

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	平成26年度 (4月～3月累計値)	平成27年度 (4月～3月累計値)	平成28年度 (4月～3月累計値)	平成29年度 (4月～3月累計値)	平成30年度 (4月～3月累計値)	令和元年度 (4月～3月累計値)	令和2年度 (4月～3月累計値)	令和3年度 (4月～3月累計値)	令和4年度 (4月～3月累計値)	令和5年度 (4月～3月累計値)	令和6年度 (4月～3月累計値)	令和7年度 (4月～3月累計値)
きのつバス	木-1	89,969	91,629	88,237	87,263	84,066	76,211	67,136	72,553	88,888	97,883	113,656	124,962
		前年度比率	101.8%	96.3%	98.9%	96.3%	90.7%	88.1%	108.1%	122.5%	110.1%	116.1%	109.9%
		前年度比増減	(1,660)	(-3,392)	(-974)	(-3,197)	(-7,855)	(-9,075)	(5,417)	(16,335)	(8,995)	(15,773)	(11,306)
	木-2	46,659	44,544	43,853	47,459	43,500	44,685	38,987	40,633	41,294	42,759	44,891	47,930
		前年度比率	95.5%	98.4%	108.2%	91.7%	102.7%	87.2%	104.2%	101.6%	103.5%	105.0%	106.8%
		前年度比増減	(-2,115)	(-691)	(3,606)	(-3,959)	(1,185)	(-5,698)	(1,646)	(661)	(1,465)	(2,132)	(3,039)
	木-3	91,370	92,335	92,483	88,446	85,703	78,101	66,418	70,007	79,363	83,524	92,271	107,356
		前年度比率	101.1%	100.2%	95.6%	96.9%	91.1%	85.0%	105.4%	113.4%	105.2%	110.5%	116.3%
		前年度比増減	(965)	(148)	(-4,037)	(-2,743)	(-7,602)	(-11,683)	(3,589)	(9,356)	(4,161)	(8,747)	(15,085)
	きのつバス合計	227,998	228,508	224,573	223,168	213,269	198,997	172,541	183,193	209,545	224,166	250,818	280,248
		前年度比率	100.2%	98.3%	99.4%	95.6%	93.3%	86.7%	106.2%	114.4%	107.0%	111.9%	111.7%
		前年度比増減	(510)	(-3,935)	(-1,405)	(-9,899)	(-14,272)	(-26,456)	(10,652)	(26,352)	(14,621)	(26,652)	(29,430)
かもバス	当尾線	18,802	17,718	17,029	18,316	16,917	14,253	10,896	13,234	16,698	19,094	22,213	21,943
		前年度比率	94.2%	96.1%	107.6%	92.4%	84.3%	76.4%	121.5%	126.2%	114.3%	116.3%	98.8%
		前年度比増減	(-1,084)	(-689)	(1,287)	(-1,399)	(-2,664)	(-3,357)	(2,338)	(3,464)	(2,396)	(3,119)	(-270)
	山田線	140	74	46	58	84	160	391	257	176	95	113	118
		前年度比率	52.9%	62.2%	126.1%	144.8%	190.5%	244.4%	65.7%	68.5%	54.0%	118.9%	104.4%
		前年度比増減	(-66)	(-28)	(12)	(26)	(76)	(231)	(-134)	(-81)	(-81)	(18)	(5)
	大畑線	288	272	228	150	104	66	51	87	76	82	103	318
		前年度比率	94.4%	83.8%	65.8%	69.3%	63.5%	77.3%	170.6%	87.4%	107.9%	125.6%	308.7%
		前年度比増減	(-16)	(-44)	(-78)	(-46)	(-38)	(-15)	(36)	(-11)	(6)	(21)	(215)
	観音寺線	43	13	39	30	2	27	6	3	2	0	3	3
		前年度比率	30.2%	300.0%	76.9%	6.7%	1350.0%	22.2%	50.0%	66.7%	0.0%	#DIV/0!	100.0%
		前年度比増減	(-30)	(26)	(-9)	(-28)	(25)	(-21)	(-3)	(-1)	(-2)	(3)	(0)
	南加茂台線	200	107	82	77	79	39	36	162	184	104	216	204
		前年度比率	53.5%	76.6%	93.9%	102.6%	49.4%	92.3%	450.0%	113.6%	56.5%	207.7%	94.4%
		前年度比増減	(-93)	(-25)	(-5)	(2)	(-40)	(-3)	(126)	(22)	(-80)	(112)	(-12)
	銭司線	537	472	576	546	511	346	74	77	60	27	72	151
		前年度比率	87.9%	122.0%	94.8%	93.6%	67.7%	21.4%	104.1%	77.9%	45.0%	266.7%	209.7%
		前年度比増減	(-65)	(104)	(-30)	(-35)	(-165)	(-272)	(3)	(-17)	(-33)	(45)	(79)
	西線	371	450	433	550	418	422	309	295	224	285	402	340
		前年度比率	121.3%	96.2%	127.0%	76.0%	101.0%	73.2%	95.5%	75.9%	127.2%	141.1%	84.6%
		前年度比増減	(79)	(-17)	(117)	(-132)	(4)	(-113)	(-14)	(-71)	(61)	(117)	(-62)
	法花寺野線	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192
		前年度比率	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
		前年度比増減	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(192)
	デマンド路線合計	1,579	1,388	1,404	1,411	1,198	1,060	867	881	722	593	909	1,326
		前年度比率	87.9%	101.2%	100.5%	84.9%	88.5%	81.8%	101.6%	82.0%	82.1%	153.3%	145.9%
		前年度比増減	(-191)	(16)	(7)	(-213)	(-138)	(-193)	(14)	(-159)	(-129)	(316)	(417)
	奥畑線	2,606	2,496	2,441	2,752	2,448	2,022	1,555	1,265	1,187	1,251	1,556	1,449
		前年度比率	95.8%	97.8%	112.7%	89.0%	82.6%	76.9%	81.4%	93.8%	105.4%	124.4%	93.1%
		前年度比増減	(-110)	(-55)	(311)	(-304)	(-426)	(-467)	(-290)	(-78)	(64)	(305)	(-107)
	通学線	2,089	2,198	2,194	2,868	3,303	3,343	3,684	2,952	3,179	3,201	1,979	1,476
		前年度比率	105.2%	99.8%	130.7%	115.2%	101.2%	110.2%	80.1%	107.7%	100.7%	61.8%	74.6%
		前年度比増減	(109)	(-4)	(674)	(435)	(40)	(341)	(-732)	(227)	(22)	(-1,222)	(-503)
	定時定路線合計	4,695	4,694	4,635	5,620	5,751	5,365	5,239	4,217	4,366	4,452	3,535	2,925
		前年度比率	100.0%	98.7%	121.3%	102.3%	93.3%	97.7%	80.5%	103.5%	102.0%	79.4%	82.7%
		前年度比増減	(-1)	(-59)	(985)	(131)	(-386)	(-126)	(-1,022)	(149)	(86)	(-917)	(-610)
	かもバス合計	25,076	23,800	23,068	25,347	23,866	20,678	17,002	18,332	21,786	24,139	26,657	26,194
		前年度比率	94.9%	96.9%	109.9%	94.2%	86.6%	82.2%	107.8%	118.8%	110.8%	110.4%	98.3%
		前年度比増減	(-1,276)	(-732)	(2,279)	(-1,481)	(-3,188)	(-3,676)	(1,330)	(3,454)	(2,353)	(2,518)	(-463)
やましろバス	山城線	11,734	11,215	12,201	12,787	12,667	12,391	10,207	10,616	10,763	10,711	10,793	12,193
		前年度比率	95.6%	108.8%	104.8%	99.1%	97.8%	82.4%	104.0%	101.4%	99.5%	100.8%	113.0%
		前年度比増減	(-519)	(986)	(586)	(-120)	(-276)	(-2,184)	(409)	(147)	(-52)	(82)	(1,400)
	神童子線	31	56	40	55	48	44	36	13	25	35	22	25
		前年度比率	180.6%	71.4%	137.5%	87.3%	91.7%	81.8%	36.1%	192.3%	140.0%	62.9%	113.6%
		前年度比増減	(25)	(-16)	(15)	(-7)	(-4)	(-8)	(-23)	(12)	(10)	(-13)	(3)
	やましろバス合計	11,765	11,271	12,241	12,842	12,715	12,435	10,243	10,629	10,788	10,746	10,815	12,218
		前年度比率	95.8%	108.6%	104.9%	99.0%	97.8%	82.4%	103.8%	101.5%	99.6%	100.6%	113.0%
		前年度比増減	(-494)	(970)	(601)	(-127)	(-280)	(-2,192)	(386)	(159)	(-42)	(69)	(1,403)
コミュニティバス合計	264,839	263,579	259,882	261,357	249,850	232,110	199,786	212,154	242,119	259,051	288,290	318,660	
	前年度比率	99.5%	98.6%	100.6%	95.6%	92.9%	86.1%	106.2%	114.1%	107.0%	111.3%	110.5%	
	前年度比増減	(-1,260)	(-3,697)	(1,475)	(-11,507)	(-17,740)	(-32,324)	(12,368)	(29,965)	(16,932)	(29,239)	(30,370)	