

きのつバスの再編方針（案）の整理〔木津地域〕

1 きのつバスにおける再編方針

1.1課題と見直し方針

路線名	運行上の課題	見直し方針(案)
きのつバス	(全線) <ul style="list-style-type: none"> 各路線の距離が長いため、山田川駅、高の原駅といった主要バス停で、発時刻がパターン化しづらい 路線バスとの競合区間において、路線バスとコミュニティバスの効率的な運行が必要 	<ul style="list-style-type: none"> 片道 20 分程度の路線に分割し、20 分～25 分程度の間隔で発時刻のパターン化を実現 利用ニーズが高い路線での、運行時間の延長等、路線バスとコミュニティバスとの役割分担
	梅谷～高の原駅 <ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 州見台で重複区間が存在するため、梅谷、梅美台から木津方面へ向かう場合、州見台を経由するため時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～梅谷と木津駅～州見台八丁目に分割し、所要時間を短縮
	鹿背山～高の原駅 <ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 山田川駅～高の原駅間は、兜台を経由するため時間がかかる 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～山田川駅～高の原駅、木津駅～鹿背山に分割 相楽台西から兜台を経由せずに高の原駅へ向かうルートに変更し、所要時間を短縮
	木津川台～高の原駅 <ul style="list-style-type: none"> 路線延長が長い 	<ul style="list-style-type: none"> 木津駅～中央体育館～高の原駅、木津駅～木津川台住宅に分割

2.1具体的な再編内容（案）

	現在の運行状況						再編内容(案)				
	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数	1日当たりの利用者数(人)	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数
きのつバス	梅谷～高の原駅	梅谷～州見台八丁目～木津駅～山田川駅～兜台～高の原駅	14.0	50	平日：10 往復 休日：8 往復	20.0	山田川・高の原線	木津駅～山田川駅～兜台～高の原駅	6.0	22	検討中
							梅谷線	木津駅～梅谷	5.5	17	
							州見台西線	木津駅～州見台八丁目	4.0	11	
	鹿背山～高の原駅	鹿背山～木津駅～山田川駅～相楽台～高の原駅	9.7	35		13.3	山田川・高の原線	木津駅～山田川駅～相楽台～高の原駅	7.4	25	
	木津川台～高の原駅	木津川台～山田川駅～木津駅～中央体育館～兜台～高の原駅	11.6	44			鹿背山線	木津駅～鹿背山	1.7	5	
	18.0	体育館・高の原線	木津駅～中央体育館～兜台～高の原駅	6.4		21					
		山田川・木津川台線	木津駅～木津川台住宅	5.5		20					

ダイヤ・運行本数：奈良交通との調整が必要

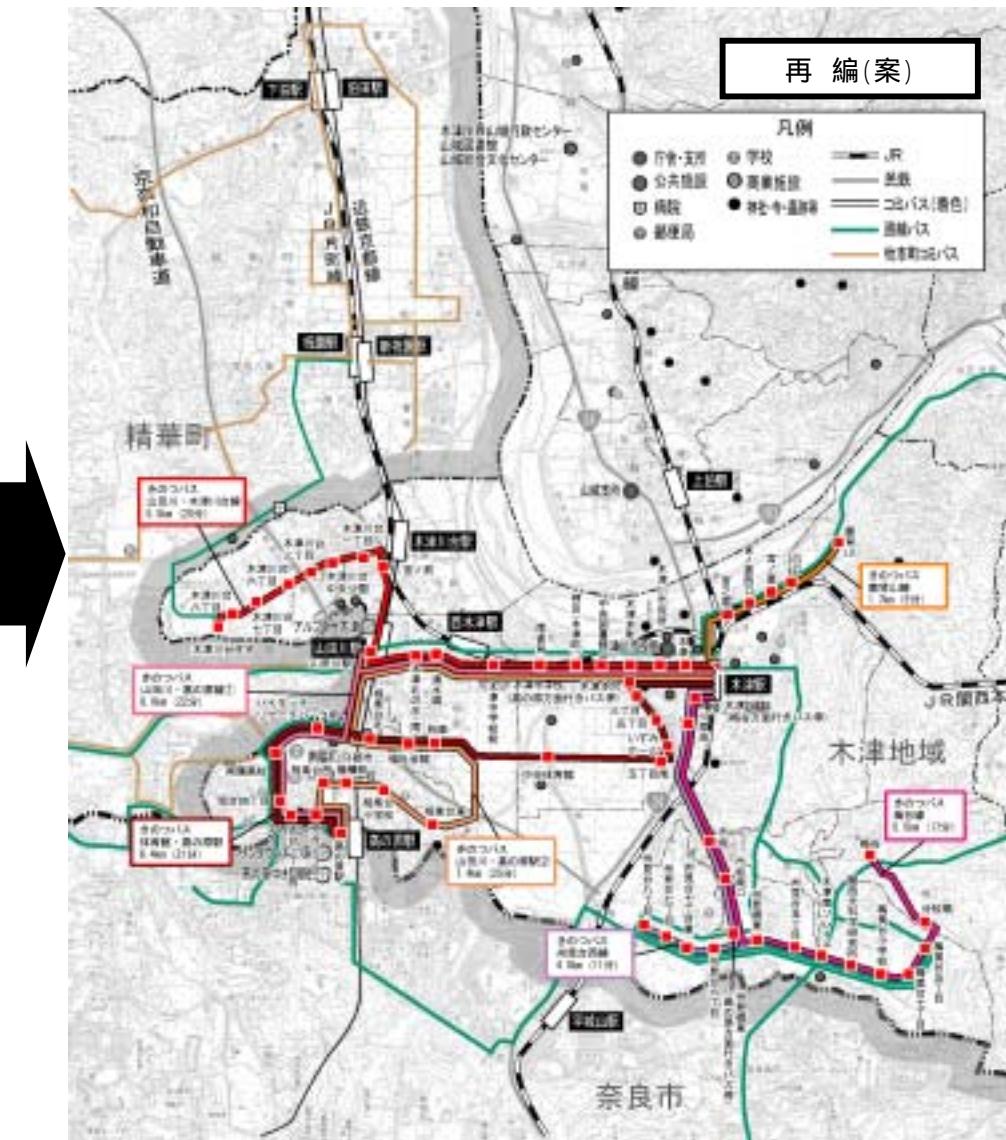
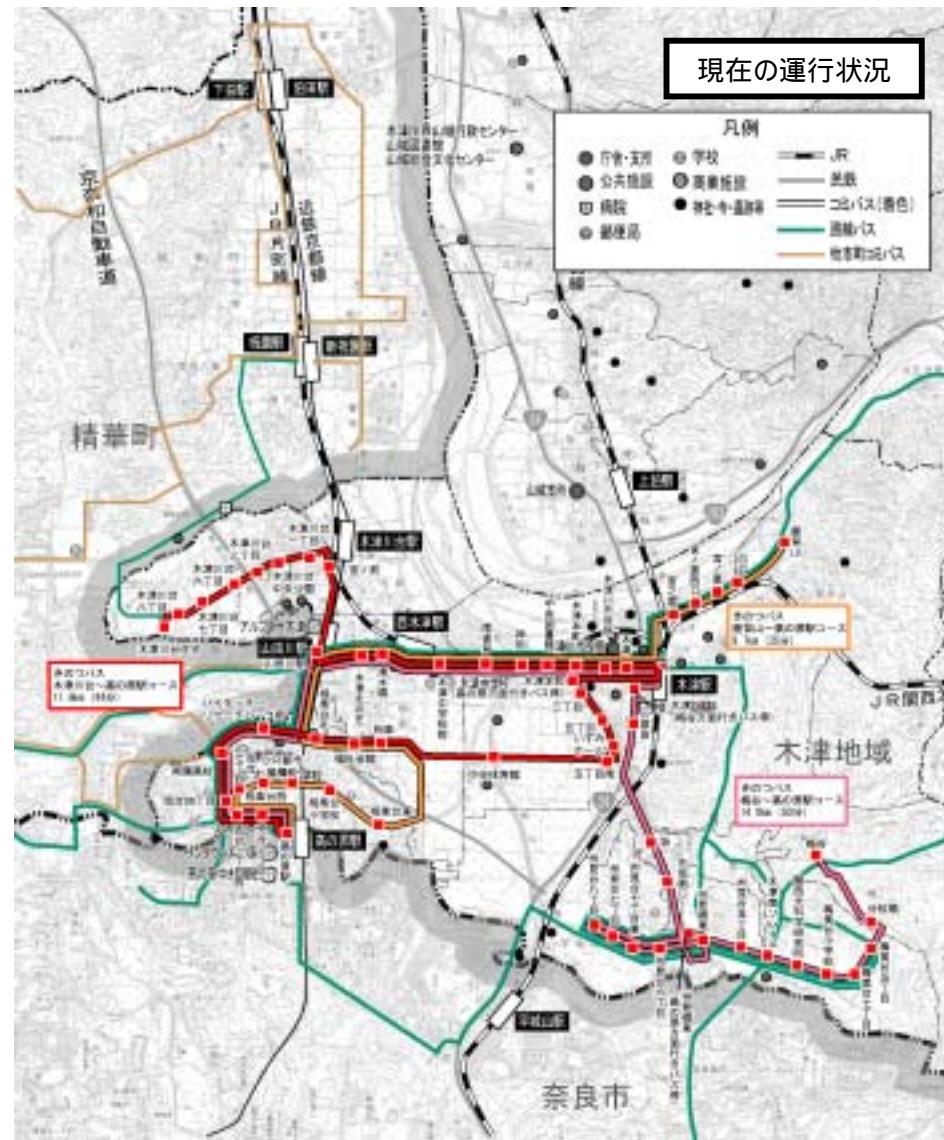


図 きのつバスの再編方針(案)