

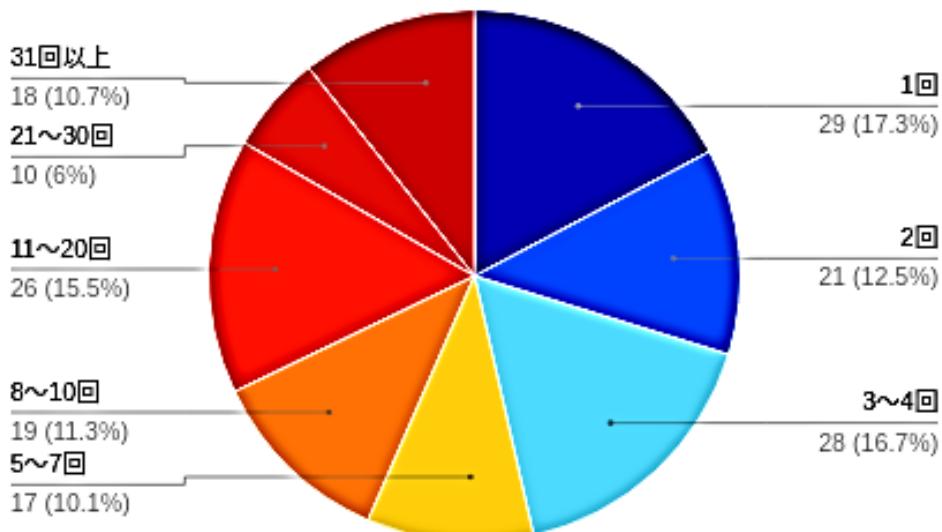
【 ちょこっとながも 実績・課題等 】

※令和7年5月末時点の実績を反映

実績について

	予約件数(件)		利用人数(人)		登録者数合計(人)		アクティブ登録者数合計(人)		利用経験者数合計(人)	
	実績	前月との差分	実績	前月との差分	実績	前月との差分	実績	前月との差分	実績	前月との差分
2025年6月	134	↓ -224 (37%)	63	↓ -22 (74%)	684	↑ +6 (101%)	661	↑ +5 (101%)	172	↑ +4 (102%)
2025年5月	358	↓ -14 (96%)	85	↓ -11 (89%)	678	↑ +15 (102%)	656	↑ +14 (102%)	168	↑ +11 (107%)
2025年4月	372	↑ +59 (119%)	96	↑ +6 (107%)	663	↑ +14 (102%)	642	↑ +11 (102%)	157	↑ +18 (113%)
2025年3月	313	↓ -45 (87%)	90	↑ +1 (101%)	649	↑ +38 (106%)	631	↑ +23 (104%)	139	↑ +22 (119%)
2025年2月	358	↑ +58 (119%)	89	↑ +13 (117%)	611	↑ +52 (109%)	608	↑ +50 (109%)	117	↑ +28 (131%)
2025年1月	300	↑ +72 (132%)	76	↑ +13 (121%)	559	↑ +70 (114%)	558	↑ +69 (114%)	89	↑ +26 (141%)
2024年12月	228	--	63	--	489	--	489	--	63	--

利用者一人当たりの予約件数割合



1. 予約件数

予約件数（延べ利用者数）については 1,929 件

件数は月によって増減がある

1 日あたり 16 ~ 17 人が利用されている

2. 登録者数

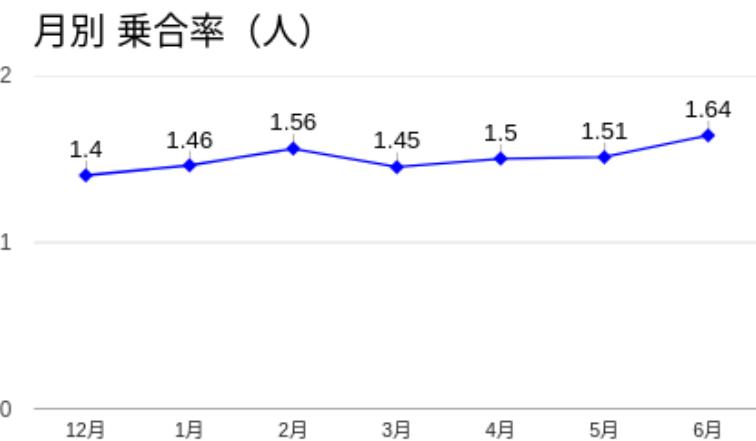
登録者数については 656 人であり、増加傾向にある

南加茂台地域の 65 歳以上の人口は 2,798 人であり、人口における登録者は約 23 % となっている

3. 利用経験者数

利用経験者数については 168 人であり、増加傾向にある

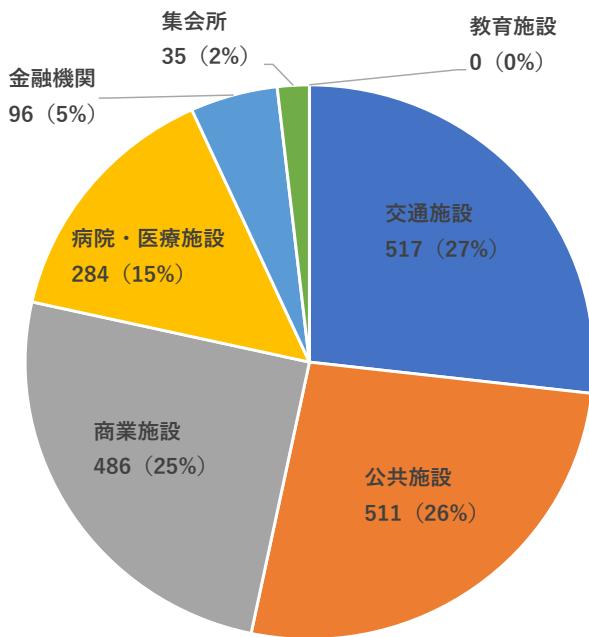
南加茂台地域の 65 歳以上の人口における利用経験者は約 6 % であり、登録者数における利用経験者は約 26 % となっている



4. 乗合率

乗合率については、5月は 1.51 であり、運行開始した 12 月から 5 月までの平均乗合率は 1.48 である。乗降場の各区間で 1 ~ 2 人が「ちょっとながも」に乗っていったことになる。

乗降場所カテゴリ別 利用回数



乗降場所別 上位 5ヶ所 利用回数

加茂駅東口	452
加茂支所（加茂文化センター）	328
サンフレッシュ加茂店	308
グルメシティ加茂店	155
加茂ふれあいセンター	137

5. 乗降状況

乗降場所カテゴリ別で利用数が多いのは「交通施設」であり、次いで「公共施設」、「商業施設」であった

「交通施設」「公共施設」「商業施設」の利用回数は全体の約 80%を占めている
「集会所」「教育施設（南加茂台小学校）」の利用は他のカテゴリに比べ、利用回数は少ない、もしくはない

課題について

事業開始当初は令和 6 年度末で 200 人程度の会員登録者数を見込んでいたが、予想以上に登録いただいている。（約 3.3 倍）

しかし、「実績について」にて示したように、南加茂台地域の 65 歳以上の人口に対して 20% 程度の登録となっている。

また、利用経験者数についても会員登録されている住民のうち、「利用されたことがない方」は 74% であり、会員登録はしているが利用されたことがない住民が多いのが現状である。

費用面については、過疎対策事業債を活用した上で、年間 4,600 千円（R8～10）の市の負担が発生することになり、利用件数の向上、持続可能な運賃設定が必要である。

今後について

今後の予定として外出意欲の促進を図るイベントを企画し、「ちょこっとながも」を利用する機会を創出することで、「ちょこっとながも」の利便性を実感していただき、今後の利用数増のきっかけづくりとする。イベント内においては「ちょこっとながも」について周知することで、会員登録者数増および利用数増につなげていく。

また、南加茂台地域の住民および会員登録者向けにアンケート調査を実施し、地域住民の意見の拾い上げ、有償化にあたっての運賃設定や今後の運行の参考とする。