

■事業の目的

過疎地域の指定を受けた加茂地域の中でも特に高齢化率が高く、かつ高齢者人口が多い南加茂台地域において、高齢者の日常生活の買い物や通院など、ちょっとした移動支援を行うことで、お出かけ習慣を促し、高齢になっても健康で生き生きと暮らすことができる地域社会の構築実現を期待し、試験運行を実施するものです。

※ 令和7年度中（～令和8年3月末まで）は無償運行していますが、今後の実装の可否を見据え、令和8年度からは有償運行を開始いたします。

◇木津川市の高齢化の状況（R7.12 末）

木津川市全域人口：79,017 人	うち 65 歳以上	20,360 人（25.8%）
南加茂台地域人口：5,018 人	うち 65 歳以上	2,795 人（55.7%）

■事業概要

1) 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

2) 運送主体の名称、住所、代表者の氏名

名	称	木津川市
住	所	京都府木津川市木津南垣外 110 番地 9
代表者の氏名	市長	谷口 雄一

3) 対象者

南加茂台地域に居住の 65 歳以上の高齢者で会員登録されている者
及び非会員の介助者

4) 運送の区域

木津川市南加茂台を発地または着地とし、
区域は木津川市南加茂台地域及びJR加茂駅周辺（停留所は 25 ヶ所）
自宅⇒停留所 または 停留所⇒自宅
（区域図および停留所については別添「参考資料」をご参照ください）

5) 旅客から収受する対価

1 乗車 300 円（料金設定に係る内容等については別添「資料 4-3」をご参照ください）

6) 運行内容

- 使用車両 普通乗用車1台(5人乗り)
- 運行形態 オンデマンド型の乗り合い送迎サービス
- 運行時間帯 平日の午前9時から午後4時まで
- 利用方法 電話からコールセンター、またはスマホやPCからネットへ予約申込
(利用希望時間の1週間前から電話は30分前、ネットは1時間前まで
ただし、電話は平日の午前9時から午後4時まで)

7) 運行経費

【令和6年度】7,336,000円

運営委託費	5,731,000円
運行委託費	1,496,000円
燃料費	109,000円

【令和7年度】15,479,000円(予算ベース)

運営委託費	9,512,000円
運行委託費	5,567,000円
燃料費	400,000円

【令和8年度】13,860,000円(予算計上ベース)

運営委託費	8,310,000円
運行委託費	5,095,000円
燃料費	455,000円

※令和8年度の運行委託費については利用料金収入として900,000円を見込んでおり、収入見合い分を委託費より差し引いています。

利用料金 300円×想定利用件数 3,000件=900,000円