
きのつバス	木−1		6,927	8,261	7,604	7,149	7,182	6,637	6,034	5,961	6,962	8,039	10,355	9,472	9,830
		前年度比率		119.3%	92.0%	94.0%	100.5%	92.4%	90.9%	98.8%	116.8%	115.5%	128.8%	91.5%	103.8%
		前年度比増減		(1,334)	(−657)	(−455)	(33)	(−545)	(−603)	(−73)	(1,001)	(1,077)	(2,316)	(−883)	(358)
	木−2		5,169	3,782	3,728	3,732	3,680	3,827	3,236	3,267	3,481	3,502	3,738	3,774	4,100
		前年度比率		73.2%	98.6%	100.1%	98.6%	104.0%	84.6%	101.0%	106.6%	100.6%	106.7%	101.0%	108.6%
		前年度比増減		(−1,387)	(−54)	(4)	(−52)	(147)	(−591)	(31)	(214)	(21)	(236)	(36)	(326)
	木−3		5,886	7,652	8,033	7,252	7,073	6,606	5,852	5,554	6,223	6,469	7,780	7,902	9,189
		前年度比率		130.0%	105.0%	90.3%	97.5%	93.4%	88.6%	94.9%	112.0%	104.0%	120.3%	101.6%	116.3%
		前年度比増減		(1,766)	(381)	(−781)	(−179)	(−467)	(−754)	(−298)	(669)	(246)	(1,311)	(122)	(1,287)
	きのつバス合計		17,982	19,695	19,365	18,133	17,935	17,070	15,122	14,782	16,666	18,010	21,873	21,148	23,119
		前年度比率		109.5%	98.3%	93.6%	98.9%	95.2%	88.6%	97.8%	112.7%	108.1%	121.4%	96.7%	109.3%
		前年度比増減		(1,713)	(−330)	(−1,232)	(−198)	(−865)	(−1,948)	(−340)	(1,884)	(1,344)	(3,863)	(−725)	(1,971)
かもバス	当尾線		1,752	1,419	1,504	1,631	1,898	1,403	256	843	1,171	1,797	2,236	2,159	1,814
		前年度比率		81.0%	106.0%	108.4%	116.4%	73.9%	18.2%	329.3%	138.9%	153.5%	124.4%	96.6%	84.0%
		前年度比増減		(−333)	(85)	(127)	(267)	(−495)	(−1,147)	(587)	(328)	(626)	(439)	(−77)	(−345)
	山田線		12	8	2	3	6	6	22	33	16	4	10	15	9
		前年度比率		66.7%	25.0%	150.0%	200.0%	100.0%	366.7%	150.0%	48.5%	25.0%	250.0%	150.0%	60.0%
		前年度比増減		(−4)	(−6)	(1)	(3)	(0)	(16)	(11)	(−17)	(−12)	(6)	(5)	(−6)
	大畑線		25	28	25	10	5	4	5	6	7	8	6	31	23
		前年度比率		112.0%	89.3%	40.0%	50.0%	80.0%	125.0%	120.0%	116.7%	114.3%	75.0%	516.7%	74.2%
		前年度比増減		(3)	(−3)	(−15)	(−5)	(−1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(−2)	(25)	(−8)
	観音寺線		10	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		前年度比率		10.0%	200.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減		(−9)	(1)	(0)	(−2)	(0)	(0)	(1)	(−1)	(0)	(0)	(0)	(0)
	南加茂台線		18	8	10	10	9	2	0	11	24	12	13	29	13
		前年度比率		44.4%	125.0%	100.0%	90.0%	22.2%	0.0%	#DIV/0!	218.2%	50.0%	108.3%	223.1%	44.8%
		前年度比増減		(−10)	(2)	(0)	(−1)	(−7)	(−2)	(11)	(13)	(−12)	(1)	(16)	(−16)
	銭司線		58	40	39	47	45	36	2	5	10	5	7	10	12
		前年度比率		69.0%	97.5%	120.5%	95.7%	80.0%	5.6%	250.0%	200.0%	50.0%	140.0%	142.9%	120.0%
		前年度比増減		(−18)	(−1)	(8)	(−2)	(−9)	(−34)	(3)	(5)	(−5)	(2)	(3)	(2)
	西線		24	46	39	41	40	49	26	32	28	9	34	25	33
		前年度比率		191.7%	84.8%	105.1%	97.6%	122.5%	53.1%	123.1%	87.5%	32.1%	377.8%	73.5%	132.0%
		前年度比増減		(22)	(−7)	(2)	(−1)	(9)	(−23)	(6)	(−4)	(−19)	(25)	(−9)	(8)
	法花寺野線													18	16
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	88.9%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(18)	(−2)
	デマンド路線合計		147	131	117	113	105	97	55	88	85	38	70	128	106
		前年度比率		89.1%	89.3%	96.6%	92.9%	92.4%	56.7%	160.0%	96.6%	44.7%	184.2%	182.9%	82.8%
		前年度比増減		(−16)	(−14)	(−4)	(−8)	(−8)	(−42)	(33)	(−3)	(−47)	(32)	(58)	(−22)
	奥畑線		261	218	227	236	265	193	113	112	96	101	122	125	133
		前年度比率		83.5%	104.1%	104.0%	112.3%	72.8%	58.5%	99.1%	85.7%	105.2%	120.8%	102.5%	106.4%
		前年度比増減		(−43)	(9)	(9)	(29)	(−72)	(−80)	(−1)	(−16)	(5)	(21)	(3)	(8)
	通学線		178	185	174	220	224	223	26	246	227	248	167	109	113
		前年度比率		103.9%	94.1%	126.4%	101.8%	99.6%	11.7%	946.2%	92.3%	109.3%	67.3%	65.3%	103.7%
		前年度比増減		(7)	(−11)	(46)	(4)	(−1)	(−197)	(220)	(−19)	(21)	(−81)	(−58)	(4)
	定時定路線合計		439	403	401	456	489	416	139	358	323	349	289	234	246
		前年度比率		91.8%	99.5%	113.7%	107.2%	85.1%	33.4%	257.6%	90.2%	108.0%	82.8%	81.0%	105.1%
		前年度比増減		(−36)	(−2)	(55)	(33)	(−73)	(−277)	(219)	(−35)	(26)	(−60)	(−55)	(12)
	かもバス合計		2,338	1,953	2,022	2,200	2,492	1,916	450	1,289	1,579	2,184	2,595	2,521	2,166
		前年度比率		83.5%	103.5%	108.8%	113.3%	76.9%	23.5%	286.4%	122.5%	138.3%	118.8%	97.1%	85.9%
		前年度比増減		(−385)	(69)	(178)	(292)	(−576)	(−1,466)	(839)	(290)	(605)	(411)	(−74)	(−355)
やましろバス	山城線		1,097	1,052	916	1,147	1,118	1,106	649	932	827	841	995	967	1,055
		前年度比率		95.9%	87.1%	125.2%	97.5%	98.9%	58.7%	143.6%	88.7%	101.7%	118.3%	97.2%	109.1%
		前年度比増減		(−45)	(−136)	(231)	(−29)	(−12)	(−457)	(283)	(−105)	(14)	(154)	(−28)	(88)
	神童子線		0	5	2	6	7	24	7	1	0	7	2	6	10
		前年度比率		500.0%	40.0%	300.0%	116.7%	342.9%	29.2%	14.3%	0.0%	#DIV/0!	28.6%	300.0%	166.7%
		前年度比増減		(5)	(−3)	(4)	(1)	(17)	(−17)	(−6)	(−1)	(7)	(−5)	(4)	(4)
	やましろバス合計		1,097	1,057	918	1,153	1,125	1,130	656	933	827	848	997	973	1,065
		前年度比率		96.4%	86.8%	125.6%	97.6%	100.4%	58.1%	142.2%	88.6%	102.5%	117.6%	97.6%	109.5%
		前年度比増減		(−40)	(−139)	(235)	(−28)	(5)	(−474)	(277)	(−106)	(21)	(149)	(−24)	(92)
コミュニティバス合計			21,417	22,705	22,305	21,486	21,552	20,116	16,228	17,004	19,072	21,042	25,465	24,642	26,350
		前年度比率		106.0%	98.2%	96.3%	100.3%	93.3%	80.7%	104.8%	112.2%	110.3%	121.0%	96.8%	106.9%
		前年度比増減		(1,288)	(−400)	(−819)	(66)	(−1,436)	(−3,888)	(776)	(2,068)	(1,970)	(4,423)	(−823)	(1,708)

木津川市コミュニティバス利用実績

【5月分集計】

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08
きのつバス	木-1		7,961	7,419	7,283	7,240	7,273	6,454	3,288	5,336	7,220	8,279	9,750	9,629	9,434
		前年度比率		93.2%	98.2%	99.4%	100.5%	88.7%	50.9%	162.3%	135.3%	114.7%	117.8%	98.8%	98.0%
		前年度比増減		(−542)	(−136)	(−43)	(33)	(−819)	(−3,166)	(2,048)	(1,884)	(1,059)	(1,471)	(−121)	(−195)
	木-2		3,905	3,658	3,852	3,784	3,835	3,902	2,039	3,148	3,583	3,857	4,054	3,660	3,882
		前年度比率		93.7%	105.3%	98.2%	101.3%	101.7%	52.3%	154.4%	113.8%	107.6%	105.1%	90.3%	106.1%
		前年度比増減		(−247)	(194)	(−68)	(51)	(67)	(−1,863)	(1,109)	(435)	(274)	(197)	(−394)	(222)
	木-3		7,784	7,281	7,568	7,164	7,309	6,797	3,275	4,915	6,580	7,076	7,880	8,061	8,563
		前年度比率		93.5%	103.9%	94.7%	102.0%	93.0%	48.2%	150.1%	133.9%	107.5%	111.4%	102.3%	106.2%
		前年度比増減		(−503)	(287)	(−404)	(145)	(−512)	(−3,522)	(1,640)	(1,665)	(496)	(804)	(181)	(502)
	きのつバス合計		19,650	18,358	18,703	18,188	18,417	17,153	8,602	13,399	17,383	19,212	21,684	21,350	21,879
		前年度比率		93.4%	101.9%	97.2%	101.3%	93.1%	50.1%	155.8%	129.7%	110.5%	112.9%	98.5%	102.5%
		前年度比増減		(−1,292)	(345)	(−515)	(229)	(−1,264)	(−8,551)	(4,797)	(3,984)	(1,829)	(2,472)	(−334)	(529)
かもバス	当尾線		2,128	2,046	1,711	2,198	2,008	1,797	300	826	1,454	1,987	2,702	2,449	2,428
		前年度比率		96.1%	83.6%	128.5%	91.4%	89.5%	16.7%	275.3%	176.0%	136.7%	136.0%	90.6%	99.1%
		前年度比増減		(−82)	(−335)	(487)	(−190)	(−211)	(−1,497)	(526)	(628)	(533)	(715)	(−253)	(−21)
	山田線		6	4	4	2	9	5	18	42	15	8	14	15	5
		前年度比率		66.7%	100.0%	50.0%	450.0%	55.6%	360.0%	233.3%	35.7%	53.3%	175.0%	107.1%	33.3%
		前年度比増減		(−2)	(0)	(−2)	(7)	(−4)	(13)	(24)	(−27)	(−7)	(6)	(1)	(−10)
	大畑線		27	17	24	16	7	5	4	6	10	4	9	22	21
		前年度比率		63.0%	141.2%	66.7%	43.8%	71.4%	80.0%	150.0%	166.7%	40.0%	225.0%	244.4%	95.5%
		前年度比増減		(−10)	(7)	(−8)	(−9)	(−2)	(−1)	(2)	(4)	(−6)	(5)	(13)	(−1)
	観音寺線		8	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		前年度比率		25.0%	50.0%	400.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減		(−6)	(−1)	(3)	(−4)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
	南加茂台線		17	9	9	0	7	3	0	13	12	10	37	1	14
		前年度比率		52.9%	100.0%	0.0%	#DIV/0!	42.9%	0.0%	#DIV/0!	92.3%	83.3%	370.0%	2.7%	1400.0%
		前年度比増減		(−8)	(0)	(−9)	(7)	(−4)	(−3)	(13)	(−1)	(−2)	(27)	(−36)	(13)
	銭司線		50	37	36	39	53	33	2	2	0	1	5	7	3
		前年度比率		74.0%	97.3%	108.3%	135.9%	62.3%	6.1%	100.0%	0.0%	#DIV/0!	500.0%	140.0%	42.9%
		前年度比増減		(−13)	(−1)	(3)	(14)	(−20)	(−31)	(0)	(−2)	(1)	(4)	(2)	(−4)
	西線		24	32	28	40	29	23	24	24	24	23	43	25	28
		前年度比率		133.3%	87.5%	142.9%	72.5%	79.3%	104.3%	100.0%	100.0%	95.8%	187.0%	58.1%	112.0%
		前年度比増減		(8)	(−4)	(12)	(−11)	(−6)	(1)	(0)	(0)	(−1)	(20)	(−18)	(3)
	法花寺野線													21	23
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	109.5%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(21)	(2)
	デマンド路線合計		132	101	102	101	105	69	48	87	61	46	108	91	94
		前年度比率		76.5%	101.0%	99.0%	104.0%	65.7%	69.6%	181.3%	70.1%	75.4%	234.8%	84.3%	103.3%
		前年度比増減		(−31)	(1)	(−1)	(4)	(−36)	(−21)	(39)	(−26)	(−15)	(62)	(−17)	(3)
	奥畑線		241	200	205	230	232	166	115	90	82	86	165	119	128
		前年度比率		83.0%	102.5%	112.2%	100.9%	71.6%	69.3%	78.3%	91.1%	104.9%	191.9%	72.1%	107.6%
		前年度比増減		(−41)	(5)	(25)	(2)	(−66)	(−51)	(−25)	(−8)	(4)	(79)	(−46)	(9)
	通学線		234	217	207	303	361	355	36	298	322	381	280	155	148
		前年度比率		92.7%	95.4%	146.4%	119.1%	98.3%	10.1%	827.8%	108.1%	118.3%	73.5%	55.4%	95.5%
		前年度比増減		(−17)	(−10)	(96)	(58)	(−6)	(−319)	(262)	(24)	(59)	(−101)	(−125)	(−7)
	定時定路線合計		475	417	412	533	593	521	151	388	404	467	445	274	276
		前年度比率		87.8%	98.8%	129.4%	111.3%	87.9%	29.0%	257.0%	104.1%	115.6%	95.3%	61.6%	100.7%
		前年度比増減		(−58)	(−5)	(121)	(60)	(−72)	(−370)	(237)	(16)	(63)	(−22)	(−171)	(2)
	かもバス合計		2,735	2,564	2,225	2,832	2,706	2,387	499	1,301	1,919	2,500	3,255	2,814	2,798
		前年度比率		93.7%	86.8%	127.3%	95.6%	88.2%	20.9%	260.7%	147.5%	130.3%	130.2%	86.5%	99.4%
		前年度比増減		(−171)	(−339)	(607)	(−126)	(−319)	(−1,888)	(802)	(618)	(581)	(755)	(−441)	(−16)
やましろバス	山城線		928	923	821	1,093	1,157	968	595	767	851	857	952	914	991
		前年度比率		99.5%	88.9%	133.1%	105.9%	83.7%	61.5%	128.9%	111.0%	100.7%	111.1%	96.0%	108.4%
		前年度比増減		(−5)	(−102)	(272)	(64)	(−189)	(−373)	(172)	(84)	(6)	(95)	(−38)	(77)
	神童子線		3	5	0	9	2	3	2	0	2	1	0	3	1
		前年度比率		166.7%	0.0%	#DIV/0!	22.2%	150.0%	66.7%	0.0%	#DIV/0!	50.0%	0.0%	#DIV/0!	33.3%
		前年度比増減		(2)	(−5)	(9)	(−7)	(1)	(−1)	(−2)	(2)	(−1)	(−1)	(3)	(−2)
	やましろバス合計		931	928	821	1,102	1,159	971	597	767	853	858	952	917	992
		前年度比率		99.7%	88.5%	134.2%	105.2%	83.8%	61.5%	128.5%	111.2%	100.6%	111.0%	96.3%	108.2%
		前年度比増減		(−3)	(−107)	(281)	(57)	(−188)	(−374)	(170)	(86)	(5)	(94)	(−35)	(75)
コミュニティバス合計			23,316	21,850	21,749	22,122	22,282	20,511	9,698	15,467	20,155	22,570	25,891	25,081	25,669
		前年度比率		93.7%	99.5%	101.7%	100.7%	92.1%	47.3%	159.5%	130.3%	112.0%	114.7%	96.9%	102.3%
		前年度比増減		(−1,466)	(−101)	(373)	(160)	(−1,771)	(−10,813)	(5,769)	(4,688)	(2,415)	(3,321)	(−810)	(588)

木津川市コミュニティバス利用実績

【6月分集計】

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08
きのつバス	木-1		8,144	7,942	7,632	7,339	7,151	7,046	5,794	5,832	7,269	8,245	9,683	9,441	10,198
		前年度比率		97.5%	96.1%	96.2%	97.4%	98.5%	82.2%	100.7%	124.6%	113.4%	117.4%	97.5%	108.0%
		前年度比増減		(−202)	(−310)	(−293)	(−188)	(−105)	(−1,252)	(38)	(1,437)	(976)	(1,438)	(−242)	(757)
	木-2		4,384	3,802	3,784	4,198	3,685	3,930	3,231	3,577	3,583	3,664	3,857	3,738	4,174
		前年度比率		86.7%	99.5%	110.9%	87.8%	106.6%	82.2%	110.7%	100.2%	102.3%	105.3%	96.9%	111.7%
		前年度比増減		(−582)	(−18)	(414)	(−513)	(245)	(−699)	(346)	(6)	(81)	(193)	(−119)	(436)
	木-3		8,281	7,994	8,073	7,527	7,398	7,233	5,488	5,806	6,609	7,250	7,866	8,603	9,092
		前年度比率		96.5%	101.0%	93.2%	98.3%	97.8%	75.9%	105.8%	113.8%	109.7%	108.5%	109.4%	105.7%
		前年度比増減		(−287)	(79)	(−546)	(−129)	(−165)	(−1,745)	(318)	(803)	(641)	(616)	(737)	(489)
	きのつバス合計		20,809	19,738	19,489	19,064	18,234	18,209	14,513	15,215	17,461	19,159	21,406	21,782	23,464
		前年度比率		94.9%	98.7%	97.8%	95.6%	99.9%	79.7%	104.8%	114.8%	109.7%	111.7%	101.8%	107.7%
		前年度比増減		(−1,071)	(−249)	(−425)	(−830)	(−25)	(−3,696)	(702)	(2,246)	(1,698)	(2,247)	(376)	(1,682)
かもバス	当尾線		2,422	1,708	1,790	1,742	2,035	1,424	1,480	2,096	2,020	2,444	3,003	3,061	2,495
		前年度比率		70.5%	104.8%	97.3%	116.8%	70.0%	103.9%	141.6%	96.4%	121.0%	122.9%	101.9%	81.5%
		前年度比増減		(−714)	(82)	(−48)	(293)	(−611)	(56)	(616)	(−76)	(424)	(559)	(58)	(−566)
	山田線		4	3	4	4	9	3	35	34	18	5	7	9	5
		前年度比率		75.0%	133.3%	100.0%	225.0%	33.3%	1166.7%	97.1%	52.9%	27.8%	140.0%	128.6%	55.6%
		前年度比増減		(−1)	(1)	(0)	(5)	(−6)	(32)	(−1)	(−16)	(−13)	(2)	(2)	(−4)
	大畑線		32	24	25	12	8	2	3	7	10	6	11	26	24
		前年度比率		75.0%	104.2%	48.0%	66.7%	25.0%	150.0%	233.3%	142.9%	60.0%	183.3%	236.4%	92.3%
		前年度比増減		(−8)	(1)	(−13)	(−4)	(−6)	(1)	(4)	(3)	(−4)	(5)	(15)	(−2)
	観音寺線		3	2	4	4	0	0	1	2	0	0	0	0	0
		前年度比率		66.7%	200.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減		(−1)	(2)	(0)	(−4)	(0)	(1)	(1)	(−2)	(0)	(0)	(0)	(0)
	南加茂台線		17	6	14	14	10	3	1	16	12	9	18	15	15
		前年度比率		35.3%	233.3%	100.0%	71.4%	30.0%	33.3%	1600.0%	75.0%	75.0%	200.0%	83.3%	100.0%
		前年度比増減		(−11)	(8)	(0)	(−4)	(−7)	(−2)	(15)	(−4)	(−3)	(9)	(−3)	(0)
	銭司線		48	30	43	35	41	23	7	6	2	2	2	17	6
		前年度比率		62.5%	143.3%	81.4%	117.1%	56.1%	30.4%	85.7%	33.3%	100.0%	100.0%	850.0%	35.3%
		前年度比増減		(−18)	(13)	(−8)	(6)	(−18)	(−16)	(−1)	(−4)	(0)	(0)	(15)	(−11)
	西線		37	45	28	36	32	25	22	26	18	23	30	29	37
		前年度比率		121.6%	62.2%	128.6%	88.9%	78.1%	88.0%	118.2%	69.2%	127.8%	130.4%	96.7%	127.6%
		前年度比増減		(8)	(−17)	(8)	(−4)	(−7)	(−3)	(4)	(−8)	(5)	(7)	(−1)	(8)
	法花寺野線													19	18
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	94.7%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(19)	(−1)
	デマンド路線合計		141	110	118	105	100	56	69	91	60	45	68	115	105
		前年度比率		78.0%	107.3%	89.0%	95.2%	56.0%	123.2%	131.9%	65.9%	75.0%	151.1%	169.1%	91.3%
		前年度比増減		(−31)	(8)	(−13)	(−5)	(−44)	(13)	(22)	(−31)	(−15)	(23)	(47)	(−10)
	奥畑線		223	203	221	279	204	175	120	130	113	107	116	116	103
		前年度比率		91.0%	108.9%	126.2%	73.1%	85.8%	68.6%	108.3%	86.9%	94.7%	108.4%	100.0%	88.8%
		前年度比増減		(−20)	(18)	(58)	(−75)	(−29)	(−55)	(10)	(−17)	(−6)	(9)	(0)	(−13)
	通学線		220	267	248	346	360	368	423	334	359	357	262	167	151
		前年度比率		121.4%	92.9%	139.5%	104.0%	102.2%	114.9%	79.0%	107.5%	99.4%	73.4%	63.7%	90.4%
		前年度比増減		(47)	(−19)	(98)	(14)	(8)	(55)	(−89)	(25)	(−2)	(−95)	(−95)	(−16)
	定時定路線合計		443	470	469	625	564	543	543	464	472	464	378	283	254
		前年度比率		106.1%	99.8%	133.3%	90.2%	96.3%	100.0%	85.5%	101.7%	98.3%	81.5%	74.9%	89.8%
		前年度比増減		(27)	(−1)	(156)	(−61)	(−21)	(0)	(−79)	(8)	(−8)	(−86)	(−95)	(−29)
	かもバス合計		3,006	2,288	2,377	2,472	2,699	2,023	2,092	2,651	2,552	2,953	3,449	3,459	2,854
		前年度比率		76.1%	103.9%	104.0%	109.2%	75.0%	103.4%	126.7%	96.3%	115.7%	116.8%	100.3%	82.5%
		前年度比増減		(−718)	(89)	(95)	(227)	(−676)	(69)	(559)	(−99)	(401)	(496)	(10)	(−605)
やましろバス	山城線		1,011	982	936	1,154	1,095	955	870	945	937	890	901	1,018	1,161
		前年度比率		97.1%	95.3%	123.3%	94.9%	87.2%	91.1%	108.6%	99.2%	95.0%	101.2%	113.0%	114.0%
		前年度比増減		(−29)	(−46)	(218)	(−59)	(−140)	(−85)	(75)	(−8)	(−47)	(11)	(117)	(143)
	神童子線		1	4	2	5	7	1	2	2	0	2	2	0	1
		前年度比率		400.0%	50.0%	250.0%	140.0%	14.3%	200.0%	100.0%	0.0%	#DIV/0!	100.0%	0.0%	#DIV/0!
		前年度比増減		(3)	(−2)	(3)	(2)	(−6)	(1)	(0)	(−2)	(2)	(0)	(−2)	(1)
	やましろバス合計		1,012	986	938	1,159	1,102	956	872	947	937	892	903	1,018	1,162
		前年度比率		97.4%	95.1%	123.6%	95.1%	86.8%	91.2%	108.6%	98.9%	95.2%	101.2%	112.7%	114.1%
		前年度比増減		(−26)	(−48)	(221)	(−57)	(−146)	(−84)	(75)	(−10)	(−45)	(11)	(115)	(144)
コミュニティバス合計			24,827	23,012	22,804	22,695	22,035	21,188	17,477	18,813	20,950	23,004	25,758	26,259	27,480
		前年度比率		92.7%	99.1%	99.5%	97.1%	96.2%	82.5%	107.6%	111.4%	109.8%	112.0%	101.9%	104.6%
		前年度比増減		(−1,815)	(−208)	(−109)	(−660)	(−847)	(−3,711)	(1,336)	(2,137)	(2,054)	(2,754)	(501)	(1,221)

木津川市コミュニティバス利用実績

【7月分集計】

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08
きのつバス	木-1		8,334	8,100	7,764	7,433	7,386	7,482	5,975	6,358	7,618	8,605	10,534	10,532	10,637
		前年度比率		97.2%	95.9%	95.7%	99.4%	101.3%	79.9%	106.4%	119.8%	113.0%	122.4%	100.0%	101.0%
		前年度比増減		(−234)	(−336)	(−331)	(−47)	(96)	(−1,507)	(383)	(1,260)	(987)	(1,929)	(−2)	(105)
	木-2		3,977	4,024	3,797	4,078	3,719	4,247	3,377	3,686	3,371	3,603	4,182	3,941	4,289
		前年度比率		101.2%	94.4%	107.4%	91.2%	114.2%	79.5%	109.2%	91.5%	106.9%	116.1%	94.2%	108.8%
		前年度比増減		(47)	(−227)	(281)	(−359)	(528)	(−870)	(309)	(−315)	(232)	(579)	(−241)	(348)
	木-3		8,187	8,768	8,624	7,910	7,967	7,733	6,035	6,499	6,968	7,143	8,392	9,035	9,893
		前年度比率		107.1%	98.4%	91.7%	100.7%	97.1%	78.0%	107.7%	107.2%	102.5%	117.5%	107.7%	109.5%
		前年度比増減		(581)	(−144)	(−714)	(57)	(−234)	(−1,698)	(464)	(469)	(175)	(1,249)	(643)	(858)
	きのつバス合計		20,498	20,892	20,185	19,421	19,072	19,462	15,387	16,543	17,957	19,351	23,108	23,508	24,819
		前年度比率		101.9%	96.6%	96.2%	98.2%	102.0%	79.1%	107.5%	108.5%	107.8%	119.4%	101.7%	105.6%
		前年度比増減		(394)	(−707)	(−764)	(−349)	(390)	(−4,075)	(1,156)	(1,414)	(1,394)	(3,757)	(400)	(1,311)
かもバス	当尾線		884	833	853	897	538	726	603	718	775	854	953	851	809
		前年度比率		94.2%	102.4%	105.2%	60.0%	134.9%	83.1%	119.1%	107.9%	110.2%	111.6%	89.3%	95.1%
		前年度比増減		(−51)	(20)	(44)	(−359)	(188)	(−123)	(115)	(57)	(79)	(99)	(−102)	(−42)
	山田線		9	8	5	3	2	9	36	32	7	7	11	8	6
		前年度比率		88.9%	62.5%	60.0%	66.7%	450.0%	400.0%	88.9%	21.9%	100.0%	157.1%	72.7%	75.0%
		前年度比増減		(−1)	(−3)	(−2)	(−1)	(7)	(27)	(−4)	(−25)	(0)	(4)	(−3)	(−2)
	大畑線		27	34	11	8	11	4	5	8	6	5	7	29	23
		前年度比率		125.9%	32.4%	72.7%	137.5%	36.4%	125.0%	160.0%	75.0%	83.3%	140.0%	414.3%	79.3%
		前年度比増減		(7)	(−23)	(−3)	(3)	(−7)	(1)	(3)	(−2)	(−1)	(2)	(22)	(−6)
	観音寺線		2	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0
		前年度比率		0.0%	500.0%	40.0%	0.0%	0.0%	200.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
		前年度比増減		(−2)	(5)	(−3)	(−2)	(0)	(1)	(−1)	(0)	(0)	(0)	(2)	(−2)
	南加茂台線		18	12	5	6	3	5	0	18	13	6	33	21	7
		前年度比率		66.7%	41.7%	120.0%	50.0%	166.7%	0.0%	#DIV/0!	72.2%	46.2%	550.0%	63.6%	33.3%
		前年度比増減		(−6)	(−7)	(1)	(−3)	(2)	(−5)	(18)	(−5)	(−7)	(27)	(−12)	(−14)
	銭司線		42	35	47	41	35	27	3	6	2	0	5	21	2
		前年度比率		83.3%	134.3%	87.2%	85.4%	77.1%	11.1%	200.0%	33.3%	0.0%	#DIV/0!	420.0%	9.5%
		前年度比増減		(−7)	(12)	(−6)	(−6)	(−8)	(−24)	(3)	(−4)	(−2)	(5)	(16)	(−19)
	西線		41	36	29	48	39	31	28	24	13	24	35	44	37
		前年度比率		87.8%	80.6%	165.5%	81.3%	79.5%	90.3%	85.7%	54.2%	184.6%	145.8%	125.7%	84.1%
		前年度比増減		(−5)	(−7)	(19)	(−9)	(−8)	(−3)	(−4)	(−11)	(11)	(11)	(9)	(−7)
	法花寺野線													12	11
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	91.7%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(12)	(−1)
	デマンド路線合計		139	125	102	108	90	76	73	88	41	42	91	137	86
		前年度比率		89.9%	81.6%	105.9%	83.3%	84.4%	96.1%	120.5%	46.6%	102.4%	216.7%	150.5%	62.8%
		前年度比増減		(−14)	(−23)	(6)	(−18)	(−14)	(−3)	(15)	(−47)	(1)	(49)	(46)	(−51)
	奥畑線		224	188	136	186	119	178	141	110	99	72	140	100	137
		前年度比率		83.9%	72.3%	136.8%	64.0%	149.6%	79.2%	78.0%	90.0%	72.7%	194.4%	71.4%	137.0%
		前年度比増減		(−36)	(−52)	(50)	(−67)	(59)	(−37)	(−31)	(−11)	(−27)	(68)	(−40)	(37)
	通学線		151	134	139	197	198	257	386	169	181	178	161	104	76
		前年度比率		88.7%	103.7%	141.7%	100.5%	129.8%	150.2%	43.8%	107.1%	98.3%	90.4%	64.6%	73.1%
		前年度比増減		(−17)	(5)	(58)	(1)	(59)	(129)	(−217)	(12)	(−3)	(−17)	(−57)	(−28)
	定時定路線合計		375	322	275	383	317	435	527	279	280	250	301	204	213
		前年度比率		85.9%	85.4%	139.3%	82.8%	137.2%	121.1%	52.9%	100.4%	89.3%	120.4%	67.8%	104.4%
		前年度比増減		(−53)	(−47)	(108)	(−66)	(118)	(92)	(−248)	(1)	(−30)	(51)	(−97)	(9)
	かもバス合計		1,398	1,280	1,230	1,388	945	1,237	1,203	1,085	1,096	1,146	1,345	1,192	1,108
		前年度比率		91.6%	96.1%	112.8%	68.1%	130.9%	97.3%	90.2%	101.0%	104.6%	117.4%	88.6%	93.0%
		前年度比増減		(−118)	(−50)	(158)	(−443)	(292)	(−34)	(−118)	(11)	(50)	(199)	(−153)	(−84)
やましろバス	山城線		1,136	998	899	1,004	936	1,072	931	835	809	821	946	989	1,164
		前年度比率		87.9%	90.1%	111.7%	93.2%	114.5%	86.8%	89.7%	96.9%	101.5%	115.2%	104.5%	117.7%
		前年度比増減		(−138)	(−99)	(105)	(−68)	(136)	(−141)	(−96)	(−26)	(12)	(125)	(43)	(175)
	神童子線		2	0	2	0	0	0	6	0	0	0	0	4	1
		前年度比率		0.0%	200.0%	0.0%	0.0%	0.0%	600.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	25.0%
		前年度比増減		(−2)	(2)	(−2)	(0)	(0)	(6)	(−6)	(0)	(0)	(0)	(4)	(−3)
	やましろバス合計		1,138	998	901	1,004	936	1,072	937	835	809	821	946	993	1,165
		前年度比率		87.7%	90.3%	111.4%	93.2%	114.5%	87.4%	89.1%	96.9%	101.5%	115.2%	105.0%	117.3%
		前年度比増減		(−140)	(−97)	(103)	(−68)	(136)	(−135)	(−102)	(−26)	(12)	(125)	(47)	(172)
コミュニティバス合計			23,034	23,170	22,316	21,813	20,953	21,771	17,527	18,463	19,862	21,318	25,399	25,693	27,092
		前年度比率		100.6%	96.3%	97.7%	96.1%	103.9%	80.5%	105.3%	107.6%	107.3%	119.1%	101.2%	105.4%
		前年度比増減		(136)	(−854)	(−503)	(−860)	(818)	(−4,244)	(936)	(1,399)	(1,456)	(4,081)	(294)	(1,399)

木津川市コミュニティバス利用実績

【8月分集計】

単位：人　（）は前年度比較増減

地域	路線		H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06	R07	R08
きのつバス	木-1		6,560	7,753	7,642	7,072	7,346	6,539	5,229	5,712	6,780	7,487	8,899	9,647	9,812
		前年度比率		118.2%	98.6%	92.5%	103.9%	89.0%	80.0%	109.2%	118.7%	110.4%	118.9%	108.4%	101.7%
		前年度比増減		(1,193)	(−111)	(−570)	(274)	(−807)	(−1,310)	(483)	(1,068)	(707)	(1,412)	(748)	(165)
	木-2		3,239	3,772	3,696	3,804	3,629	3,839	3,041	3,203	3,465	3,362	3,690	3,589	3,967
		前年度比率		116.5%	98.0%	102.9%	95.4%	105.8%	79.2%	105.3%	108.2%	97.0%	109.8%	97.3%	110.5%
		前年度比増減		(533)	(−76)	(108)	(−175)	(210)	(−798)	(162)	(262)	(−103)	(328)	(−101)	(378)
	木-3		7,507	8,152	8,288	7,856	7,721	6,980	5,292	5,878	6,838	6,903	7,436	8,217	9,145
		前年度比率		108.6%	101.7%	94.8%	98.3%	90.4%	75.8%	111.1%	116.3%	101.0%	107.7%	110.5%	111.3%
		前年度比増減		(645)	(136)	(−432)	(−135)	(−741)	(−1,688)	(586)	(960)	(65)	(533)	(781)	(928)
	きのつバス合計		17,306	19,677	19,626	18,732	18,696	17,358	13,562	14,793	17,083	17,752	20,025	21,453	22,924
		前年度比率		113.7%	99.7%	95.4%	99.8%	92.8%	78.1%	109.1%	115.5%	103.9%	112.8%	107.1%	106.9%
		前年度比増減		(2,371)	(−51)	(−894)	(−36)	(−1,338)	(−3,796)	(1,231)	(2,290)	(669)	(2,273)	(1,428)	(1,471)
かもバス	当尾線		787	752	734	748	602	508	618	418	585	557	611	707	649
		前年度比率		95.6%	97.6%	101.9%	80.5%	84.4%	121.7%	67.6%	140.0%	95.2%	109.7%	115.7%	91.8%
		前年度比増減		(−35)	(−18)	(14)	(−146)	(−94)	(110)	(−200)	(167)	(−28)	(54)	(96)	(−58)
	山田線		10	10	3	1	9	8	14	4	6	7	11	10	5
		前年度比率		100.0%	30.0%	33.3%	900.0%	88.9%	175.0%	28.6%	150.0%	116.7%	157.1%	90.9%	50.0%
		前年度比増減		(0)	(−7)	(−2)	(8)	(−1)	(6)	(−10)	(2)	(1)	(4)	(−1)	(−5)
	大畑線		24	23	24	8	3	4	3	9	4	3	5	20	19
		前年度比率		95.8%	104.3%	33.3%	37.5%	133.3%	75.0%	300.0%	44.4%	75.0%	166.7%	400.0%	95.0%
		前年度比増減		(−1)	(1)	(−16)	(−5)	(1)	(−1)	(6)	(−5)	(−1)	(2)	(15)	(−1)
	観音寺線		2	1	6	1	1	18	0	0	2	0	2	0	0
		前年度比率		50.0%	600.0%	16.7%	100.0%	1800.0%	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!
		前年度比増減		(−1)	(5)	(−5)	(0)	(17)	(−18)	(0)	(2)	(−2)	(2)	(−2)	(0)
	南加茂台線		24	20	6	9	7	2	4	15	20	14	21	12	11
		前年度比率		83.3%	30.0%	150.0%	77.8%	28.6%	200.0%	375.0%	133.3%	70.0%	150.0%	57.1%	91.7%
		前年度比増減		(−4)	(−14)	(3)	(−2)	(−5)	(2)	(11)	(5)	(−6)	(7)	(−9)	(−1)
	銭司線		47	32	56	52	43	27	3	4	1	1	2	11	10
		前年度比率		68.1%	175.0%	92.9%	82.7%	62.8%	11.1%	133.3%	25.0%	100.0%	200.0%	550.0%	90.9%
		前年度比増減		(−15)	(24)	(−4)	(−9)	(−16)	(−24)	(1)	(−3)	(0)	(1)	(9)	(−1)
	西線		26	34	38	60	34	19	23	15	14	30	22	39	17
		前年度比率		130.8%	111.8%	157.9%	56.7%	55.9%	121.1%	65.2%	93.3%	214.3%	73.3%	177.3%	43.6%
		前年度比増減		(8)	(4)	(22)	(−26)	(−15)	(4)	(−8)	(−1)	(16)	(−8)	(17)	(−22)
	法花寺野線													3	2
		前年度比率		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	66.7%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(3)	(−1)
	デマンド路線合計		133	120	133	131	97	78	47	47	47	55	63	95	64
		前年度比率		90.2%	110.8%	98.5%	74.0%	80.4%	60.3%	100.0%	100.0%	117.0%	114.5%	150.8%	67.4%
		前年度比増減		(−13)	(13)	(−2)	(−34)	(−19)	(−31)	(0)	(0)	(8)	(8)	(32)	(−31)
	奥畑線		199	180	104	217	176	146	127	107	96	93	116	92	94
		前年度比率		90.5%	57.8%	208.7%	81.1%	83.0%	87.0%	84.3%	89.7%	96.9%	124.7%	79.3%	102.2%
		前年度比増減		(−19)	(−76)	(113)	(−41)	(−30)	(−19)	(−20)	(−11)	(−3)	(23)	(−24)	(2)
	通学線		0	0	0	0	0	61	151	39	35	50	34	20	16
		前年度比率		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	247.5%	25.8%	89.7%	142.9%	68.0%	58.8%	80.0%
		前年度比増減		(0)	(0)	(0)	(0)	(61)	(90)	(−112)	(−4)	(15)	(−16)	(−14)	(−4)
	定時定路線合計		199	180	104	217	176	207	278	146	131	143	150	112	110
		前年度比率		90.5%	57.8%	208.7%	81.1%	117.6%	134.3%	52.5%	89.7%	109.2%	104.9%	74.7%	98.2%
		前年度比増減		(−19)	(−76)	(113)	(−41)	(31)	(71)	(−132)	(−15)	(12)	(7)	(−38)	(−2)
	かもバス合計		1,119	1,052	971	1,096	875	793	943	611	763	755	824	914	823
		前年度比率		94.0%	92.3%	112.9%	79.8%	90.6%	118.9%	64.8%	124.9%	99.0%	109.1%	110.9%	90.0%
		前年度比増減		(−67)	(−81)	(125)	(−221)	(−82)	(150)	(−332)	(152)	(−8)	(69)	(90)	(−91)
やましろバス	山城線		966	885	841	891	1,036	807	816	803	825	799	776	807	887
		前年度比率		91.6%	95.0%	105.9%	116.3%	77.9%	101.1%	98.4%	102.7%	96.8%	97.1%	104.0%	109.9%
		前年度比増減		(−81)	(−44)	(50)	(145)	(−229)	(9)	(−13)	(22)	(−26)	(−23)	(31)	(80)
	神童子線		3	2	0	2	2	0	6	0	0	2	1	0	0
		前年度比率		66.7%	0.0%	200.0%	100.0%	0.0%	#DIV/0!	0.0%	#DIV/0!	#DIV/0!	50.0%	0.0%	#DIV/0!
		前年度比増減		(−1)	(−2)	(2)	(0)	(−2)	(6)	(−6)	(0)	(2)	(−1)	(−1)	(0)
	やましろバス合計		969	887	841	893	1,038	807	822	803	825	801	777	807	887
		前年度比率		91.5%	94.8%	106.2%	116.2%	77.7%	101.9%	97.7%	102.7%	97.1%	97.0%	103.9%	109.9%
		前年度比増減		(−82)	(−46)	(52)	(145)	(−231)	(15)	(−19)	(22)	(−24)	(−24)	(30)	(80)
コミュニティバス合計			19,394	21,616	21,438	20,721	20,609	18,958	15,327	16,207	18,671	19,308	21,626	23,174	24,634
		前年度比率		111.5%	99.2%	96.7%	99.5%	92.0%	80.8%	105.7%	115.2%	103.4%	112.0%	107.2%	106.3%
		前年度比増減		(2,222)	(−178)	(−717)	(−112)	(−1,651)	(−3,631)	(880)	(2,464)	(637)	(2,318)	(1,548)	(1,460)