

(2026.1.6時点)

## (4) 運賃値下げによる利用の変化【質問 6】

運賃値下げにより、約 4 割で利用回数が増えた、または値下げをきっかけに利用し始めたと回答した。その他の回答では、CI-CA plus 定期券を利用して運賃値下げの影響を受けていないとの回答があった。

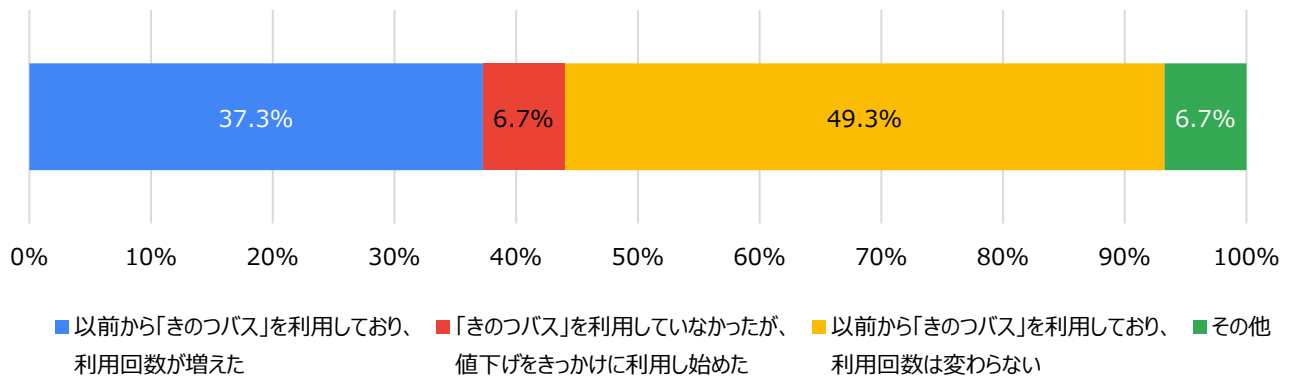


図 きのつバスの利用変化 [n=416]

## 《年齢別》

年齢別でみると、60～64歳を除き、3割以上が値下げにより利用回数が増えた、または値下げをきっかけに利用し始めた。65～69歳、75～79歳では約6割が値下げにより利用回数が増えた、または値下げをきっかけに利用し始めたと回答した。利用し始めた人は65～69歳で約17%と最多となり、80歳以上で約2.2%と最小となった。

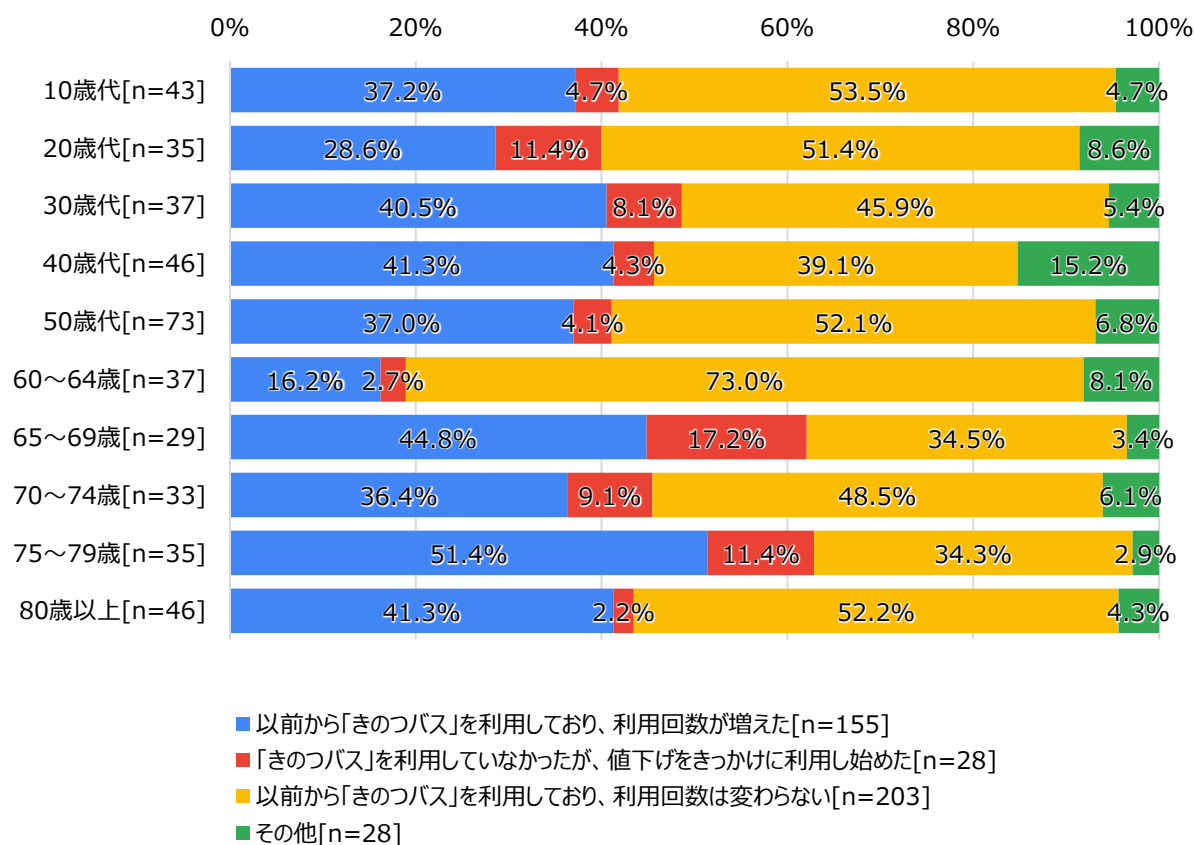


図 年齢別きのつバスの利用変化 [n=414]

## 《自動車の利用状況別》

自動車を利用しにくい人ほど、運賃値下げにより利用が増加した。

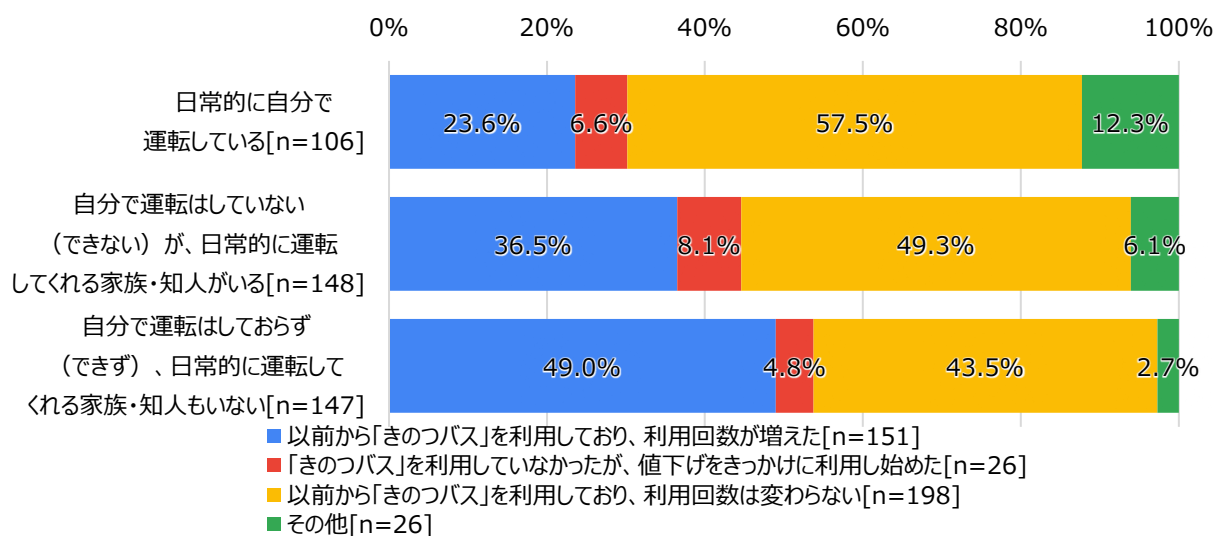


図 運転状況別きのつバスの利用変化 [n=401]

## 《居住地別》

居住地別にみると、城山台、相楽・相楽台、兜台において、5割以上が値下げにより利用が増えた、または新たに利用し始めたと回答した。

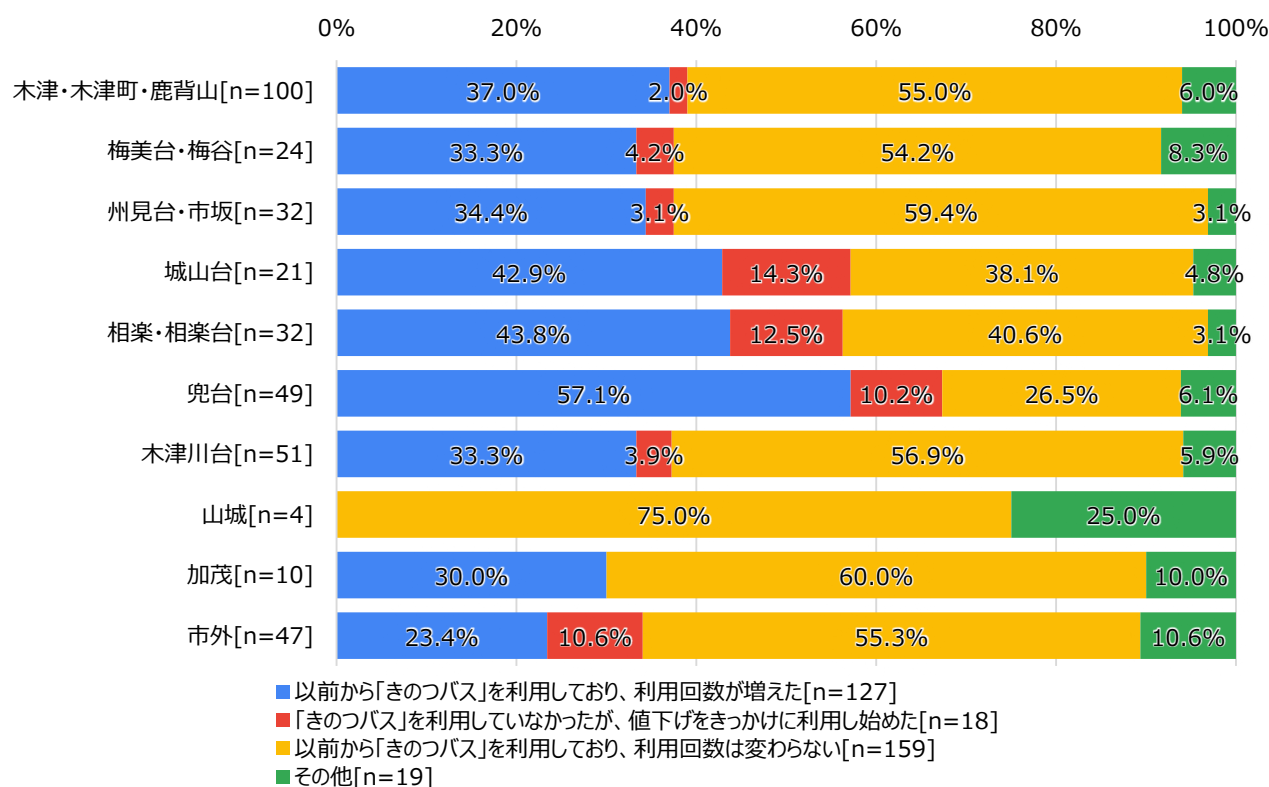


図 居住地別きのつバスの利用変化 [n=323]