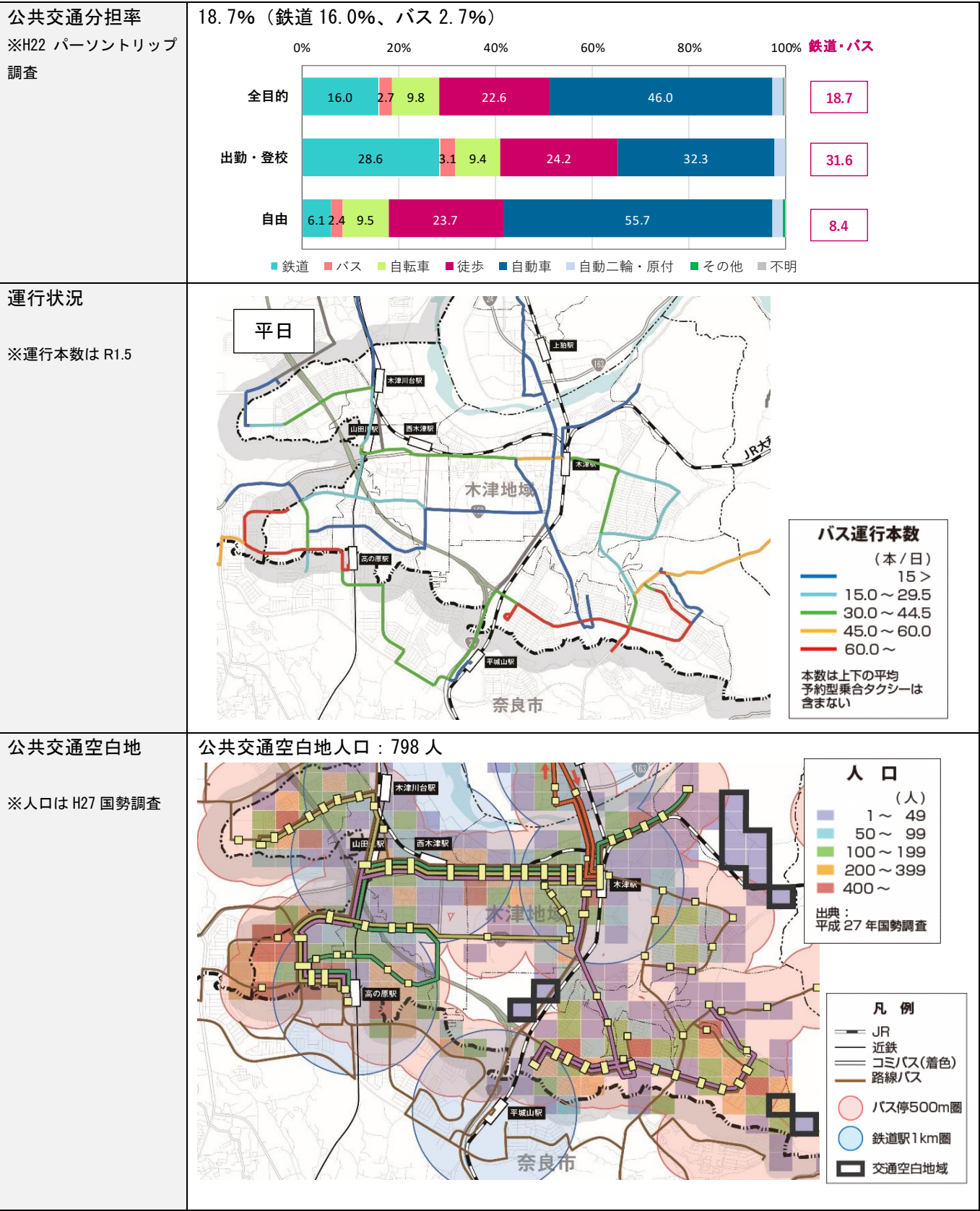


木津川市の地域公共交通に係る現状指標

地域別カルテ

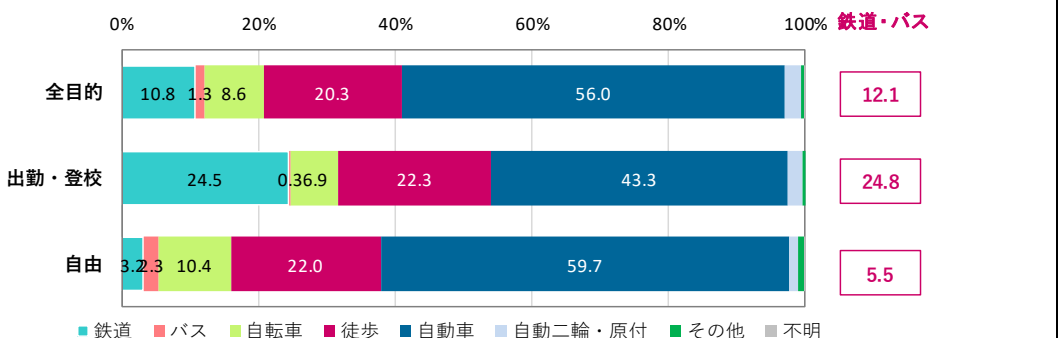
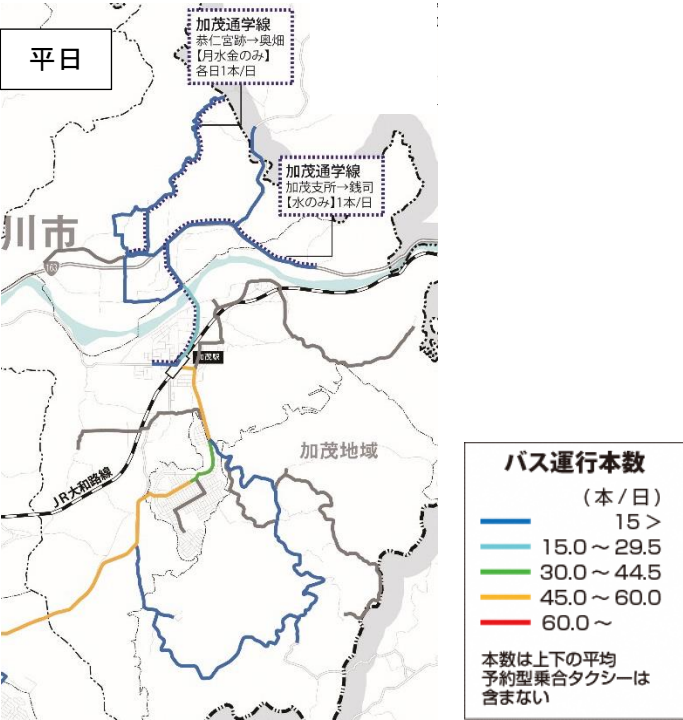
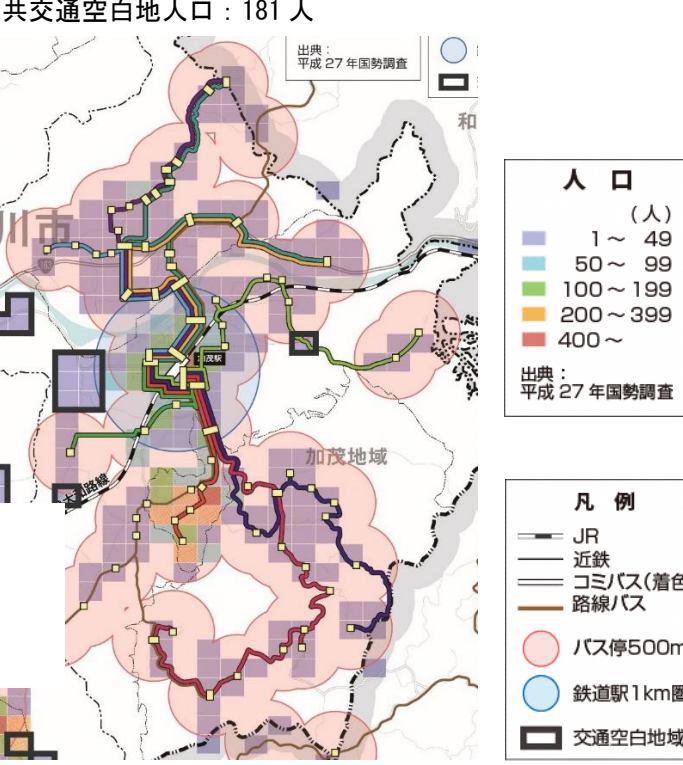
地域別カルテ 木津地域

人口	56,091 人 (H31. 6)																																																					
高齢化率	19. 0% (H31. 6)																																																					
都市施設	行政庁舎	2	福祉・保健	5																																																		
	文化社会施設	7	病院	1																																																		
	スポーツ・レクリエーション	2	商業施設	12																																																		
	学校	12																																																				
観光	入込客数	372,052 人 (H29 年)																																																				
	主な観光施設	きつづ光科学館ふおとん、福寿園 CHA 遊学パーク 大仏鉄道公園																																																				
公共交通 ※本数、利用者数は 1 日当たり																																																						
鉄道	駅数	4 駅 (J R 木津駅、西木津駅 近鉄山田川駅、木津川台駅、高の原駅 (奈良市))																																																				
	本数 (片道)	J R 奈良線：67 本、J R 大和路線：41. 5 本、J R 学研都市線：40 本 近鉄京都線：174 本																																																				
	利用者数 (乗車)	木津駅：4,766 人 ↑、西木津駅：458 人 ↑ 山田川駅：2,272 人 ↑、木津川台駅：1,189 人 ↓、高の原駅：18,809 人 ↓																																																				
路線バス	路線 ※駅発着分	木津駅	東口：4 路線 (11, 13, 14, 33 系統) 西口：2 路線 (71, 72, 74※系統) ※木津着便のみ																																																			
		山田川駅	5 路線 (19, 28, 29, 71, 72 系統)																																																			
		高の原駅	8 路線 (7, 19, 21, 30, 31, 33, 77, 82 系統)																																																			
	本数 (片道)	木津駅	東口：平日 51 本、土曜祝 47 本 西口：平日 8 本、土曜 8. 5 本、日祝 8 本																																																			
		西木津駅	平日 26 本、土曜祝 14 本																																																			
		高の原駅	平日 192 本、土日祝 161. 5 本																																																			
	バス停数	62																																																				
	利用者数	木津駅東側エリア：1,464,470 人 ↓ 木津駅西側エリア：1,547,266 人 ↓																																																				
コミュニティバス	路線	■きのつバス 木ー1 (梅谷～木津駅～高の原駅) 木ー2 (鹿背山～木津駅～高の原駅) 木ー3 (木津川台八丁目～木津駅～高の原駅)																																																				
	本数 (片道)	平 日：30 本 (各路線 10 本) 土日祝：24 本 (各路線 8 本)																																																				
	バス停数	64																																																				
	利用者数	1 日あたり：584 人 (木-1 230 人、木-2 119 人、木-3 235 人) 1 便あたり：10. 5 人 (木-1 12. 4、木-2 6. 4 人、木-3 12. 5 人) (千人) <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>木-1</th><th>木-2</th><th>木-3</th><th>合計</th></tr></thead><tbody><tr><td>H22 (2010)</td><td>104</td><td>64</td><td>105</td><td>273</td></tr><tr><td>H23 (2011)</td><td>96</td><td>54</td><td>96</td><td>246</td></tr><tr><td>H24 (2012)</td><td>98</td><td>53</td><td>93</td><td>244</td></tr><tr><td>H25 (2013)</td><td>92</td><td>51</td><td>94</td><td>237</td></tr><tr><td>H26 (2014)</td><td>90</td><td>47</td><td>91</td><td>228</td></tr><tr><td>H27 (2015)</td><td>92</td><td>45</td><td>92</td><td>229</td></tr><tr><td>H28 (2016)</td><td>88</td><td>44</td><td>92</td><td>225</td></tr><tr><td>H29 (2017)</td><td>87</td><td>47</td><td>88</td><td>223</td></tr><tr><td>H30 (2018)</td><td>84</td><td>44</td><td>86</td><td>213</td></tr></tbody></table>			年度	木-1	木-2	木-3	合計	H22 (2010)	104	64	105	273	H23 (2011)	96	54	96	246	H24 (2012)	98	53	93	244	H25 (2013)	92	51	94	237	H26 (2014)	90	47	91	228	H27 (2015)	92	45	92	229	H28 (2016)	88	44	92	225	H29 (2017)	87	47	88	223	H30 (2018)	84	44	86	213
	年度	木-1	木-2	木-3	合計																																																	
H22 (2010)	104	64	105	273																																																		
H23 (2011)	96	54	96	246																																																		
H24 (2012)	98	53	93	244																																																		
H25 (2013)	92	51	94	237																																																		
H26 (2014)	90	47	91	228																																																		
H27 (2015)	92	45	92	229																																																		
H28 (2016)	88	44	92	225																																																		
H29 (2017)	87	47	88	223																																																		
H30 (2018)	84	44	86	213																																																		
収支状況	収支率：42. 0% 利用者 1 人当たりの運行コスト：426 円																																																					
バスアクセスビリティ	人口 100 人あたりのバス停数 0. 22 可住地面積 10ha あたりのバス停数：0. 75																																																					



地域別カルテ 加茂地域

人口	13,336 人 (H31. 6)			
高齢化率	40.1% (H31. 6)			
都市施設	行政庁舎	1	福祉・保健	1
	文化社会施設	4	病院	0
	スポーツ・レクリエーション	2	商業施設	2
	学校	4		
観光	入込客数	460,333 人 (H29 年)		
	主な観光施設	浄瑠璃寺、岩船寺、恭仁宮跡、当尾の石仏		
公共交通 ※本数、利用者数は 1 日当たり				
鉄道	駅数	1 駅 (JR加茂駅)		
	本数 (片道)	JR大和路線：41.5 本 JR関西本線：24 本		
	※運行本数は H31.3 ※利用者数は H30 年 度の1日平均	利用者数 (乗車)	加茂駅：2,264 人 ↓	
路線バス	路線 ※駅発着分	加茂駅	東口：4 路線 (106, 107, 109, 209 系統) 西口：1 路線 (66 系統)	
	※運行本数は R1.5 ※利用者数は H30 年 度の年間値合計	本数 (片道)	加茂駅	東口：平日 41.5 本、土日祝 41.5 本 西口：平日 13 本、土日祝 12 本
	バス停数	21		
	利用者数	741,713 人 ↓		
コミュニティバス	路線	■かもバス 定時定路線：当尾線、奥畑線、加茂通学線 予約型乗合タクシー：山田線、南加茂台線、大畑線、観音寺線、銭司線、西線		
	※運行本数は R1.6 ※利用者数、収支状 況は H30 年度	本数 (片道)	平日：当尾線 8.5 本、奥畑線 4 本、加茂通学線 1 本※曜日指定便あり 予約型乗合タクシー：各路線 4 本	
	バス停数	65		
	利用状況	1 日当たり：71.2 人 (当尾線 46.3 人、奥畑線 10.0 人、加茂通学線 14.9 人) 1 便当たり：10.2 人 (当尾線 2.7 人、奥畑線 1.3 人、加茂通学線 5.3 人) デマンド6路線 (運行回数 966 回, 1 便あたり：1.2 人)		
	収支状況	当尾線 収支率：23.3% 利用者 1 人当たりの運行コスト：1,012 円 当尾線以外 収支率：10.0% 利用者 1 人当たりの運行コスト：1,364 円		
バスアクセスビ リティ	人口 100 人あたりのバス停数 0.64 可住地面積 10ha あたりのバス停数：0.67			

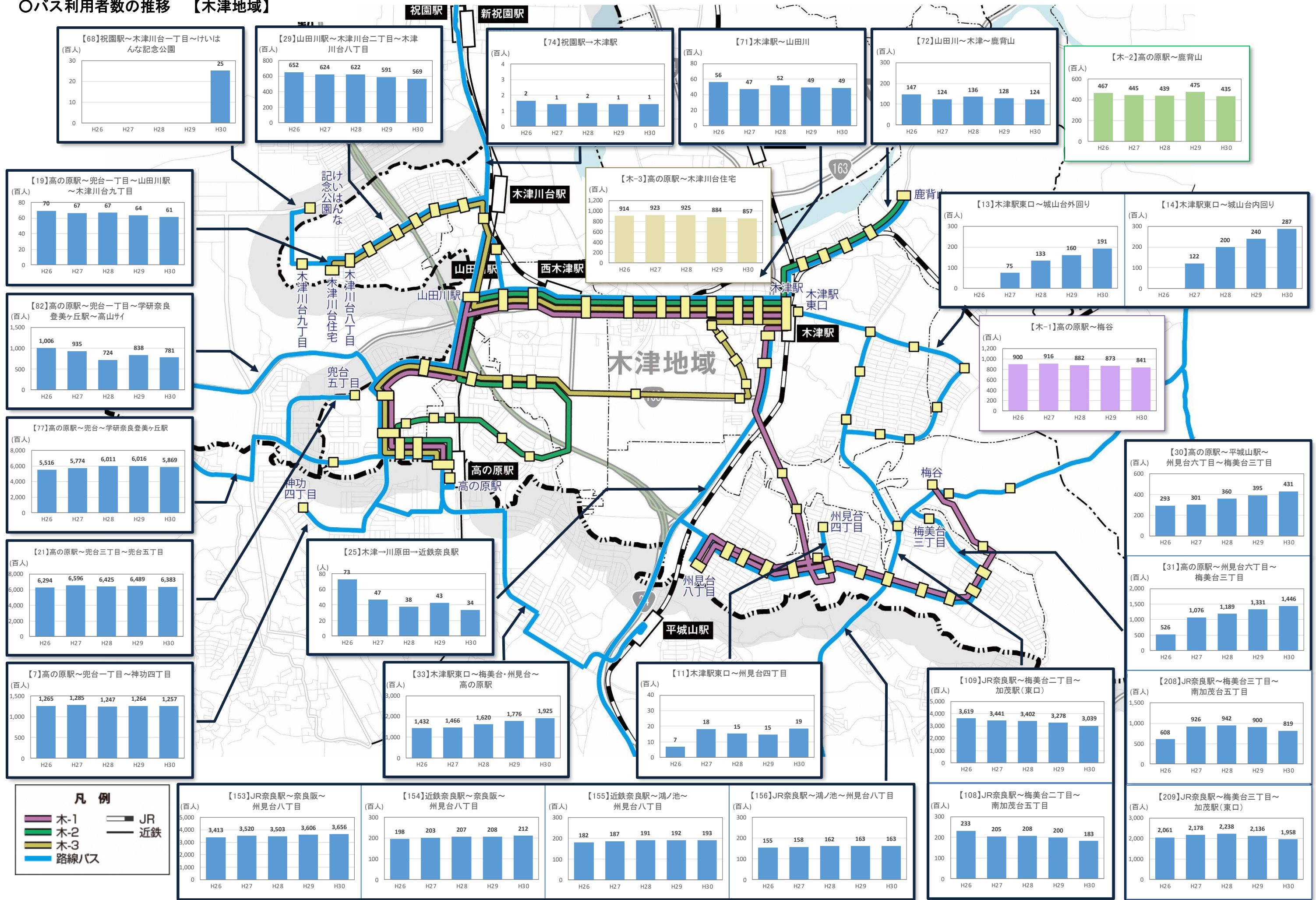
公共交通分担率 ※H22 パーソントリップ調査	12.1% (鉄道 10.8%、バス 1.3%) 
運行状況 ※運行本数は R1.5	
公共交通空白地 ※人口は H27 国勢調査	公共交通空白地人口：181 人 

地域別カルテ 山城地域

人口	8,331 人 (H31. 6)																								
高齢化率	33. 2% (H31. 6)																								
都市施設	行政庁舎	1	福祉・保健	1																					
	文化社会施設	3	病院	0																					
	スポーツ・レクリエーション	1	商業施設	0																					
	学校	3																							
観光	入込客数	172,723 人 (H29 年)																							
	主な観光施設	蟹満寺、茶問屋ストリート																							
公共交通 ※本数、利用者は 1 日当たり																									
鉄道	駅数	2 駅 (ＪＲ棚倉駅、上粕駅)																							
	本数 (片道)	ＪＲ奈良線 : 67 本																							
	利用者数 (乗車)	棚倉駅 : 560 人/日 ↓、上粕駅 : 391 人/日 ↓																							
路線バス	路線	-																							
	本数 (片道)	-																							
	バス停数	-																							
コミュニティバス	路線	■やましろバス 山城線 (木津駅～渋川西) 神童子線 (神童子公民館～やすらぎ苑)																							
	本数 (片道)	平 日 : 8 本 (※神童子線は予約制)																							
	バス停数	26																							
	利用状況	山城線 (1 日当たり 51.9 人, 1 便あたり 3.2 人) 神童子線 (運行回数 37 回, 1 便あたり 1.3 人) <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>神童子線 (人)</th><th>山城線 (人)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H25 (2013)</td><td>46</td><td>11,012</td></tr><tr><td>H26 (2014)</td><td>31</td><td>11,734</td></tr><tr><td>H27 (2015)</td><td>56</td><td>11,215</td></tr><tr><td>H28 (2016)</td><td>40</td><td>12,201</td></tr><tr><td>H29 (2017)</td><td>55</td><td>12,787</td></tr><tr><td>H30 (2018)</td><td>48</td><td>12,667</td></tr></tbody></table>			年度	神童子線 (人)	山城線 (人)	H25 (2013)	46	11,012	H26 (2014)	31	11,734	H27 (2015)	56	11,215	H28 (2016)	40	12,201	H29 (2017)	55	12,787	H30 (2018)	48	12,667
	年度	神童子線 (人)	山城線 (人)																						
H25 (2013)	46	11,012																							
H26 (2014)	31	11,734																							
H27 (2015)	56	11,215																							
H28 (2016)	40	12,201																							
H29 (2017)	55	12,787																							
H30 (2018)	48	12,667																							
収支状況	山城線 収支率 : 23.9% 利用者 1 人当たりの運行コスト : 599 円 神童子線 収支率 : 11.9% 利用者 1 人当たりの運行コスト : 543 円																								
バスアクセスビリティ	人口 100 人あたりのバス停数 0.31 可住地面積 10ha あたりのバス停数 : 0.44																								

公共交通分担率	11.2% (鉄道 8.9%、バス 2.3%)	
※H22 パーソントリップ調査	0%20%40%60%80%100% 鉄道・バス 全目的 8.92.37.313.365.0 11.2 出勤・登校 15.33.55.013.358.4 18.8 自由 5.72.14.717.767.0 7.8 ■鉄道■バス■自転車■徒歩■自動車■自動二輪・原付■その他■不明	
運行状況	平日 山城地域 木津川市 バス運行本数 (本/日) 15> 15.0～29.5 30.0～44.5 45.0～60.0 60.0～ 本数は上下の平均 予約型乗合タクシーは含まない	
公共交通空白地	公共交通空白地人口：37人	
※人口は H27 国勢調査	人口 (人) 1～49 50～99 100～199 200～399 400～ 出典：平成27年国勢調査 凡例 — JR — 近鉄 — コミバス(着色) — 路線バス ○ バス停500m圏 ○ 鉄道駅1km圏 □ 交通空白地域	

○バス利用者数の推移 【木津地域】



○バス利用者数の推移 【加茂地域】

