

公共交通のこと
考えてみませんか？



みづがわ

木津川市内公共交通を再編中

公共交通だより

発行日
平成24年
3月1日

vol.
43

木津川市では、市民の皆様にとって使いやすく満足度の高い地域公共交通づくりに取り組んでいます。今月号では、春のダイヤ改正と加茂地域の利用状況について、「山城地域の交通を考える座談会」と「当尾地域の交通を考える座談会」についてお知らせします。

春のダイヤ改正について



JRのダイヤ改正が3月17日（土）に、近鉄のダイヤ改正が3月20日（火）に行われます。それに伴い、コミュニティバス及び奈良交通の路線バスも3月20日にダイヤ改正を行います。

ご利用の際は、新しいダイヤのご確認をお願いします。

なお、新しいダイヤが決定次第、市のホームページに掲載することと併せて、広報4月号にコミュニティバス時刻表を折り込みますのでご利用ください。

加茂地域の利用状況について

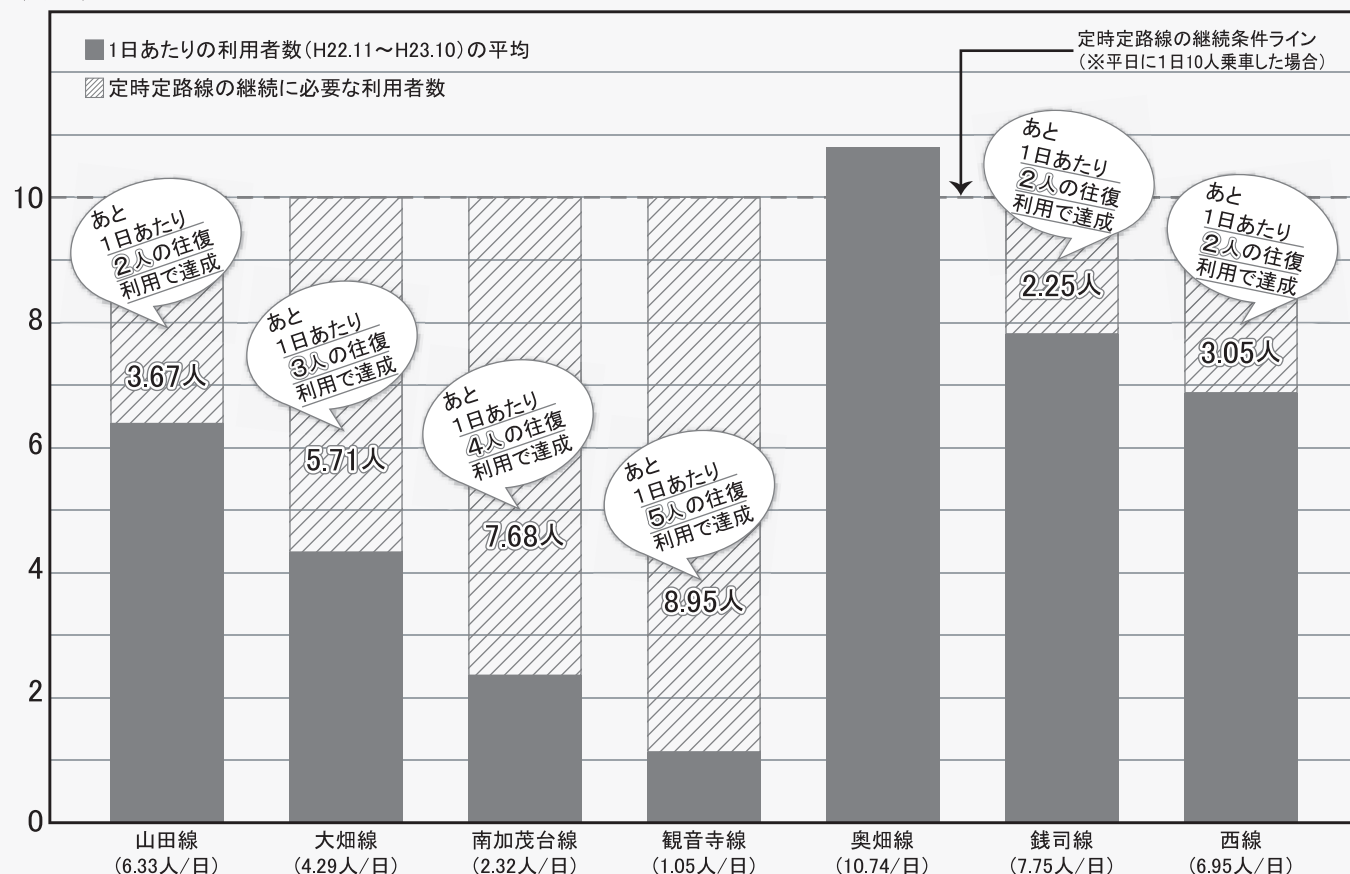


加茂地域では、定時定路線の継続条件である1路線あたり10人/日を、ほとんどの路線で下回っています。1月31日に開催しました木津川市地域公共交通総合連携協議会・地域公共交通再編検討分科会において、利用実態に即したサービスを提供するために、見直しをする場合の基準となる「コミュニティバス等の持続可能な運行のためのガイドライン（素案）」について検討しました。

今後、協議会や関係機関との調整を経て、ガイドラインを決定する予定です。

■加茂地域（当尾線除く）

（人/日）



裏面へつづきます

「山城地域の交通を考える座談会」を開催しました



2月1日（水）に、山城町老人クラブ連合会のご協力により、「山城地域の交通を考える座談会」を開催しました。

当日は、昨年度の座談会のふりかえりと、今年度のテーマとして、「地域でできること、やれそうなこと、やりたいこと」などについて、次のようなご意見などをいただきました。

● 地域でできること、やれそうなこと、やりたいこと

商業施設との連携

- ・運賃の割引、1日乗車券の販売など。

その他との連携

- ・鉄道駅での1日乗車券の販売。
- ・病院の予約ができる。

公共施設との連携

- ・図書館の返却サービス。
- ・やすらぎ苑アスパアでのイベント開催時間とダイヤの調整。

使いやすい運賃設定

- ・1日乗車券の導入はうれしい。
- ・特典があったら良い（ポイントカード、1日乗車券10枚ためたら1枚サービスするなど）。



● 改善してほしいこと

- ・バイパスではなく、旧道を運行してほしい。
- ・回覧板などを使ってPRしてほしい。
- ・お年寄りしか乗れないバスとされているので、若い世代への利用促進PRが必要。

「当尾地域の交通を考える座談会」を開催しました



2月1日（水）に、当尾地域の各区代表者と当尾老人クラブ連合会のご協力により、「当尾地域の交通を考える座談会」を開催しました。

当日は、当尾線や大畑線を含む加茂地域のコミュニティバスなどについて、ご意見をいただきました。

■ 当尾線について

- ・加茂山の家から加茂駅への西回りルートが欲しい。
- ・観光を重視するなら、もっと加茂のPRをすることが重要である。
- ・バス車内の床の段差が怖い。

■ 大畑線について

- ・大畑の集落の中まで入ってほしい。
- ・尻枝の集落まで入ってほしい。尻枝口のバス停は利用者がいない。

■ 両路線について

- ・どこの集落もバス停から遠いので、本数増加よりもバス停を集落の近くに移動させて欲しい。
- ・車を運転できなくなったら利用する。
- ・地域住民も利用しなくてはならない。

■ その他の路線について

- ・加茂-木津間を路線で繋がられないか（朝・昼・晩の3便）。

