

## 資料3－2

R6（補助年度）1便当たりの利用者数（目標：定時定路線1.25人）

定時定路線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	利用者数	1便あたり	達成
木－1	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	107,199人	15.72人	○ ↑
木－2	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	44,359人	6.50人	○ ↑
木－3	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	88,843人	13.03人	○ ↑
当尾線	527便	510便	527便	527便	493便	527便	510便	527便	510便	527便	527便	510便	6,222便	21,080人	3.39人	○ ↑
通学線	58便	57便	45便	48便	52便	41便	44便	59便	56便	39便	11便	53便	563便	2,726人	4.84人	○ ↑
奥畠線	168便	160便	160便	152便	152便	160便	168便	168便	160便	176便	168便	152便	1,944便	1,450人	0.75人	× ↓
山城線	336便	320便	320便	304便	304便	320便	336便	336便	320便	352便	336便	304便	3,888便	10,998人	2.83人	○ ↑

R6（補助年度）利用者数（目標：令和4年度）

定時定路線	R6	R4	達成
木－1	107,199人	80,656人	○
木－2	44,359人	41,289人	○
木－3	88,843人	75,229人	○
当尾線	21,080人	14,341人	○
通学線	2,726人	3,018人	×
奥畠線	1,450人	1,179人	○
山城線	10,998人	10,626人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
木－1	○	○	A
木－2	○	○	A
木－3	○	○	A
当尾線	○	○	A
通学線	○	×	B
奥畠線	×	○	B
山城線	○	○	A

## 資料3－2

R6 (補助年度) 1日当たりの利用者数 (目標: デマンド路線1.5人)

デマンド路線	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計	利用者数	1日当たり	達成
山田線	4便	6便	6便	6便	3便	5便	6便	8便	5便	7便	6便	4便	66便	113人	1.71人	○
大畠線	4便	5便	10便	8便	9便	6便	6便	9便	9便	7便	5便	3便	81便	91人	1.12人	×
観音寺線	0便	2便	1便	3便	3便	3人	1.00人	×								
南加茂台線	7便	4便	6便	5便	4便	4便	9便	16便	10便	16便	13便	15便	109便	192人	1.76人	○
銭司線	0便	1便	0便	2便	1便	5便	4便	5便	2便	3便	2便	0便	25便	34人	1.36人	×
西線	14便	12便	12便	14便	11便	12便	13便	18便	15便	19便	11便	12便	163便	348人	2.13人	○

R6 (補助年度) 利用者数 (目標: 令和4年度)

### 目標・効果の達成状況

定時定路線	R6	R4	達成
山田線	113人	187人	×
大畠線	91人	85人	○
観音寺線	3人	2人	○
南加茂台線	192人	182人	○
銭司線	34人	64人	×
西線	348人	268人	○

	密度	利用数	判定
山田線	○	×	B
大畠線	×	○	B
観音寺線	×	○	B
南加茂台線	○	○	A
銭司線	×	×	C
西線	○	○	A