

R7（補助年度） 1 便当たりの利用者数（目標：定時定路線1.25人）

資料 6－2

定時定路線	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	利用者数	1 便あたり	達成
木－1	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	116,070人	17.07人	○ ↑
木－2	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	44,957人	6.61人	○ ↑
木－3	584便	560便	576便	572便	520便	576便	564便	576便	564便	584便	564便	560便	6800便	97,382人	14.32人	○ ↑
当尾線	527便	510便	527便	527便	476便	527便	510便	527便	510便	527便	527便	510便	6205便	22,118人	3.56人	○ ↑
通学線	61便	56便	47便	48便	51便	46便	49便	61便	59便	35便	9便	56便	578便	1,592人	2.75人	○ ↑
奥畑線	176便	160便	160便	152便	144便	160便	168便	176便	168便	176便	160便	160便	1960便	1,476人	0.75人	× ↓
山城線	352便	320便	320便	304便	288便	320便	336便	352便	336便	352便	320便	320便	3920便	11,131人	2.84人	○ ↑

R7（補助年度）利用者数（目標：令和5年度）

定時定路線	R7	R5	達成
木－1	116,070人	94,655人	○
木－2	44,957人	42,169人	○
木－3	97,382人	81,415人	○
当尾線	22,118人	18,275人	○
通学線	1,592人	3,278人	×
奥畑線	1,476人	1,190人	○
山城線	11,131人	10,777人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
木－1	○	○	A
木－2	○	○	A
木－3	○	○	A
当尾線	○	○	A
通学線	○	×	B
奥畑線	×	○	B
山城線	○	○	A

R7（補助年度）1日当たりの利用者数（目標：デマンド路線1.5人）

デマンド路線	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	利用者数	1日当たり	達成
山田線	5日	6日	6日	6日	5日	6日	8日	8日	6日	5日	5日	6日	72日	117人	1.63人	○
大畑線	3日	4日	3日	3日	8日	14日	14日	10日	12日	13日	9日	13日	106日	217人	2.05人	○
観音寺線	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	0日	1日	0日	0日	1日	2人	2.00人	○
南加茂台線	14日	13日	10日	5日	0日	4日	11日	1日	11日	14日	9日	12日	104日	171人	1.64人	○
銭司線	4日	4日	6日	6日	11日	9日	8日	7日	10日	12日	7日	10日	94日	134人	1.43人	×
西線	15日	18日	16日	16日	16日	16日	12日	12日	15日	19日	15日	13日	183日	401人	2.19人	○

↑
↑
↑
↑
↓
↑

R7（補助年度）利用者数（目標：令和5年度）

定時定路線	R 7	R 5	達成
山田線	117人	137人	×
大畑線	217人	68人	○
観音寺線	2人	0人	○
南加茂台線	171人	138人	○
銭司線	134人	55人	○
西線	401人	228人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
山田線	○	×	B
大畑線	○	○	A
観音寺線	○	○	A
南加茂台線	○	○	A
銭司線	×	○	B
西線	○	○	A