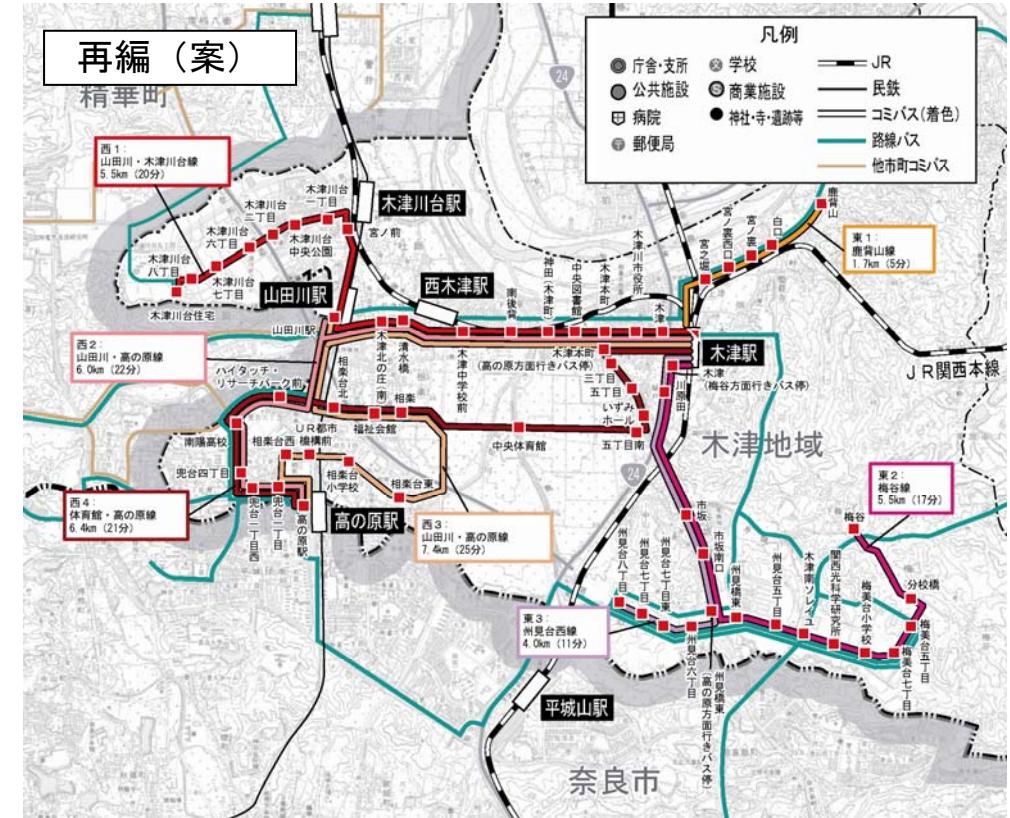


木津地域の再編計画（案）について

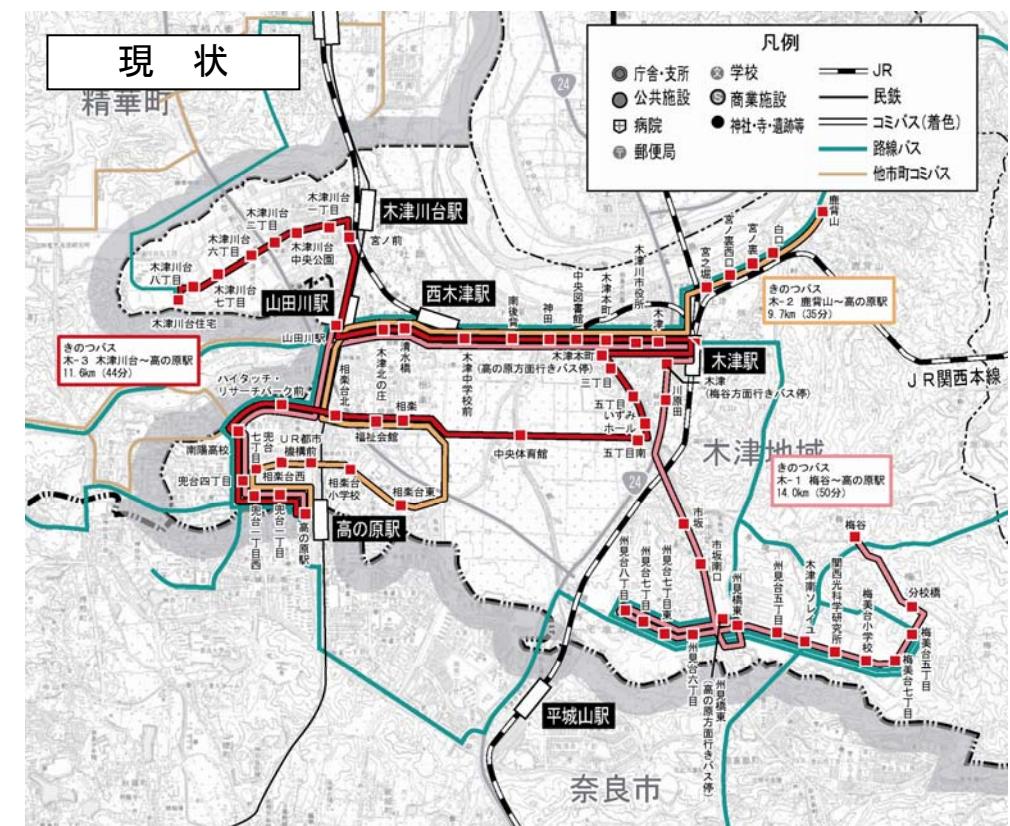
1 課題と見直し方針

路線名	運行上の課題	見直し方針
きのつバス	(全線) <ul style="list-style-type: none"> 各路線の距離が長いため、山田川駅、高の原駅といった主要バス停で、発時刻がパターン化しづらい 路線バスとの競合区間において、路線バスとコミュニティバスの効率的な運行が必要 	<ul style="list-style-type: none"> 片道 20 分程度の路線に分割し、20 分～25 分程度の間隔で発時刻のパターン化を実現 利用ニーズが高い路線での、運行時間の延長等、路線バスとコミュニティバスとの役割分担
	梅谷～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 州見台で重複区間が存在するため、梅谷、梅美台から木津方面へ向かう場合、州見台を経由するため時間がかかる
	鹿背山～高の原駟	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 山田川駅～高の原駅間は、兜台を経由するため時間がかかる
	木津川台～高の原駅	<ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い



2 路線別運行方針

再編（案）				現状					
路線	運行区間	運行時間帯	運行本数	路線	始発		終着		運行本数
					バス停	時刻	バス停	時刻	
東2：梅谷線	梅谷	木津駅	平日 10 往復程度 土休日 8 往復程度	きのつバス 木-1 梅谷～高の原駅 コース	梅谷	7:30	梅谷	18:08	平日 10 往復 土休日 8 往復
東3：州見台西線	州見台八丁目	木津駅		きのつバス 木-2 鹿背山～高の原駅 コース	鹿背山	7:48	鹿背山	18:13	
西2：山田川・高の原線	木津駅	高の原駅		きのつバス 木-3 木津川台～高の原駅 コース	高の原駅	7:56	木津川台住宅	17:48	



3 運行概要

継続運行				その他
路線①	運行区間①	路線②	運行区間②	
東1：鹿背山線	鹿背山～木津駅	西1：山田川・木津川台線	木津駅～木津川台住宅	一部、循環路線あり
西1：山田川・木津川台線	木津川台住宅～木津駅	東1：鹿背山線	鹿背山～木津駅	
東2：梅谷線	梅谷～木津駅	西4：体育館・高の原線	木津駅～高の原駅	
西4：体育館・高の原線	高の原駅～木津駅	東3：州見台西線	木津駅～州見台八丁目	
東3：州見台西線	州見台八丁目～木津駅	西2：山田川・高の原線	木津駅～高の原駅	
西2：山田川・高の原線	高の原～木津駅	東2：梅谷線	木津駅～梅谷	