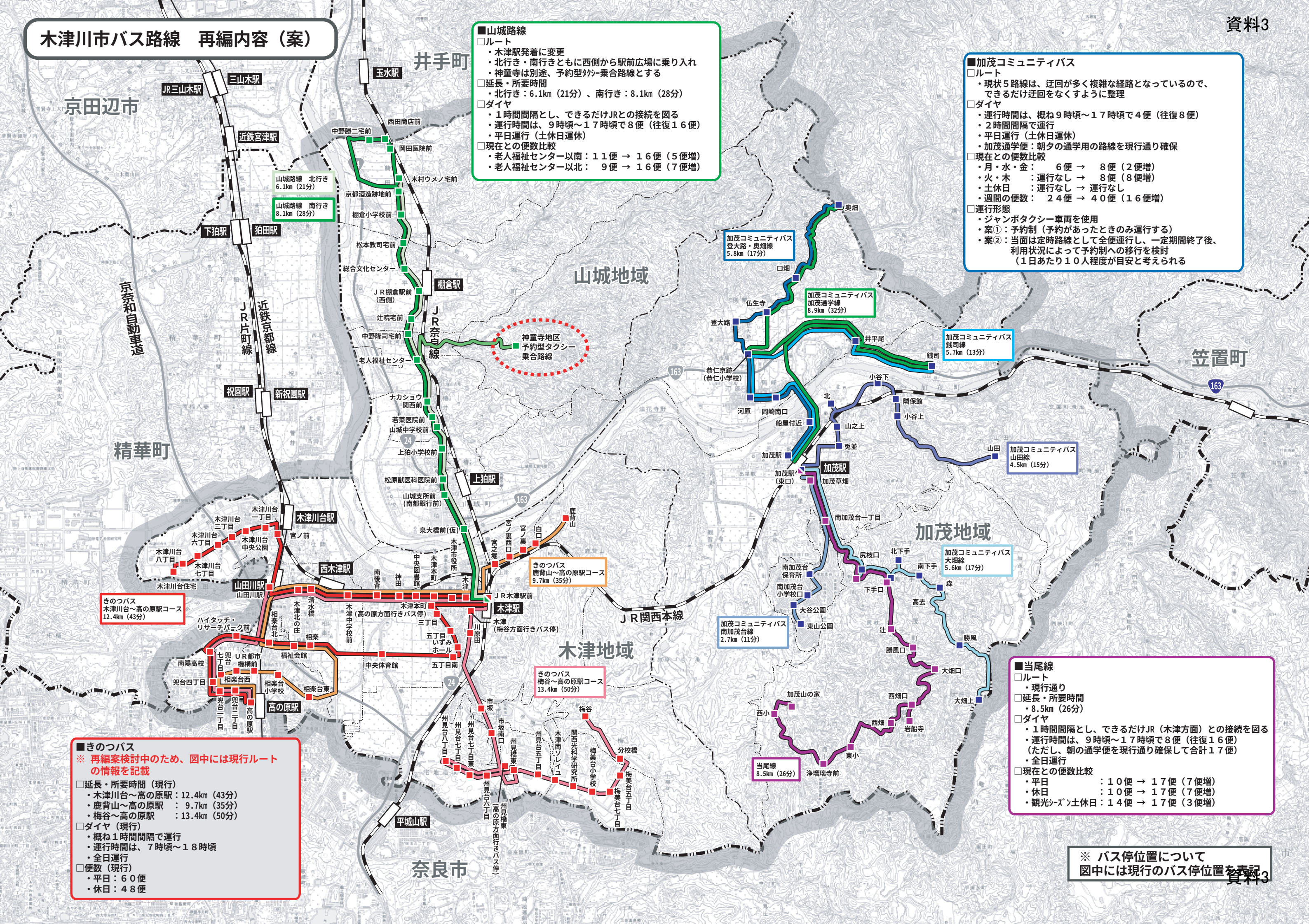


木津川市バス路線 再編内容 (案)



- 山城路線
- ルート
- ・木津駅発着に変更
 - ・北行き・南行きともに西側から駅前広場に乗り入れ
 - ・神童寺は別途、予約型タクシー乗合路線とする
- 延長・所要時間
- ・北行き：6.1km (21分)、南行き：8.1km (28分)
- ダイヤ
- ・1時間間隔とし、できるだけJRとの接続を図る
 - ・運行時間は、9時頃～17時頃で8便 (往復16便)
 - ・平日運行 (土休日運休)
- 現在の便数比較
- ・老人福祉センター以南：11便 → 16便 (5便増)
 - ・老人福祉センター以北：9便 → 16便 (7便増)

- 加茂コミュニティバス
- ルート
- ・現状5路線は、迂回が多く複雑な経路となっているので、できるだけ迂回をなくすように整理
- ダイヤ
- ・運行時間は、概ね9時頃～17時頃で4便 (往復8便)
 - ・2時間間隔で運行
 - ・平日運行 (土休日運休)
 - ・加茂通学便：朝夕の通学用の路線を現行通り確保
- 現在の便数比較
- ・月・水・金：6便 → 8便 (2便増)
 - ・火・木：運行なし → 8便 (8便増)
 - ・土休日：運行なし → 運行なし
 - ・週間の便数：24便 → 40便 (16便増)
- 運行形態
- ・ジャンボタクシー車両を使用
 - ・案①：予約制 (予約があったときのみ運行する)
 - ・案②：当面は定時路線として全便運行し、一定期間終了後、利用状況によって予約制への移行を検討 (1日あたり10人程度が目安と考えられる)

- 当尾線
- ルート
- ・現行通り
- 延長・所要時間
- ・8.5km (26分)
- ダイヤ
- ・1時間間隔とし、できるだけJR (木津方面) との接続を図る
 - ・運行時間は、9時頃～17時頃で8便 (往復16便) (ただし、朝の通学便を現行通り確保して合計17便)
 - ・全日運行
- 現在の便数比較
- ・平日：10便 → 17便 (7便増)
 - ・休日：10便 → 17便 (7便増)
 - ・観光シーズン土休日：14便 → 17便 (3便増)

- きのつバス
- ※ 再編案検討中のため、図中には現行ルート
の情報を記載
- 延長・所要時間 (現行)
- ・木津川台～高の原駅：12.4km (43分)
 - ・鹿背山～高の原駅：9.7km (35分)
 - ・梅谷～高の原駅：13.4km (50分)
- ダイヤ (現行)
- ・概ね1時間間隔で運行
 - ・運行時間は、7時頃～18時頃
 - ・全日運行
- 便数 (現行)
- ・平日：60便
 - ・休日：48便

※ バス停位置について
図中には現行のバス停位置を表記