

R6（補助年度）1便当たりの利用者数（目標：定時定路線1.25人）

定時定路線	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	利用者数	1 便あたり	達成
木－1	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	107,199人	15.72人	○↑
木－2	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	44,359人	6.50人	○↑
木－3	580便	560便	580便	572便	540便	576便	564便	580便	560便	584便	568便	556便	6,820便	88,843人	13.03人	○↑
当尾線	527便	510便	527便	527便	493便	527便	510便	527便	510便	527便	527便	510便	6,222便	21,080人	3.39人	○↑
通学線	58便	57便	45便	48便	52便	41便	44便	59便	56便	39便	11便	53便	563便	2,726人	4.84人	○↑
奥畑線	168便	160便	160便	152便	152便	160便	168便	168便	160便	176便	168便	152便	1,944便	1,450人	0.75人	×↓
山城線	336便	320便	320便	304便	304便	320便	336便	336便	320便	352便	336便	304便	3,888便	10,998人	2.83人	○↑

R6（補助年度）利用者数（目標：令和4年度）

定時定路線	R6	R4	達成
木－1	107,199人	80,656人	○
木－2	44,359人	41,289人	○
木－3	88,843人	75,229人	○
当尾線	21,080人	14,341人	○
通学線	2,726人	3,018人	×
奥畑線	1,450人	1,179人	○
山城線	10,998人	10,626人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
木－1	○	○	A
木－2	○	○	A
木－3	○	○	A
当尾線	○	○	A
通学線	○	×	B
奥畑線	×	○	B
山城線	○	○	A

R 6（補助年度）1日当たりの利用者数（目標：デマンド路線1.5人）

デマンド路線	1 0 月	1 1 月	1 2 月	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	合計	利用者数	1日当たり	達成	
山田線	4便	6便	6便	6便	3便	5便	6便	8便	5便	7便	6便	4便	66便	113人	1.71人	○	↑
大畑線	4便	5便	10便	8便	9便	6便	6便	9便	9便	7便	5便	3便	81便	91人	1.12人	×	↓
観音寺線	0便	0便	0便	0便	0便	0便	0便	0便	0便	0便	2便	1便	3便	3人	1.00人	×	↓
南加茂台線	7便	4便	6便	5便	4便	4便	9便	16便	10便	16便	13便	15便	109便	192人	1.76人	○	↑
銭司線	0便	1便	0便	2便	1便	5便	4便	5便	2便	3便	2便	0便	25便	34人	1.36人	×	↓
西線	14便	12便	12便	14便	11便	12便	13便	18便	15便	19便	11便	12便	163便	348人	2.13人	○	↑

R 6（補助年度）利用者数（目標：令和 4 年度）

定時定路線	R 6	R 4	達成
山田線	113人	187人	×
大畑線	91人	85人	○
観音寺線	3人	2人	○
南加茂台線	192人	182人	○
銭司線	34人	64人	×
西線	348人	268人	○

目標・効果の達成状況

	密度	利用数	判定
山田線	○	×	B
大畑線	×	○	B
観音寺線	×	○	B
南加茂台線	○	○	A
銭司線	×	×	C
西線	○	○	A