

## 木津川市地域公共交通計画の変更について

昨年度改訂した「木津川市地域公共交通計画」では、「地域公共交通確保維持事業」との連携化をしており、計画内に本事業の補助系統等の位置づけを行っています。

「かもバス法花寺野線」を令和7年4月1日から新設したことにより、当該路線を地域内フィーダー系統補助（国庫補助）を活用し、路線維持を行うため、木津川市地域公共交通計画に位置付けるための計画変更を行うものです。

## 法定の記載事項における補助関連の記載事項

地域公共交通計画における法定の記載事項	補助関連の記載事項
①基本的な方針 ・地域が目指すべき将来像とともに、その中で公共交通が果たすべき役割を明確化した上で、取組の方向性を記載	補助系統について、公共交通の将来像や取組の方向性の中で位置付けるべき事項があれば記載（幹線・支線の将来像や、コミュニティバス・デマンド交通等に係る取組の方向性などを記載することを想定） Step 1 Step 2
②区域 ・住民の通勤、通学、買い物といった日常生活に関して形成される交通圏を基本として設定	補助系統を含めるよう区域を設定。その際、幹線とフィーダーの位置付けや役割を明示 Step 1
③目標 ・定量的な目標（利用者数、収支、行政負担額等）を設定し、データに基づくPDCAを強化	地域公共交通全体の定量的な目標・数値指標・目標値を設定（個別の補助系統に関する目標は別紙に記載） Step 4
④目標を達成するために行う事業及びその実施主体 ・地域が目指すべき将来像とともに、その中で公共交通が果たすべき役割を明確化した上で、取組の方向性を記載	補助系統を明示するとともに、それぞれの事業内容や実施主体について記載。あわせて、車両の更新などの事業の方向性を記載 Step 3
⑤計画の達成状況の評価 ・事業実施後、設定した具体的な目標に基づき、適切にPDCAを運用するための評価方法等について記載	地域公共交通計画全体の定量的な目標に関する評価手法等について記載（個別の補助系統の目標に関する評価手法等は別紙に記載） Step 4

## 【変更内容】

- ・ P15 に法花寺野線路線図を追記。
- ・ P16 の表に法花寺野線を追記。
- ・ P23 に法花寺野線路線図を追記し、表題を令和8(2026)年1月時点に修正。
- ・ P28 に法花寺野線路線図を追記。
- ・ P35 に法花寺野線路線図を追記。
- ・ P70 に法花寺野線、令和4年度実績値「一」を令和10年度目標値「1.5人／日」を追記。
- ・ P78 の対象路線に法花寺野線を追記。
- ・ P105 協議会協議事項を最新版に更新。