

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画に基づく事業)

令和8年1月27日

協議会名:木津川市地域公共交通総合連携協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

資料 6 - 6

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
奈良交通株式会社 当尾線	加茂駅東口～加茂山の家の運行	前回事業において目標としていた1便あたり1.25人以上の利用者は達成しており、引き続き運行を確実に実施していくことで、観光目的の利用者を増加させ、地域の活性化を図ることとした。	A 計画どおり適切に実施された。	A 年間の利用者数は、22,118人で、1便あたりの利用者数は、3.56人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(18,275人)とも達成できた。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成した。利用者数は、沿線の観光利用に大きく左右される路線であるため、観光施設とのタイアップや更なるPR、モデルコースの提案などを図りながら、さらなる観光客の誘致、地域の活性化につなげる。
株式会社ウイング 奥畠線	加茂支所～加茂駅西口～奥畠の運行	前回事業において目標としていた1便あたり1.25人以上の目標を満たさなかったため、一層の利用促進を図りながら利用状況を確認することとした。	A 計画どおり適切に実施された。	B 年間の利用者数は、1,476人で、1便あたりの利用者数は、0.75人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件は満たさなかったが、前々年度以上の利用者数(1,190人)は達成できた。	目標・効果達成状況のとおり、前々年度以上の利用者の目標は達成しており引き続き確実な運行を実施してゆく。また、安心で確実な運行を実施するとともに、新たな利用促進策に取り組むことで利用者の安定的な確保を目指す。
株式会社ウイング 通学線1 通学線2 通学線3	奥畠～加茂駅西口～加茂支所の運行	前回事業において目標としていた1便あたり1.25人以上の利用者は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととした。	A 計画どおり適切に実施された。	B 年間の利用者数は、1,592人で、1便あたりの利用者数は、2.75人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件を満たしたが、前々年度以上の利用者数(3,278人)を達成できなかった。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標は達成しており引き続き確実な運行を実施してゆく。また、安心で確実な運行を実施するとともに、新たな利用促進策に取り組むことで利用者の安定的な確保を目指す。
	恭仁宮跡～奥畠の運行				
	加茂支所～加茂駅西口～銭司の運行				

株式会社ウイング 山城線北行	木津駅～渋川西の運行	前回事業において目標としていた1便あたり1.25人以上の利用者は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととした。	A	計画どおり適切に実施された。	A	年間の利用者数は、11,131人で、1便あたりの利用者数は、2.84人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(10,777人)ともに目標達成できた。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成している。引き続き、安心で確実な運行を実施するとともに、利用定着に繋がる施策に取り組む。
株式会社ウイング 山城線南行	渋川～木津駅の運行						
加茂タクシー 山田線	加茂支所～加茂駅東口～山田の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととなった。	A	計画どおり適切に実施された。	B	年間の利用者数は、117人で、1日あたりの利用者数は1.63人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件は達成したが、前々年度以上の利用者数(137人)は達成できなかった。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標は達成しており引き続き確実な運行を実施してゆく。また、安心で確実な運行を実施するとともに、新たな利用促進策に取り組むことで利用者の安定的な確保を目指す。
加茂タクシー 大畠線	加茂支所～加茂駅東口～大畠の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととなった。	A	計画どおり適切に実施された。	A	年間の利用者数は、217人で、1日あたりの利用者数は2.05人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(68人)とも達成した。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成している。引き続き、安心で確実な運行を実施するとともに、利用定着に繋がる施策に取り組む。

加茂タクシー 観音寺線	加茂支所～加茂駅東口～観音寺の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととなった。	A	計画どおり適切に実施された。	A	年間の利用者数は、2人で、1日あたりの利用者数は2.00人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(0人)とも達成した。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成している。引き続き、安心で確実な運行を実施するとともに、利用定着に繋がる施策に取り組む。
加茂タクシー 南加茂台線	加茂支所～加茂駅東口～東山公園の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととなった。	A	計画どおり適切に実施された。	A	年間の利用者数は、171人で、1日あたりの利用者数は1.64人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(138人)とも達成した。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成している。引き続き、安心で確実な運行を実施するとともに、利用定着に繋がる施策に取り組む。
加茂タクシー 銭司線	加茂支所～加茂駅西口～銭司の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標を満たさなかったため、一層の利用促進を図りながら利用状況を確認することとした。	A	計画どおり適切に実施された。	B	年間の利用者数は、134人で、1日あたりの利用者数は1.43人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件は満たせなかったが、前々年度以上の利用者数(55人)は達成できた。	目標・効果達成状況のとおり、当事業の目標は達成できなかったが、安心・安全な公共交通のPRを図りながら、運行を継続していく。
加茂タクシー 西線	加茂支所～加茂駅西口～西の運行	前回事業において目標としていた1日あたり1.5人以上の目標は達成しており、引き続き確実な運行を実施していくこととなった。	A	計画どおり適切に実施された。	A	年間の利用者数は、401人で、1日あたりの利用者数は2.19人であった。コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドラインに基づく運行継続条件と、前々年度以上の利用者数(228人)とも達成した。	目標・効果達成状況のとおり、運行維持の目標と前々年度の利用者数とも達成している。引き続き、安心で確実な運行を実施するとともに、利用定着に繋がる施策に取り組む。

事業実施と地域公共交通計画との関連について

令和8年1月27日

協議会名:	木津川市地域公共交通総合連携協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	木津川市では、第二次木津川市総合計画及び木津川市地域公共交通計画に基づき、活力と魅力あるまちづくりを推進し、地域特性はもとより環境負荷の軽減、地域活性化、交通弱者等が安心安全に移動できる生活環境に配慮した地域公共交通サービスの充実を図ることを目的に実証運行を行っている。 少子高齢化が進行する地域での運行が多くなっており、こうした状況下において、通院や買物、公共施設への移動に必要不可欠な交通ネットワークとして路線を維持することで、地域間の広域的な移動手段を確保することを目的に事業を実施するものである。