

第 70 回木津川市地域公共交通総合連携協議会における  
書面決議の結果報告について

＜協議会委員＞（■…書面決議書回答者 □…書面決議書未回答者）

【学識経験者】

■大庭 哲治（副会長）      ■井上 学委員

【市民代表】

■園田 仁志委員	■出石 順大委員	■桑原 久和委員
■上月 俊行委員	■木村 剛委員	■岡野 陽平委員
■福井 康裕委員	■辰巳 潤委員	■中森 啓之委員

【事業者】

■古田 敦亘委員	■森口 真貴委員	■大西 秀樹委員
■津田 秀夫委員	■足立 高広委員	■大江 正泰委員
■梅田 幹夫委員	■加藤 隆委員	■渡邊 英一委員

【行政機関】

■中野 幸太委員	■今城 由貴委員	■松永 弘道委員
■安藤 浩道委員	■村上 敬信委員	■山本 昌宏委員
■久保田 明委員		

＜協議事項＞

①かもバスの再編について

＜決議日＞

令和 7 年 2 月 27 日

＜協議結果＞

①かもバスの再編について

回答者数 27 名 賛 27 名、否 0 名、無効 0 名  
賛成多数により承認することとなった。

## 書面決議に係る意見及び事務局の回答について

## ①かもバスの再編について

番号	意見等（要約）	事務局の回答
1	法花寺野線は平日、土・日・祝、学校が長期休みでもダイヤ変更はないのでしょうか。 新設路線の利用人数について、後日、報告を希望します。	法花寺野線は通年運行であり、ダイヤ変更はありません。 なお、運行方法は予約型乗合タクシーのため、予約のあった便のみ運行します。 利用人数については、他の路線と同様に、協議会にて報告してまいります。
2	市民のみならず、市外からの利用客が見込めるため、将来を見据え、需要と供給の観点から必要と考える。	引き続き利用状況を確認し、より使っていただけるダイヤを目指してまいります。
3	法花寺野地区から通学の児童の利便向上になると思います。運行時刻が適切か今後も状況を見ていく必要があると思います。	今後も教育委員会と連携して状況確認をしていくこととします。
4	今回のように必要な方への再編は大事なことと思います。臨機応変に対応される様、これからも宜しくお願いします。	地域や学校などの事情により、今後も協議会を通じて検討してまいります。
5	高齢化が進む中、公共交通として、地域の活性化又は交通弱者が安全・安心に行きたい所に移動できる地域公共交通サービスの充実をお願いします。	木津川市地域公共交通計画に基づいた取組を行ってまいります。
6	加茂駅→大野→法花寺野→木津駅行の新設希望	加茂駅から木津駅までのバス路線を新設した場合、鉄道利用者が減少することによって、関西本線のダイヤが減

		便されることが懸念されます。木津川市地域公共交通計画に基づき取り組んでまいります。
7	法花寺野線の新設は必要であり賛成です。	引き続きコミュニティバスの利用促進を行ってまいります。