資料３

加茂～木津間バス実証運行の検討結果について

１　概　要

木津川市地域公共交通網形成計画に記載されている実施事業「施策１コミュニティバスの運行」、「施策２乗継利便性の向上」に基づき、加茂～木津間の新たな運行を検討する

２　運行ルートについて

・加茂支所　→　加茂駅※　→　大野　→　法花寺野　→　木津駅
（天理加茂木津線を経由）

※前回の協議会時には加茂支所～木津駅間の運行を検討していたが、加茂支所に転回場所がないこと、また加茂駅での乗り継ぎを考慮し、加茂駅～木津駅間での運行で検討する。

３　運行時間

・加茂駅～木津駅（片道約２０分）

４　運行本数

・１日　往復４便（平日のみ）

５　実証運行開始時期

・平成３０年度

６　概算経費（２４４日で計算）

・約 2,200,000 円～約 6,000,000 円

バス形態	費　用	備　考
ポンチョタイプ 乗車定員３０名	約 5,600,000 円	・きのつバス（木－２）の延伸 ・加茂駅から高の原まで運行 ・別途初発経費が必要
ハイエース 乗車定員９名	約 2,200,000 円	・奥畑線の空き時間を利用 ・費用を抑えられる
ジャンボタクシー 乗車定員１０名	約 6,000,000 円	・新規路線 ・時間を限定せず、自由にダイヤの編成が可能

７　実証運行に係る検討事項

・実証運行期間
・各地域から加茂支所まで運行している６系統との接続
・加茂支所から木津駅までのバス停設置
・利用見込み（車両の規模）
・本格運行可否決定のための判定基準

８　その他（長期的な視点での課題）

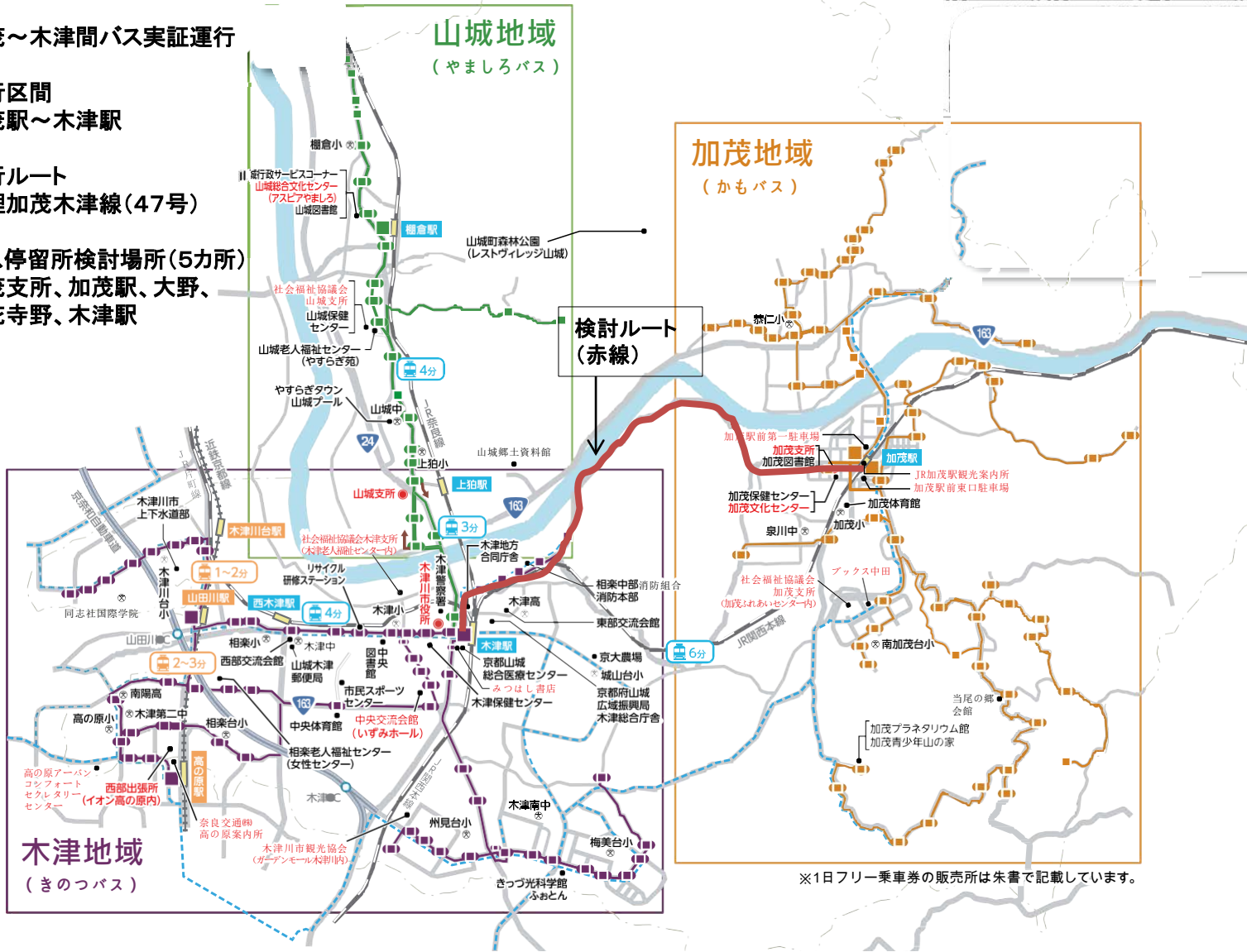
・民間路線の維持・継続

加茂～木津間バス実証運行

運行区間
加茂駅～木津駅

運行ルート
天理加茂木津線（47号）

バス停留所検討場所（5カ所）
加茂支所、加茂駅、大野、
法花寺野、木津駅



※1日フリー乗車券の販売所は朱書で記載しています。