

コミュニティバス・福祉バスの再編方針（案）の整理 〔加茂地域・山城地域〕

1 加茂コミュニティバス・当尾線における再編方針

1. 1 課題と見直し方針

路線名		運行上の課題	見直し方針(案)
加茂コミュニティバス	(全線)	・運行便数が少ない(週に3日(月・水・金)、1日当たり3往復の運行) ※通学便を除く	・平日は 毎日 運行 ・ 4往復 (2時間に1本)に 増便 (加茂通学便は1往復)
	山田線	—	—
	大畑線	・利用が低迷(1日に2人程度)	—
	観音寺線	・南加茂台経由のため、観音寺～加茂駅を利用する場合、時間がかかる ・利用が低迷(1日に2人程度) ・路線バスとルートが平行	・ 南加茂台線と観音寺線 に分割
	登大路線	・西経由のため、登大路～加茂駅を利用する場合、時間がかかる	・ 西線・登大路・奥畑線・銭司線・加茂通学線 に分割
	奥畑線	・銭司経由のため、奥畑～加茂駅を利用する場合、時間がかかる	
当尾線		・1日当たり5往復の運行 ・一部、路線バスとルートが平行	・運行本数を5往復から 8往復 (1時間に1本)に 増便

1. 2 具体的な再編内容(案)

	現在の運行状況						再編内容(案)				
	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数	1日当たりの利用者数(人)	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数
加茂コミュニティバス	山田線	加茂支所～加茂駅～小谷～山田	5.6	20	週3日 運行 (月水金) 3往復	4.6	山田線	加茂駅(東口)～山田	4.5	15	平日運行 4往復
	大畑線	加茂支所～加茂駅～下手口～大畑上	6.9	21		2.5	大畑線	加茂駅(東口)～下手口～大畑上	5.6	17	
	観音寺線	加茂支所～加茂駅～南加茂台～観音寺	6.1	22		2.3	南加茂台線	加茂駅(東口)～南加茂台循環	3.1	12	
							観音寺線	加茂駅(東口)～観音寺	2.5	7	
	登大路線	加茂支所～加茂駅～西～登大路	5.8	18		5.4	西線	加茂駅(西口)～恭仁京跡～西	3.5	9	
							登大路・奥畑線	加茂駅(西口)～登大路～奥畑	5.8	17	
	奥畑線	加茂支所～加茂駅～銭司～恭仁小～奥畑	9.8	30		10.7	銭司線	加茂駅(西口)～恭仁京跡～銭司	5.7	13	平日運行 1往復
							加茂通学線	加茂駅(西口)～銭司～恭仁京跡～奥畑	8.9	32	
当尾線		加茂駅～岩船時～浄瑠璃寺～加茂山の家	9.4	26	全日運行 5往復	44.4	当尾線	(変更なし)	9.4	26	全日運行 8往復

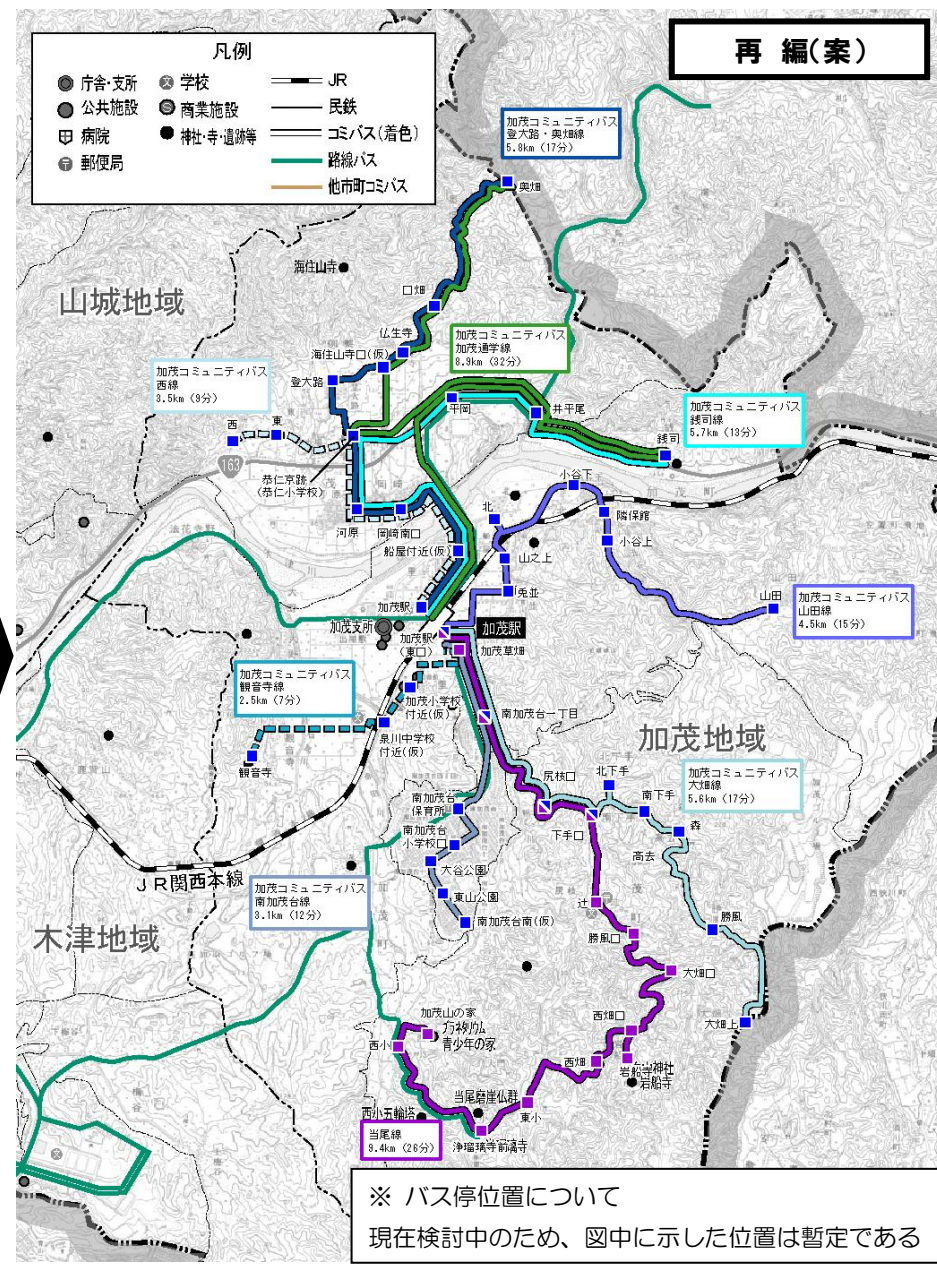
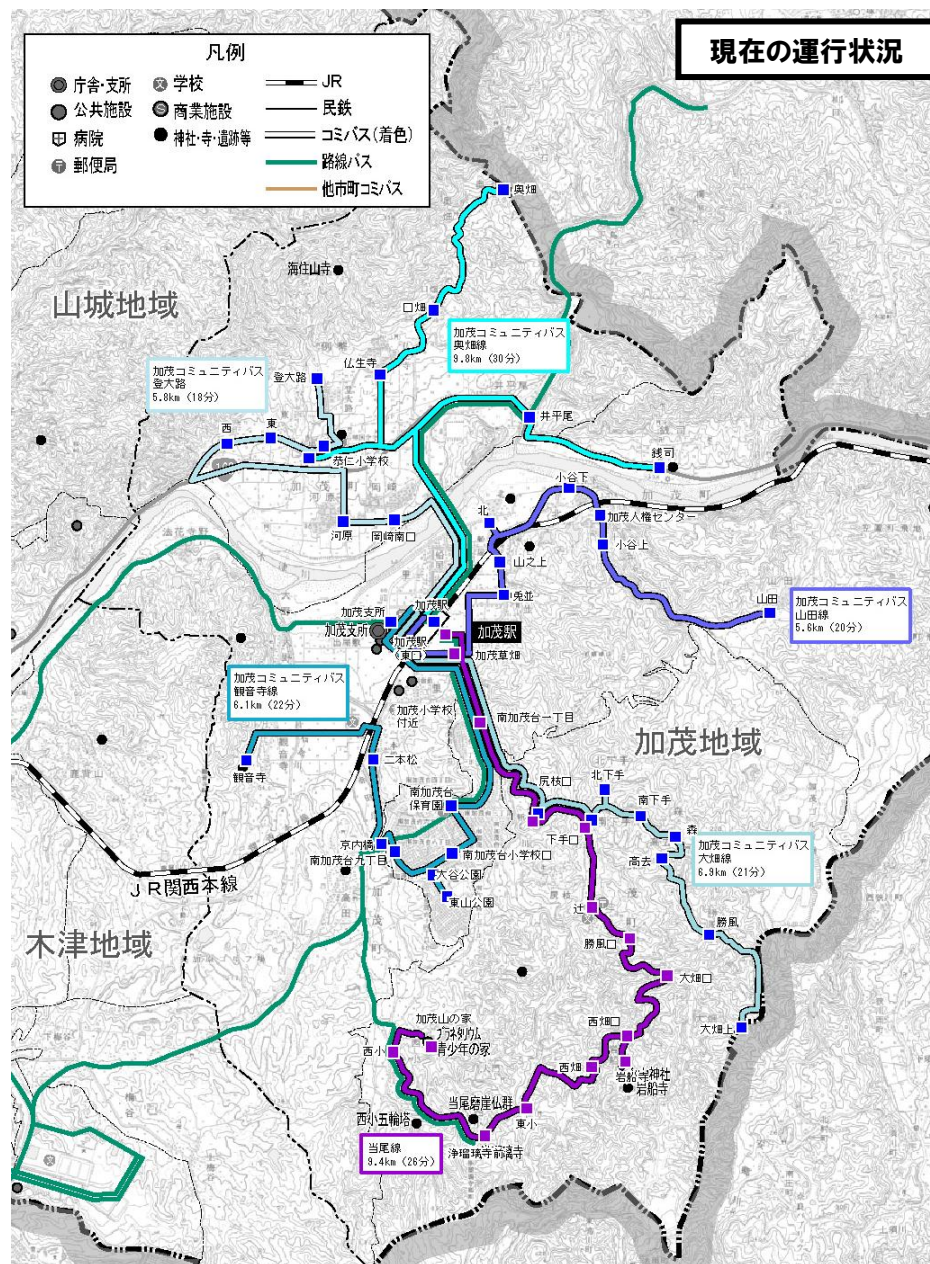


図 加茂地域の再編(案)

2 山城福祉バスの再編方針

2. 1 課題と見直し方針

	路線名	運行上の課題	見直し方針(案)
山城福祉バス(山城路線)	(全線)	・山城老人福祉センターの利用者のみ乗車(一般者は利用し難い) ・週に5日(日・月曜日運休)、1日6往復(区間によっては、4～5往復のみ)の運行 ・北向きと南向きでルートが異なる ・木津駅と未接続(利用ニーズはある)	・福祉バスから有料のコミュニティバスに移行(一般者が使用しやすい形態) ・平日運行とし、8往復(1時間に1本)に増便 ・木津駅と接続(木津川市山城支所前～三吉屋の区間が変更になる) ・北行きと南行きのルートを統一 ・すべてのバス停留所を新たに設置する必要がある
	北行き	・神童子墓地前経由(集落はあるものの、大きな迂回が生じる)	・ 神童子墓地前は別手段 (予約制タクシー等)として再編
	南行き	・JR棚倉駅前ロータリーが活用されていない	・ JR棚倉駅前ロータリー を経由

2. 2 具体的な再編内容(案)

	現在の運行状況						再編内容(案)				
	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数	1日当たりの利用者数(人)	路線名	ルート	運行延長(km)	所要時間(分)	運行本数
山城福祉バス(山城路線)	北行き	三吉屋前～山城老人福祉センター～神童子墓地前～棚倉駅前(西側)～中野宅前	9.0	31	週5日運行(火～土) 老人福祉センター以南 11便 老人福祉センター以北 9便	43.1	北行き	木津駅～山城老人福祉センター～棚倉駅前(西側)～木村宅前	6.1	21	平日運行 8往復
	南行き	岡田医院前～棚倉駅前(東側)～山城老人福祉センター～三吉屋前	8.0	31			南行き	木村宅～棚倉駅前(西側)～山城老人福祉センター～木津駅	8.1	28	

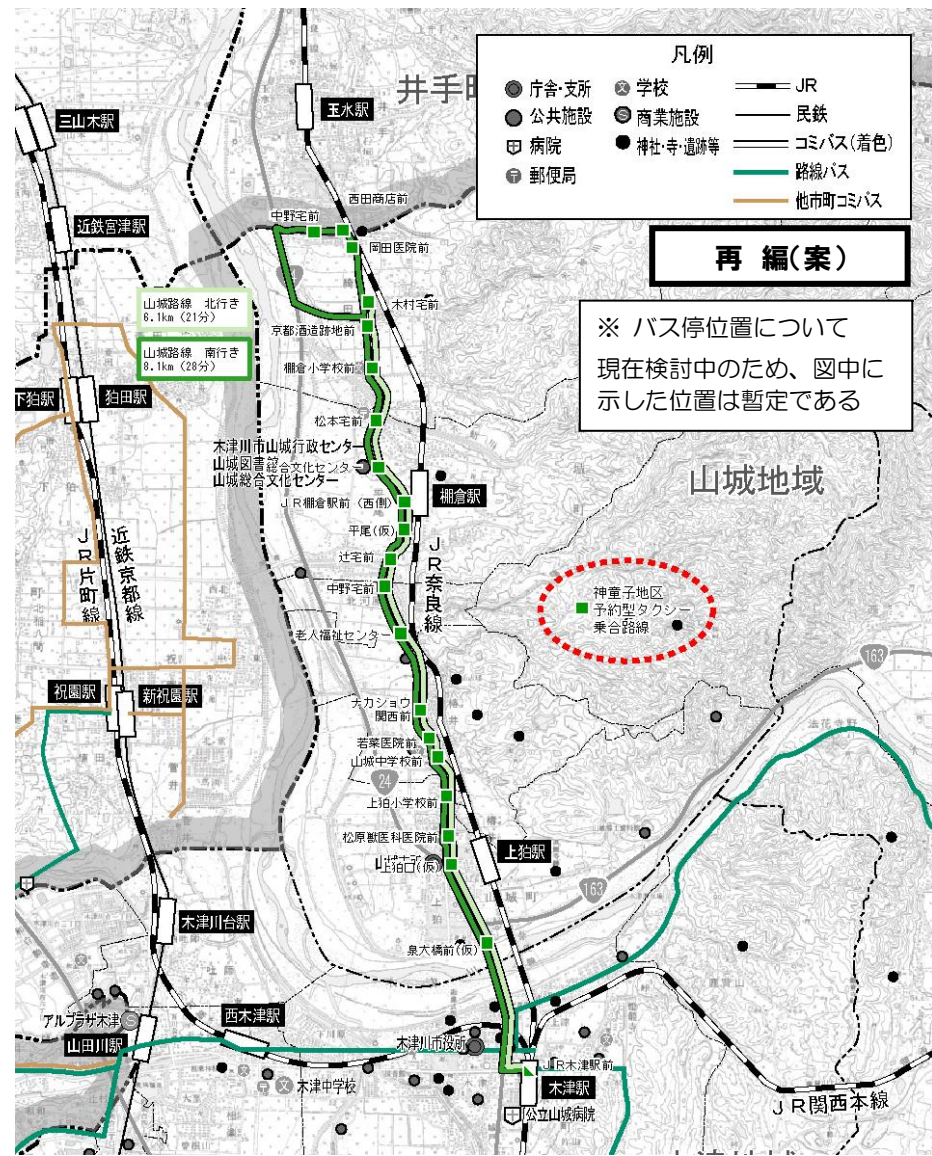
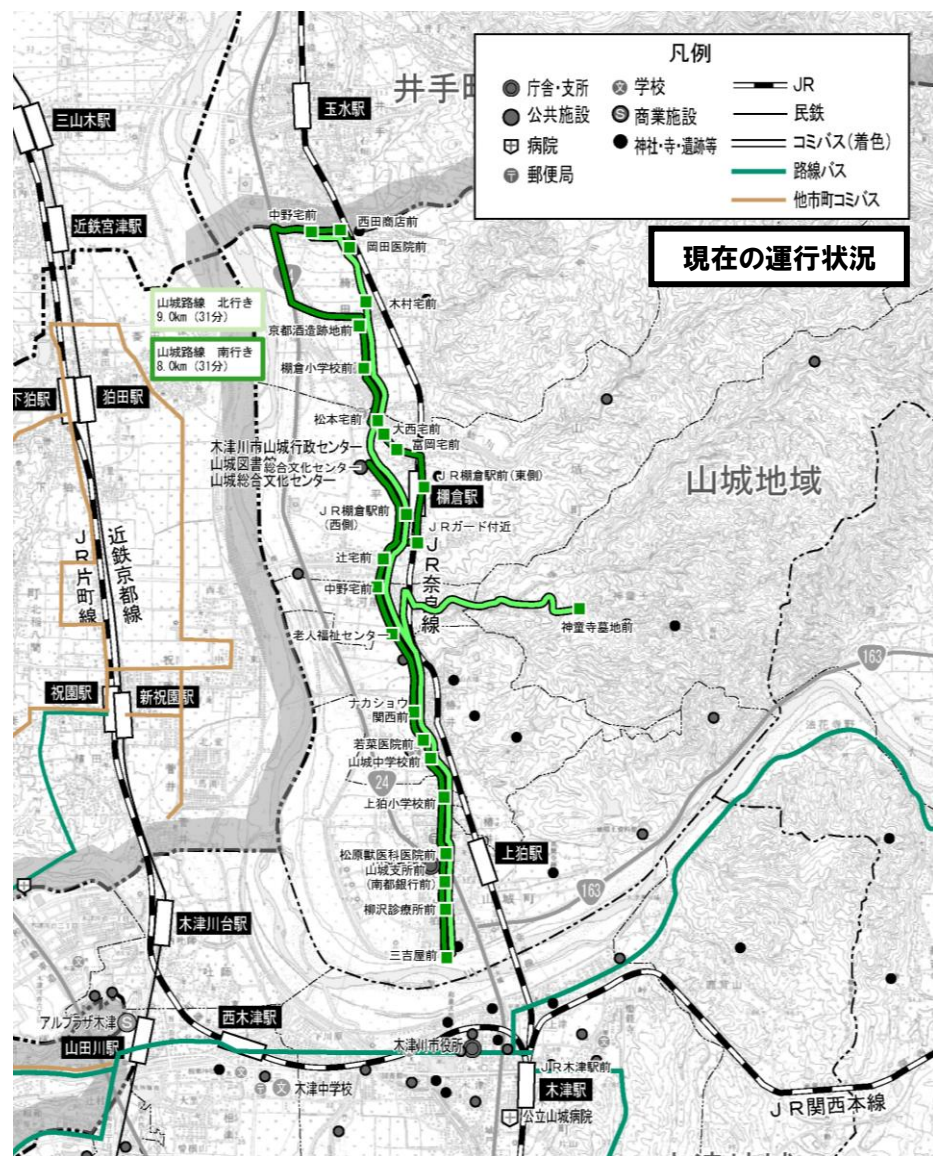


図 山城地域の再編(案)