

R7（補助年度）1便当たりの利用者数（目標：定時定路線1.25人）

## 資料 6－2

定時定路線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	利用者数	1便あたり	達成
木－1	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	116,070人	17.07人	○
木－2	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	44,957人	6.61人	○
木－3	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	97,382人	14.32人	○
当尾線	527便	510便	527便	527便	476便	527便	510便	527便	510便	527便	527便	510便	6205便	22,118人	3.56人	○
通学線	61便	56便	47便	48便	51便	46便	49便	61便	59便	35便	9便	56便	578便	1,592人	2.75人	○
奥畠線	176便	160便	160便	152便	144便	160便	168便	176便	168便	176便	176便	160便	1960便	1,476人	0.75人	×
山城線	352便	320便	320便	304便	288便	320便	336便	352便	336便	352便	320便	320便	3920便	11,131人	2.84人	○

R7（補助年度）利用者数（目標：令和5年度）

定時定路線	R7	R5	達成
木－1	116,070人	94,655人	○
木－2	44,957人	42,169人	○
木－3	97,382人	81,415人	○
当尾線	22,118人	18,275人	○
通学線	1,592人	3,278人	×
奥畠線	1,476人	1,190人	○
山城線	11,131人	10,777人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
木－1	○	○	A
木－2	○	○	A
木－3	○	○	A
当尾線	○	○	A
通学線	○	×	B
奥畠線	×	○	B
山城線	○	○	A

R7（補助年度）1日当たりの利用者数（目標：デマンド路線1.5人）

デマンド路線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	利用者数	1日当たり	達成
山田線	5日	6日	6日	6日	5日	6日	8日	8日	6日	5日	5日	6日	72日	117人	1.63人	○
大畠線	3日	4日	3日	3日	8日	14日	14日	10日	12日	13日	9日	13日	106日	217人	2.05人	○
観音寺線	0日	1日	0日	0日	1日	2人	2.00人	○								
南加茂台線	14日	13日	10日	5日	0日	4日	11日	1日	11日	14日	9日	12日	104日	171人	1.64人	○
銭司線	4日	4日	6日	6日	11日	9日	8日	7日	10日	12日	7日	10日	94日	134人	1.43人	×
西線	15日	18日	16日	16日	16日	16日	12日	12日	15日	19日	15日	13日	183日	401人	2.19人	○

R7（補助年度）利用者数（目標：令和5年度）

目標・効果の達成状況

定時定路線	R7	R5	達成
山田線	117人	137人	×
大畠線	217人	68人	○
観音寺線	2人	0人	○
南加茂台線	171人	138人	○
銭司線	134人	55人	○
西線	401人	228人	○

	密度	利用数	判定
山田線	○	×	B
大畠線	○	○	A
観音寺線	○	○	A
南加茂台線	○	○	A
銭司線	×	○	B
西線	○	○	A