単位:人 ()は前年度比較増減

野球 野球 平成27年度 平成28年度 平成29年度 4月-3月五計画 4月-3月2日 4月-3月						丰匠・人 (718前	
************************************	地域	路線					
きのつバス 1		太-1	91,629	88,237	87,263	84,066	13,091
************************************		.,		(-3,392)	(-974)	(-3,197)	
100つバス		太-2	44,544	43,853	47,459	43,500	7,729
# 3	きのつバス	11		(-691)	(3,606)	(-3,959)	
きのつバス合計 228,508 224,573 223,168 213,269 34,223		太−3	92,335	92,483	88,446	85,703	13,403
### 1.7.718		·		(148)	(-4,037)	(-2,743)	
### 17.718		きのつバス合計	228,508	224,573	223,168	213,269	34,223
かもバス かもバス 「一般のでは、できまり、できまり、できまり、できまり、できまり、おもバスを計しています。 「一のなり、大のないでは、できまり、できまり、できまり、できまり、できまり、できまり、できまり、できまり				(-3,935)	(-1,405)	(-9,899)	
世界の (-689) (1,287) (-1,399) (-1,399) (1,287) (-1,399) (1,287) (-1,399) (1,287) (-1,399) (1,287) (-1,399) (1,287) (-1,399) (1,287) (-1,289) (1,29) (1,29) (1,29) (1,29) (1,28) (1,29) (1,28) (1,287) (1,287) (1,288) (1,287) (1,288) (1,287) (1,288)		当尾線	17,718	17,029			3,200
かもバス かもがえの からがれる がらがれる がらがれる				(-689)	(1,287)	(-1,399)	
大畑線 272 228 150 104 9 大畑線 13 39 30 2 0 0 (26) (-9) (-28) (26) (-9) (-28) (26) (-9) (-28) (26) (-9) (-28) (26) (-9) (-28) (26) (-9) (-28) (27) (29) (29) (29) (29) (29) (29) (29) (29		山田線	74	46	58	84	11
かもバス (-44) (-78) (-46) (現音寺線 13 39 30 2 0 0 (26) (-9) (-28) (-28) (-26) (-9) (-28) (-28) (-25) (-5) (2) (-25) (-5) (2) (-25) (-5) (2) (-25) (-5) (2) (-25)				(-28)	(12)	(26)	
### 13		大畑線	272	228	150	104	9
かもバス (26) (-9) (-28) (-9) (-28) (-9) (-28) (-9) (-26) (-9) (-9) (-28) (-9) (-9) (-9) (-9) (-9) (-9) (-9) (-9		7 ()44 (I)X		(-44)	(-78)	(-46)	
かもバス (26) (-9) (-28) (-98) (-28) (-98) (-28) (-98) (-28) (-25) (-5) (-5) (-2) (-25) (-5) (-2) (-25) (-5) (-2) (-25) (-5) (-2) (-25		観音寺線	13	39	30	2	0
かもバス (-25) (-5) (2) (表		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		(26)	(-9)	(-28)	
### 100 (104) (-25) (-5) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (2) (3) (4) (4) (2) (3) (-35) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4		南加茂台線	107	82	77	79	5
かもバス (104) (-30) (-35) (-35) (-36) (-37)		H175172 11 11/15		(-25)	(-5)	(2)	
かもバス		维三伯	472	576	546	511	69
西線 450 433 550 418 72 (-17) (117) (-132) (-132) (-17) (117) (-132) (-1	かまバフ	业发口小水		(104)	(-30)	(-35)	
1,388	,,,,,,,	而 綽	450	433	550	418	72
中華子線 11,215 12,201 12,787 12,667 2,074 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 12,745 2,101 12,745 12,011 12,241 12,842 12,715 2,101 12,747 12,667 2,074 12,277 12,627 12,017		四柳		(-17)	(117)	(-132)	
大字 11,215 12,201 12,787 12,667 2,074 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 12,747 12,647 12,745 12,201 12,842 12,715 2,101 12,747 12,647 12,842 12,715 2,101 12,241 12,842 12,715 2,101 12,277 12,627 12,627 12,207		ニー、心吸組入士	1,388	1,404	1,411	1,198	166
世界地線 (-55) (311) (-304) (319年 (-41) (419年 (-		ノマンド始秋ロ引		(16)	(7)	(-213)	
世界には、「一名の名」 (一名の名) (311) (一名の名) (一名の名) (198		奥加纳	2,496	2,441	2,752	2,448	359
世子様 (-4) (674) (435) 定時定路線合計 4,694 4,635 5,620 5,751 937		兴 和称		(-55)	(311)	(-304)	
上		运 党组	2,198	2,194	2,868	3,303	578
上呼走崎禄吉訂 (-59) (985) (131) かもバス合計 23,800 23,068 25,347 23,866 4,303 (-732) (2,279) (-1,481) 山城線 11,215 12,201 12,787 12,667 2,074 (986) (586) (-120) 神童子線 56 40 55 48 27 (-16) (15) (-7) やましろバス合計 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 (970) (601) (-127) コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627		四子 称		(-4)	(674)	(435)	
かもバス合計 (-59) (985) (131) かもバス合計 23,800 23,068 25,347 23,866 4,303 (-732) (2,279) (-1,481) 山城線 11,215 12,201 12,787 12,667 2,074 (986) (586) (-120) 神童子線 56 40 55 48 27 (-16) (15) (-7) やましろバス合計 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 ロミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627		中中中吸缩入社	4,694	4,635	5,620	5,751	937
かもバス音計		上		(-59)	(985)	(131)	
世界のでは、		ム+ バフム=1	23,800	23,068	25,347	23,866	4,303
やましろバス (986) (586) (-120) 神童子線 56 40 55 48 27 (-16) (15) (-7) かましろバス合計 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 (970) (601) (-127) コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627		かもハス百司		(-732)	(2,279)	(-1,481)	
やましろバス (986) (586) (-120) 神童子線 56 40 55 48 27 (-16) (15) (-7) かましろバス合計 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 (970) (601) (-127) コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627		山北北岭	11,215				2,074
やましろバス 神童子線 56 40 55 48 27 (-16) (15) (-7) (15) (-7) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (17) (1		山坝旅			(586)		
やましろバス合計 (-16) (15) (-7) (15) (-7) (15) (-7) (15) (-7) (15) (15) (-7) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15	めましてバフ	油辛 フ炉	56				27
やましろバス合計 11,271 12,241 12,842 12,715 2,101 (970) (601) (-127) コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627	でましつハ人	神童子線					
(970) (601) (-127) コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627			11,271				2,101
コミュニティバス合計 263,579 259,882 261,357 249,850 40,627		でましつハス合計					
コミューナイハ人告計 ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・ニュー・		ニュジァムミ	263,579				40,627
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	コミュニ	・ナイハ人合計		(-3,697)	(1,475)	(-11,507)	

単位:人 ()は前年度比較増減

		平成27年度	亚岸00左曲	平成29年度	平成30年度	
地域	路線	(4月~5月集計値)	平成28年度 (4月~5月集計値)	(4月~5月集計值)	十八30千尺 (4月~5月集計值)	令和元年度 (4月~5月集計值)
	木-1	15,680	14,887	14,389	14,455	13,091
	714 1		(-793)	(-498)	(66)	(-1,364)
	木-2	7,440	7,580	7,516	7,515	7,729
きのつバス	11. =		(140)	(-64)	(-1)	(214)
	木-3	14,933	15,601	14,416	14,382	13,403
			(668)	(-1,185)	(-34)	(-979)
	きのつバス合計	38,053	38,068	36,321	36,352	34,223
			(15)	(-1,747)	(31)	(-2,129)
	当尾線	3,465	3,215	3,829	3,906	3,200
			(-250)	(614)	(77)	(-706)
	山田線	12	6	5	15	11
			(-6)	(-1)	(10)	(-4)
	大畑線	45	49	26	12	9
			(4)	(-23)	(-14)	(-3)
	観音寺線	3	3	6	0	0
	120 E 3 420		(0)	(3)	(-6)	(0)
	南加茂台線	17	19	10	16	5
			(2)	(-9)	(6)	(-11)
	銭司線	77	75	86	98	69
かもバス			(-2)	(11)	(12)	(-29)
	西線	78	67	81	69	72
			(-11)	(14)	(-12)	(3)
	デマンド路線合計	232	219	214	210	166
			(-13)	(-5)	(-4)	(-44)
	奥畑線	418	432	466	497	359
			(14)	(34)	(31)	(-138)
	通学線	402	381	523	585	578
		000	(-21)	(142)	(62)	(-7)
	定時定路線合計	820	813	989	1,082	937
		4.547	(-7)	(176)	(93)	(-145)
	かもバス合計	4,517	4,247	5,032	5,198	4,303
		4.075	(-270)	(785)	(166)	(-895)
	山城線	1,975	1,737	2,240	2,275	2,074
		40	(-238)	(503)	(35)	(-201)
やましろバス	神童子線	10	2	(12)	9	(10)
		1.005	(-8)	(13)	(-6)	(18)
	やましろバス合計	1,985	1,739	2,255	2,284	2,101
			(-246) 44,054	(516)	(29) 43,834	(-183)
コミュニ	ティバス合計	44,555			· ·	40,627
			(-501)	(-446)	(226)	(-3,207)

【4月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	8,261	7,604	7,149	7,182	6,637
			(-657)	(-455)	(33)	(-545)
	木-2	3,782	3,728	3,732	3,680	3,827
きのつバス	111 2		(-54)	(4)	(-52)	(147)
	木−3	7,652	8,033	7,252	7,073	6,606
			(381)	(-781)	(-179)	(-467)
	きのつバス合計	19,695	19,365	18,133	17,935	17,070
			(-330)	(-1,232)	(-198)	(-865)
	当尾線	1,419	1,504	1,631	1,898	1,403
	T		(85)	(127)	(267)	(-495)
	山田線	8	2	3	6	6
	<u> </u>	-	(-6)	(1)	(3)	(0)
	大畑線	28	25	10		4
	<u> </u>		(-3)	(-15)		(-1)
	観音寺線	l	2	2	0	0
	<u> </u>		(1)	(0)	(-2)	(0)
	南加茂台線	8	10	10		2
		40	(2)	(0)	(-1)	(-7) 36
	銭司線	40	39 (-1)	(8)	45 (-2)	(-9)
かもバス		46	39	41	40	49
	西線	40	(-7)	(2)	(-1)	(9)
		131	117	113		97
	デマンド路線合計	101	(-14)	(-4)	(-8)	(-8)
		218				
	奥畑線		(9)	(9)	(29)	(-72)
	泽兴 伯	185	174			223
	通学線		(-11)	(46)	(4)	(-1)
	定時定路線合計	403	401	456	489	416
	上		(-2)	(55)	(33)	(-73)
	かもバス合計	1,953	2,022	2,200	2,492	1,916
			(69)	(178)	(292)	(-576)
	山城線	1,052	916	1,147	1,118	1,106
	14 7% IW		(-136)	(231)	(-29)	(-12)
やましろバス	神童子線	5	2	6	7	24
	11 - 3 4%		(-3)	(4)	(1)	(17)
	やましろバス合計	1,057	918	1,153	1,125	1,130
	(PACIO) IXEN		(-139)	(235)	(-28)	(5)
コミュニ	ティバス合計	22,705	22,305	21,486	21,552	20,116
			(-400)	(-819)	(66)	(-1,436)

【5月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,419	7,283	7,240	7,273	6,454
			(-136)	(-43)	(33)	(-819)
	木-2	3,658	3,852	3,784	3,835	3,902
きのつバス	711 2		(194)	(-68)	(51)	(67)
	木−3	7,281	7,568	7,164	7,309	6,797
			(287)	(-404)	(145)	(-512)
	きのつバス合計	18,358	18,703	18,188	18,417	17,153
			(345)	(-515)	(229)	(-1,264)
	当尾線	2,046	1,711	2,198	2,008	1,797
	 	_	(-335)	(487)	(-190)	(-211)
	山田線	4	4	2	9	5
	 		(0)	(-2)	(7)	(-4)
	大畑線	17	24	16	7	5
	 		(7)	(-8)	(-9)	(-2)
	観音寺線	2	1	4	0	0
			(-1)	(3)	(-4)	(0)
	南加茂台線	9	9	0	/ (7)	3
	 	37	(0)	(-9) 39	(7)	(-4)
	銭司線	37	(-1)	(3)	53 (14)	(-20)
かもバス		32		40		23
	西線	32	(-4)	(12)	(-11)	(-6)
		101	102	101	105	69
	デマンド路線合計	101	(1)	(-1)	(4)	(-36)
	± 1= 4±	200				166
	奥畑線		(5)	(25)	(2)	(-66)
	/3 77 %P	217	207	303		355
	通学線		(-10)	(96)	(58)	(-6)
	宁 時宁晚始今刊	417	412	533		521
	定時定路線合計		(-5)	(121)	(60)	(-72)
	かもバス合計	2,564	2,225	2,832	2,706	2,387
			(-339)	(607)	(-126)	(-319)
	山城線	923	821	1,093	1,157	968
	117次 中外		(-102)	(272)	(64)	(-189)
やましろバス	神童子線	5	0	9	2	3
			(-5)	(9)	(-7)	(1)
	やましろバス合計	928	821	1,102	1,159	971
	, 5.6 J. 7 PH		(-107)	(281)	(57)	(-188)
コミュニ	ティバス合計	21,850	21,749	22,122	22,282	20,511
			(-101)	(373)	(160)	(-1,771)

【6月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,942	7,632	7,339	7,151	
	71. 1		(-310)	(-293)	(-188)	
	木-2	3,802	3,784	4,198	3,685	
きのつバス	711 2		(-18)	(414)	(-513)	
	木−3	7,994	8,073	7,527	7,398	
	11.		(79)	(-546)	(-129)	
	きのつバス合計	19,738	19,489	19,064	18,234	
			(-249)	(-425)	(-830)	
	当尾線	1,708	1,790	1,742	2,035	
			(82)	(-48)	(293)	
	山田線	3	4	4	9	
			(1)	(0)	(5)	
	大畑線	24	25	12	8	
			(1)		(-4)	
	観音寺線	2	4	4	0	
			(2)	(0)	(-4)	
	南加茂台線	6	14	14		
			(8)	(0)	(-4)	
	銭司線	30		35		
かもバス	<u> </u>	45	(13)	(-8)	(6)	
	西線	45			32	
		110	(-17)	(8)	(-4)	
	デマンド路線合計	110				
		203	(8) 221	(-13) 279	(-5) 204	
	奥畑線	203		(58)	(-75)	
		267	(18) 248			
	通学線	207	(-19)	(98)	(14)	
		470		625	564	
	定時定路線合計	470	(-1)	(156)	(-61)	
	1.1 8- 0=1	2,288		2,472	2,699	
	かもバス合計	2,230	(89)	(95)	(227)	
	11.1++4-位	982	936	1,154		
	山城線		(-46)	(218)	(-59)	
りま! フ·ジョ	カギフ 炉	4	2	5	7	
やましろバス	神童子線		(-2)	(3)	(2)	
	やましろバス合計	986	938	1,159		
	でましつハス合計		(-48)	(221)	(-57)	
75	ティバス合計	23,012	22,804	22,695	22,035	
741			(-208)	(-109)	(-660)	

【7月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
		8,100				
		5,100	(-336)	(-331)	(-47)	
	+ 0	4,024	3,797			
きのつバス	木-2		(-227)	(281)	(-359)	
200 277.2	木-3	8,768	8,624			
			(-144)	(-714)	(57)	
	きのつバス合計	20,892	20,185	19,421	19,072	
			(-707)	(-764)	(-349)	
	当尾線	833	853	897	538	
			(20)	(44)	(-359)	
	山田線	8	5	3	2	
	四四柳		(-3)	(-2)	(-1)	
	大畑線	34	11	8	11	
			(-23)	(-3)	(3)	
	観音寺線	0	5	2	0	
			(5)	(-3)	(-2)	
	南加茂台線	12	5		3	
			(-7)	(1)		
	銭司線	35		41	35	
かもバス			(12)	(-6)	(-6)	
	西線	36	29	48		
			(-7)	(19)	(-9)	
	デマンド路線合計	125				
	1		(-23)	(6)	(-18)	
	奥畑線	188				
			(-52)	(50)	(-67)	
	通学線	134		197	198	
		222	(5)	(58)	(1)	
	定時定路線合計	322	275	383		
		1.000	(-47)	(108)	(-66)	
	かもバス合計	1,280	1,230			
		000	(-50)	(158)	(-443)	
	山城線	998		,		
		0	(-99) 2	(105) 0		
やましろバス	神童子線		(2)	(-2)	0 (0)	
		998	901	1,004		
	やましろバス合計	998	(-97)	(103)		
		23,170	22,316			
コミュニ	ティバス合計	23,170	(-854)	(-503)	(-860)	
			(-834)	(=503)	(-800)	

【8月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,753	7,642	7,072	7,346	
	- N 1		(-111)	(-570)	(274)	
	木-2	3,772	3,696	3,804	3,629	
きのつバス	71, 2		(-76)	(108)	(-175)	
	木-3	8,152	8,288	7,856	7,721	
	, v		(136)	(-432)	(-135)	
	きのつバス合計	19,677	19,626	18,732	18,696	
	C 0 2 4 4 1 1 1		(-51)	(-894)	(-36)	
	当尾線	752	734	748	602	
	1,24%		(-18)	(14)	(-146)	
	山田線	10	3	1	9	
			(-7)	(-2)	(8)	
	大畑線	23		8	3	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		(1)	(-16)	(-5)	
	観音寺線	1	6	1	1	
			(5)	(-5)	(0)	
	南加茂台線	20	6	9	7	
			(-14)	(3)	(-2)	
	銭司線	32	56	52	43	
かもバス	343		(24)	(-4)	(-9)	
	西線	34		60		
			(4)	(22)	(-26)	
	デマンド路線合計	120		131	97	
			(13)	(-2)	(-34)	
	奥畑線	180				
			(-76)	(113)	(-41)	
	通学線	0	0	0	0	
			(0)	(0)	(0)	
	定時定路線合計	180	104	217	176	
			(-76)	(113)	(-41)	
	かもバス合計	1,052	971	1,096		
		227	(-81)	(125)	(-221)	
	山城線	885	841	891	1,036	
			(-44)	(50)	(145)	
やましろバス	神童子線	2	0	2	2	
		007	(-2)	(2)	(0)	
	やましろバス合計	887	841	893		
		01.610	(-46)	(52)	(145)	
コミュニ	ティバス合計	21,616	21,438	20,721	20,609	
			(-178)	(-717)	(-112)	

【9月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	中位:人 (71 は) H30	R01
		7,984	7,185			
	木-1	7,904	(-799)	(175)	(-738)	
		3,799	3,707	4,031	3,555	
+ o - »-	木-2	3,700	(-92)	(324)	(-476)	
きのつバス		7,534	7,889	7,416	7,155	
	木-3	7,55	(355)	(-473)	(-261)	
	+ o - * - ^ = 1	19,317	18,781	18,807	17,332	
	きのつバス合計		(-536)	(26)	(-1,475)	
	当尾線	1,339	1,044	1,120	749	
	日 尾 柳		(-295)	(76)	(-371)	
	山田線	8	3	5	4	
	山山山水		(-5)	(2)	(-1)	
	大畑線	32	25	17	2	
	V () (4) (1) (1)		(-7)	(-8)	(-15)	
	観音寺線	3	10	2	0	
			(7)	(-8)	(-2)	
	南加茂台線	8	7	7	5	
			(-1)	(0)	(-2)	
	銭司線	45	68		32	
かもバス	II		(23)	(-21)	(-15)	
	西線	39	33			
			(-6)	(30)	(-33)	
	デマンド路線合計	135	146		73	
		450	(11)	(-5)	(-68)	
	奥畑線	159				
		004	(44)	(22)	(-46)	
	通学線	204	206	277	296	
		363	(2) 409	(71) 502	(19) 475	
	定時定路線合計	303	(46)	(93)	(-27)	
		1,837	1,599	1,763		
	かもバス合計	1,007	(-238)	(164)	(-466)	
	.1.1.4.4.4	864	856	994		
	山城線		(-8)	(138)	(-23)	
	加立フ炉	1	2	14		
やましろバス	神童子線		(1)	(12)	(-12)	
		865	858			
	やましろバス合計		(-7)	(150)	(-35)	
ーー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		22,019	21,238			
741			(-781)	(340)	(-1,976)	

【10月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	年位:人 (71は) H30	R01
+U+3X	上口 小 水					1101
	木-1	7,809	7,440	7,493		
		2.615	(-369)	(53)	(-308)	
	木-2	3,615	3,625	4,084	<i>'</i>	
きのつバス		7 000	(10)	(459)	(-338)	
	木-3	7,829	7,843 (14)	7,744 (-99)	7,331 (-413)	
		19,253	18,908	19,321	18,262	
	きのつバス合計	19,233	(-345)	(413)		
		2,122	1,822	1,781	1,742	
	当尾線	2,122	(-300)	(-41)	(-39)	
	T	7	3	8	5	
	山田線	<u> </u>	(-4)	(5)	(-3)	
	大畑線	19	16	9	21	
			(-3)	(-7)		
	観音寺線	2	4	2	0	
			(2)	(-2)		
	南加茂台線	6	5	2	12	
			(-1)	(-3)		
	全	61	47	40		
かせバフ	銭司線		(-14)	(-7)	(26)	
かもバス	西線	45	35	66	39	
			(-10)	(31)	(-27)	
	デマンド路線合計	140	110	127	143	
	ノマンド町水口司		(-30)	(17)	(16)	
	奥畑線	173	251	277	249	
	一		(78)	(26)	(-28)	
	通学線	222	216	288	361	
	, 19N		(-6)	(72)	(73)	
	定時定路線合計	395	467	565	610	
			(72)	(98)	(45)	
	かもバス合計	2,657	2,399	2,473	2,495	
	1		(-258)	(74)	(22)	
	山城線	1,017	1,013	1,128		
			(-4)	(115)		
やましろバス	神童子線	11	9	4		
			(-2)	(-5)	(6)	
	やましろバス合計	1,028	1,022	1,132		
			(-6)	(110)		
コミュニ	ティバス合計	22,938	22,329	22,926		
			(-609)	(597)	(-895)	

【11月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	+ M30	R01
上巴士汉	正 口 49K					NO I
	木-1	7,425	7,198	7,658	6,915	
		0.005	(-227)	(460)	(-743)	
	木-2	3,665	3,439	4,719	3,476	
きのつバス		7.400	(-226)	(1,280)	(-1,243)	
	木-3	7,433	7,233	7,734	7,105	
		10 500	(-200)	(501)	(-629)	
	きのつバス合計	18,523	17,870	20,111	17,496	
		2 255	(-653)	(2,241)	(-2,615)	
	当尾線	3,355	3,421 (66)	4,189	3,443	
		6		(768)	(-746)	
	山田線	0	(-2)	(9)	6	
		20	(-3)	(8)	(-5) 12	
	大畑線	20	(-2)	(-10)		
		1	3	3	(4) 0	
	観音寺線	<u>'</u>	(2)	(0)	(-3)	
		9	5	7	<u>(-3)</u> 5	
	南加茂台線	9	(-4)	(2)	(-2)	
		25	45	55	59	
	銭司線	23	(20)	(10)	(4)	
かもバス		39	44	51	43	
	西線		(5)	(7)	(-8)	
		100		135	125	
	デマンド路線合計	100	(18)	(17)	(-10)	
	<u></u>	262		304		
	奥畑線		(-1)	(43)	(-38)	
	7至 54 64	210	239	290	383	
	通学線		(29)	(51)	(93)	
	中吐中吸纳	472	500	594	649	
	定時定路線合計		(28)	(94)	(55)	
	かもバス合計	3,927	4,039	4,918	4,217	
	いって八〇日町		(112)	(879)	(-701)	
	山城線	798	1,692	1,129	1,149	
	117次 形		(894)	(-563)	(20)	
やましろバス	神童子線	9	8	9	10	
(- & U-)/ (\\	1下主 」 柳		(-1)	(1)	(1)	
	やましろバス合計	807	1,700	1,138	1,159	
	であしつハスロ前		(893)	(-562)	(21)	
757-	- ティバス合計	23,257	23,609	26,167	22,872	
171	· / 1/ · / · □ · □		(352)	(2,558)	(-3,295)	

【12月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,354	7,349	7,471	6,991	
	71		(-5)	(122)	(-480)	
	木-2	3,874	3,647	3,936	3,821	
きのつバス	111 2		(-227)	(289)	(-115)	
	木-3	7,517	7,384	7,324	7,110	
			(-133)	(-60)	(-214)	
	きのつバス合計	18,745	18,380	18,731	17,922	
			(-365)	(351)	(-809)	
	当尾線	1,233				
			(-149)	(40)	(-122)	
	山田線	9	10	2	14	
			(1)	(-8)	(12)	
	大畑線	15		13		
	<u> </u>		(4)	(-6)	(-5)	
	観音寺線	0	0	4	0	
			(0)	(4)	(-4)	
	南加茂台線	9	3	10		
		45	(-6)	(7)	(-7)	
	銭司線	45	46 (1)	57 (11)	53 (-4)	
かもバス		35				
	西線	33	(-5)	(8)	(-6)	
		113				
	デマンド路線合計	110	(-5)	(16)	(-14)	
	m .m./p	229				
	奥畑線		(-40)	(10)	(23)	
	运 学组	182	172	222	262	
	通学線		(-10)	(50)	(40)	
	定時定路線合計	411	361	421	484	
			(-50)	(60)	(63)	
	かもバス合計	1,757	1,553	1,669	1,596	
			(-204)	(116)	(-73)	
	山城線	878	889	1,061	969	
			(11)	(172)	(-92)	
やましろバス	神童子線	15	0	3	2	
			(-15)	(3)	(-1)	
	やましろバス合計	893	889	1,064		
			(-4)	(175)	(-93)	
コミュニ	ティバス合計	21,395	20,822	21,464		
			(-573)	(642)	(-975)	

【1月分集計】

単位:人 ()は前年度比較増減

地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,135	6,743	6,874	6,354	
			(-392)	(131)	(-520)	
	木-2	3,408	3,337	3,669	3,271	
きのつバス	71. 2		(-71)	(332)	(-398)	
	木-3	7,098	6,981	6,817	6,271	
	71. 0		(-117)	(-164)	(-546)	
	きのつバス合計	17,641	17,061	17,360	15,896	
	C 0 2 4 4 1 1 1		(-580)	(299)	(-1,464)	
	当尾線	806	924	837	903	
			(118)	(-87)	(66)	
	山田線	5	2	7	11	
			(-3)	(5)	(4)	
	大畑線	19	15	12	13	
	A 24 d 43/4		(-4)	(-3)	(1)	
	観音寺線	0	2	3	0	
	176 11 17 17%		(2)	(1)	(-3)	
	南加茂台線	9	5	3	6	
			(-4)	(-2)	(3)	
	銭司線	38	39	42	20	
かもバス	320 - J 1970		(1)	(3)	(-22)	
,, ,, ,, ,,	西線	24	31	40	27	
			(7)	(9)	(-13)	
	デマンド路線合計	95	94	107	77	
	7 PHAN HAT		(-1)	(13)	(-30)	
	奥畑線	190	189	174	152	
)		(-1)	(-15)	(-22)	
	通学線	170	164	224	272	
			(-6)	(60)	(48)	
	定時定路線合計	360	353	398	424	
	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		(-7)	(45)	(26)	
	かもバス合計	1,261	1,371	1,342	1,404	
			(110)	(-29)	(62)	
	山城線	822	998		897	
			(176)	(-31)	(-70)	
やましろバス	神童子線	0	2	1	0	
			(2)	(-1)	(-1)	
	やましろバス合計	822	1,000	968	897	
	, о о о о о о о о о о о о о о о о о о о		(178)	(-32)	(-71)	
コミュニ	ティバス合計	19,724	19,432	19,670	18,197	
	- 1. • • ни		(-292)	(238)	(-1,473)	

【2月分集計】

地域	路線	H27	H28	H29	年位:人 (71は) H30	R01
		6,816	6,850			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
	木-1	0,010	(34)	(-170)	(-231)	
		3,437	3,521	3,250		
+0	木−2	5,167	(84)	(-271)	(62)	
きのつバス	+ 0	7,158	6,634			
	木−3	·	(-524)	(-132)		
	きのつバス合計	17,411	17,005	16,432		
	さのプバスロ前		(-406)	(-573)	(-350)	
	当尾線	782	629	593	643	
	1 年 柳		(-153)	(-36)	(50)	
	山田線	3	3	6	3	
			(0)	(3)	(-3)	
	大畑線	22	16	24	2	
	7 47 120		(-6)	(8)	(-22)	
	観音寺線	1	2	2	1	
	772 7 111		(1)	(0)	(-1)	
	南加茂台線	7	8	5		
			(1)	(-3)	(2)	
	銭司線	35	52	50		
かもバス			(17)	(-2)	(-20)	
	西線	31	47	36		
		20	(16)	(-11)	(6)	
	デマンド路線合計	99	128			
	_	014	(29)	(-5)		
	奥畑線	214				
		226	(-14) 237	(-17) 263	(4) 328	
	通学線	220	(11)	(26)	(65)	
		440	437	446		
	定時定路線合計	770	(-3)	(9)	(69)	
	L. I. S - A = 1	1,321	1,194			
	かもバス合計	1,021	(-127)	(-32)	(81)	
	. I . I + P & C	939	1,097	1,083		
	山城線		(158)	(-14)		
し おまして バフ	地帝 乙始	1	8	1	6	
やましろバス	神童子線		(7)	(-7)	(5)	
(60 5/ 1/	やましろバス合計	940	1,105			
	でよしつハヘロ司		(165)	(-21)	(-79)	
757-	 -ティバス合計	19,672	19,304	18,678	18,330	
1/1-	・ノイベスロ前		(-368)	(-626)	(-348)	

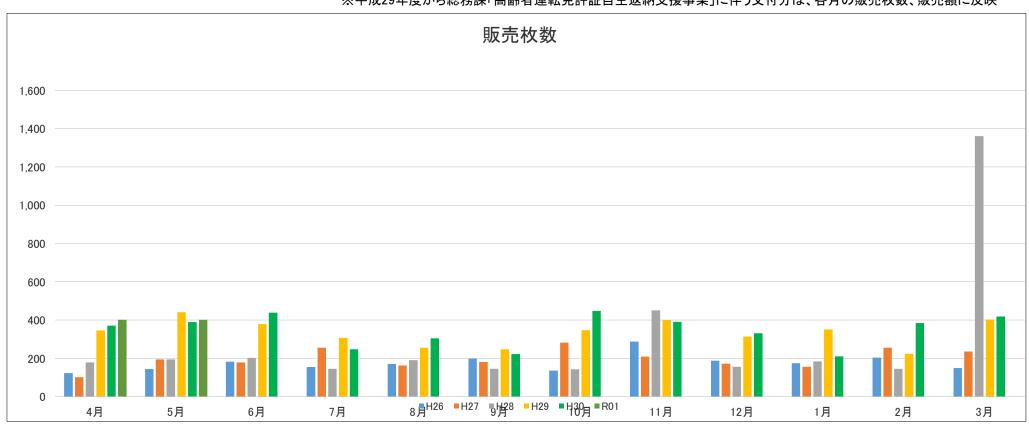
【3月分集計】

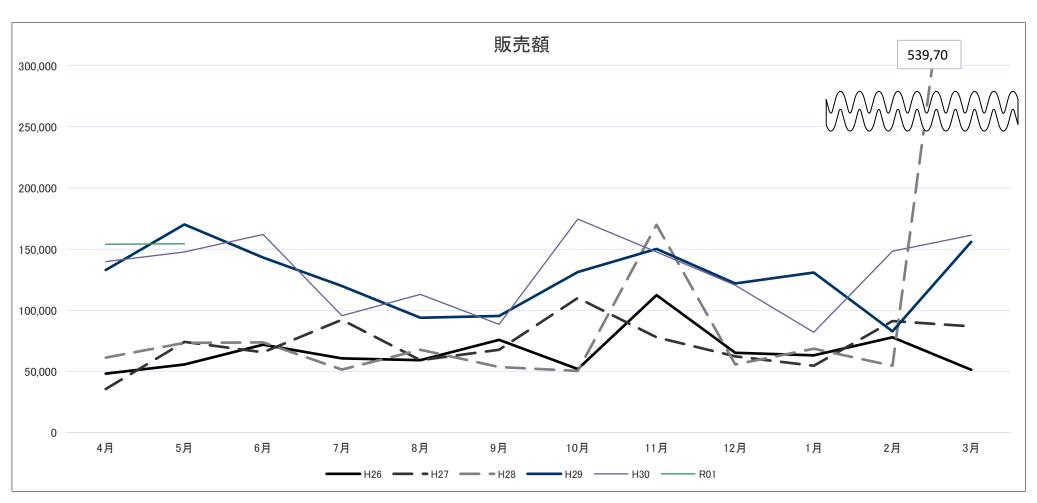
地域	路線	H27	H28	H29	H30	RO1
	木-1	7,631	7,547	7,494	7,212	
			(-84)	(-53)	(-282)	
	木-2	3,708	3,720	4,174	3,771	
きのつバス	71、2		(12)	(454)	(-403)	
	木-3	7,919	7,933	7,200	6,942	
	71. 0		(14)	(-733)	(-258)	
	きのつバス合計	19,258	19,200	18,868	17,925	
			(-58)	(-332)	(-943)	
	当尾線	1,323	1,513	1,456	1,354	
	1		(190)	(-57)	(-102)	
	山田線	3	4	6	6	
			(1)	(2)	(0)	
	大畑線	19	10			
			(-9)	(3)	(-1)	
	観音寺線	0	0	1	0	
			(0)	(1)	(-1)	
	南加茂台線	4	5	4	5	
			(1)	(-1)	(1)	
	銭司線	49	58		34	
かもバス			(9)	(-17)	(-7)	
	西線	44		31	31	
		110	(7)	(-20)	(0)	
	デマンド路線合計	119				
		000	(9)	(-32)	(-8)	
	奥畑線	280				
	 	101	(-25)	(-13)	(-45)	
	通学線	181	192 (11)	238	258 (20)	
		461	447	(46) 480		
	定時定路線合計	401	(-14)	(33)	(-25)	
		1,903		2,032	1,897	
	かもバス合計	1,903	(185)	(-56)	(-135)	
		1,057				
	山城線	1,007	(186)	(-107)	(-60)	
,, ,, , ,	11.75 - 65	3	5	1	0	
やましろバス	神童子線		(2)	(-4)		
ドチレクハス		1,060	1,248		1,076	
	やましろバス合計	1,000	(188)	(-111)	(-61)	
	=8= A =1	22,221	22,536		20,898	
コミュニ	-ティバス合計		(315)	(-499)	(-1,139)	

ー日フリー乗車券 販売実績

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	H26	123	144	182	154	170	198	136	287	188	174	204	149	2,109
	H27	101	194	179	255	162	181	282	209	172	156	256	235	2,382
	H28	178	194	202	146	190	145	143	450	156	184	146	1,361	3,495
販売枚数	H29	346	441	379	307	255	248	347	400	314	351	224	403	4,015
	H30	371	390	438	248	305	222	448	391	331	210	384	418	4,156
	R01	402	401											803
	合計	1,521	1,764	1,380	1,110	1,082	994	1,356	1,737	1,161	1,075	1,214	2,566	16,960
	H26	48,200	55,600	71,800	60,700	59,200	75,800	52,000	112,400	65,200	63,200	77,800	51,400	793,300
	H27	35,600	74,200	65,600	92,200	59,200	67,800	110,100	78,000	62,400	54,600	91,200	86,800	877,700
	H28	61,300	73,400	73,700	51,500	67,800	53,600	50,400	169,900	55,600	68,500	54,600	539,700	1,320,000
販売額 (単位:円)	H29	132,900	170,200	143,200	119,900	94,000	95,400	131,200	150,200	122,000	130,800	82,800	156,000	1,528,600
	H30	139,800	147,800	162,000	95,500	113,000	88,600	174,600	147,700	120,400	82,000	148,400	161,400	1,581,200
	R01	154,000	154,400							_				308,400
	合計	571,800	675,600	516,300	419,800	393,200	381,200	518,300	658,200	425,600	399,100	454,800	995,300	6,409,200

※平成28年度 3月には、総務課「高齢者運転免許証自主返納支援事業」に伴う1年分の交付を含む ※平成29年度から総務課「高齢者運転免許証自主返納支援事業」に伴う交付分は、各月の販売枚数、販売額に反映





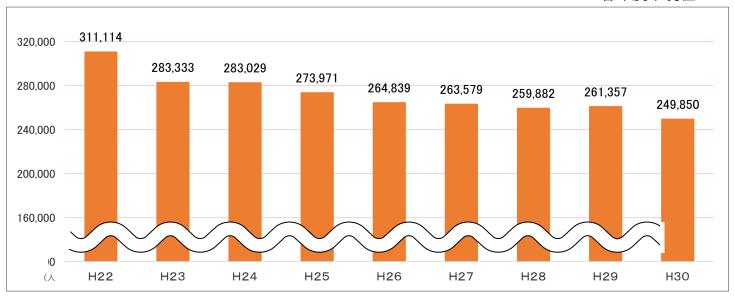
■木津川市コミュニティバス全体

各年度末現在

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (CーE) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H22	126,998,266	53,128,445	73,869,821	41.8%	13,950,875	59,918,946	47.2%	311,114
H23	129,743,702	49,549,186	80,194,516	38.2%	12,610,000	67,584,516	52.1%	283,333
H24	130,588,192	51,525,466	79,062,726	39.5%	10,098,000	68,964,726	52.8%	283,029
H25	129,739,564	50,191,068	79,548,496	38.7%	16,838,000	62,710,496	48.3%	273,971
H26	125,495,918	47,625,811	77,870,107	38.0%	13,276,000	64,594,107	51.5%	264,839
H27	123,120,314	46,999,236	76,121,078	38.2%	27,991,000	48,130,078	39.1%	263,579
H28	123,955,199	46,726,655	77,228,544	37.7%	29,726,500	47,502,044	38.3%	259,882
H29	123,047,093	46,775,994	76,271,099	38.0%	28,350,000	47,921,099	38.9%	261,357
H30	125,007,056	44,841,513	80,165,543	35.9%	27,801,500	52,364,043	41.9%	249,850

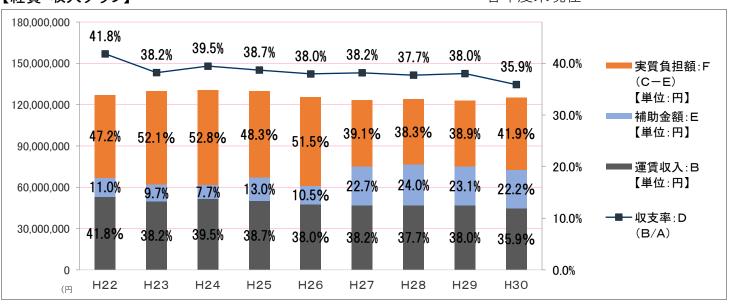
【利用者数グラフ】 (各年度4月~3月合計)

各年度末現在



【経費・収入グラフ】

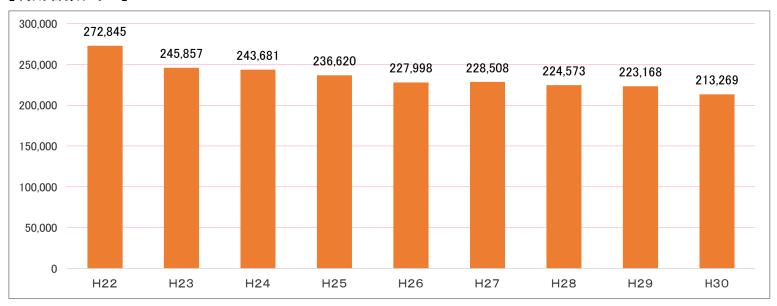
各年度末現在



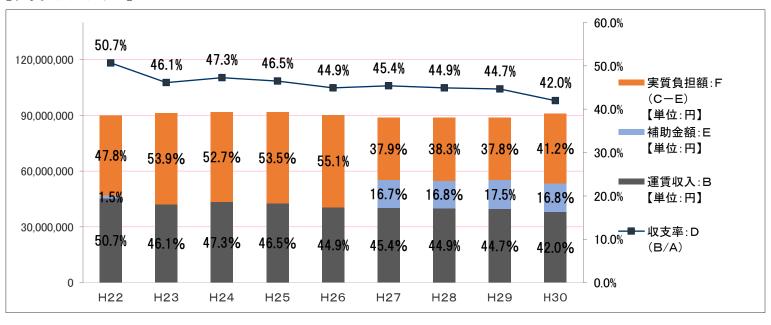
■きのつバス

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (CーE) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H22	89,783,456	45,485,954	44,297,502	50.7%	1,418,000	42,879,502	47.8%	272,845
H23	91,353,329	42,146,534	49,206,795	46.1%	0	49,206,795	53.9%	245,857
H24	91,794,194	43,397,448	48,396,746	47.3%	0	48,396,746	52.7%	243,681
H25	91,690,085	42,628,725	49,061,360	46.5%	0	49,061,360	53.5%	236,620
H26	90,226,000	40,533,719	49,692,281	44.9%	0	49,692,281	55.1%	227,998
H27	88,777,342	40,290,606	48,486,736	45.4%	14,878,000	33,608,736	37.9%	228,508
H28	88,791,073	39,887,936	48,903,137	44.9%	14,929,500	33,973,637	38.3%	224,573
H29	88,767,250	39,650,608	49,116,642	44.7%	15,544,000	33,572,642	37.8%	223,168
H30	90,787,616	38,091,605	52,696,011	42.0%	15,267,500	37,428,511	41.2%	213,269

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



- ・平成14年9月から運行開始、平成15年に2路線から3路線に再編
- ・平成16年に「きのつバス」の愛称を設ける
- ・平成22年3月に運賃改定(大人:100円→200円) ・補助金額は、国または都市再生機構からの交付金

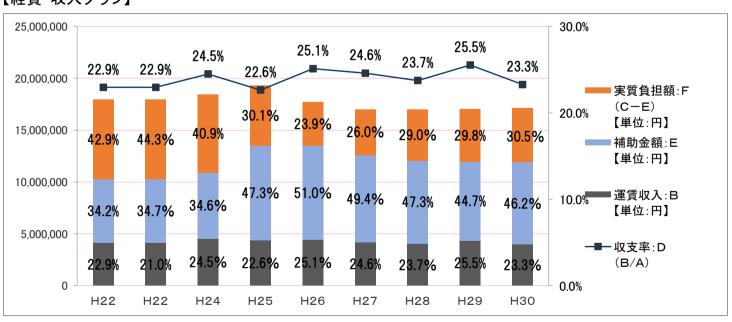
■かもバス当尾線

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (CーE) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数
H22	17,971,000	4,123,000	13,848,000	22.9%	6,134,092	7,713,908	42.9%	17,917
H22	17,971,000	4,123,000	13,848,000	22.9%	6,134,092	7,713,908	42.9%	17,917
H24	18,447,000	4,517,843	13,929,157	24.5%	6,389,000	7,540,157	40.9%	18,688
H25	19,315,000	4,371,946	14,943,054	22.6%	9,137,000	5,806,054	30.1%	18,072
H26	17,700,000	4,442,844	13,257,156	25.1%	9,020,000	4,237,156	23.9%	18,802
H27	17,003,500	4,180,139	12,823,361	24.6%	8,403,000	4,420,361	26.0%	17,718
H28	17,003,500	4,035,810	12,967,690	23.7%	8,036,000	4,931,690	29.0%	17,029
H29	17,003,500	4,340,224	12,663,276	25.5%	7,600,000	5,063,276	29.8%	18,316
H30	17,126,000	3,986,302	13,139,698	23.3%	7,915,000	5,224,698	30.5%	16,917

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】

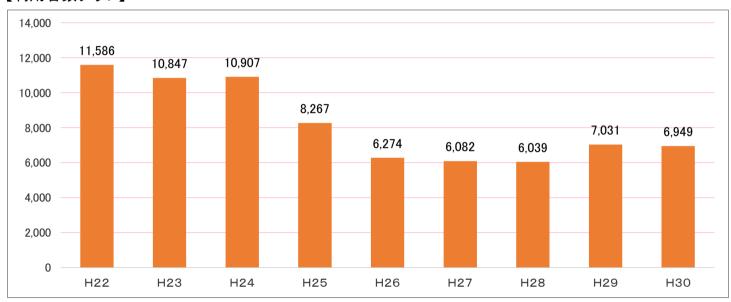


- ・平成14年から運行開始、平成20年11月に路線の再編により運行本数を増便
- ・補助金額は、国及び京都府からの交付金

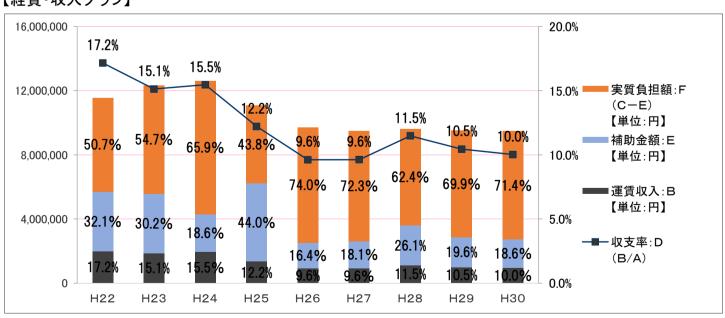
■かもバス(当尾線除く)

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【 ^{単位:円} 】	実質負担額:F (CーE) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H22	11,565,853	1,985,300	9,580,553	17.2%	3,716,720	5,863,833	50.7%	11,586
H23	12,337,430	1,866,700	10,470,730	15.1%	3,717,000	6,753,730	54.7%	10,847
H24	12,613,504	1,950,710	10,662,794	15.5%	2,347,000	8,315,794	65.9%	10,907
H25	11,081,567	1,353,842	9,727,725	12.2%	4,877,000	4,850,725	43.8%	8,267
H26	9,698,802	932,808	8,765,994	9.6%	1,589,000	7,176,994	74.0%	6,274
H27	9,492,787	913,880	8,578,907	9.6%	1,713,000	6,865,907	72.3%	6,082
H28	9,611,723	1,103,655	8,508,068	11.5%	2,510,500	5,997,568	62.4%	6,039
H29	9,526,483	995,536	8,530,947	10.5%	1,870,300	6,660,647	69.9%	7,031
H30	9,478,992	950,047	8,528,945	10.0%	1,764,000	6,764,945	71.4%	6,949

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】

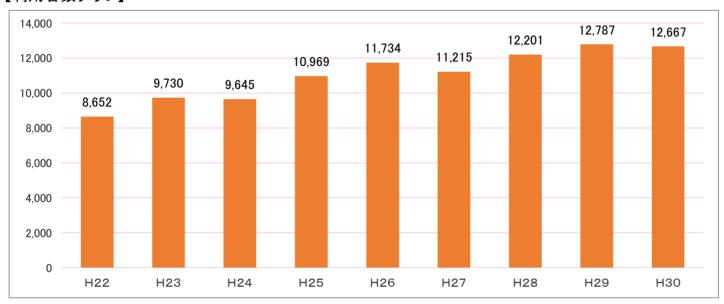


- ・平成19年2月から運行開始、平成20年11月に路線の再編を実施
- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国からの交付金

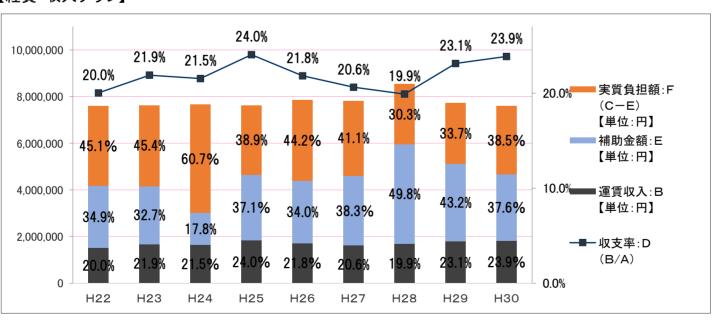
■やましろバス山城線

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H22	7,590,834	1,519,905	6,070,929	20.0%	2,650,266	3,420,663	45.1%	8,652
H23	7,622,072	1,668,333	5,953,739	21.9%	2,497,000	3,456,739	45.4%	9,730
H24	7,653,310	1,647,360	6,005,950	21.5%	1,362,000	4,643,950	60.7%	9,645
H25	7,622,072	1,832,266	5,789,806	24.0%	2,824,000	2,965,806	38.9%	10,969
H26	7,850,700	1,713,044	6,137,656	21.8%	2,667,000	3,470,656	44.2%	11,734
H27	7,818,525	1,611,777	6,206,748	20.6%	2,997,000	3,209,748	41.1%	11,215
H28	8,526,375	1,696,033	6,830,342	19.9%	4,250,500	2,579,842	30.3%	12,201
H29	7,721,700	1,785,456	5,936,244	23.1%	3,335,700	2,600,544	33.7%	12,787
H30	7,588,400	1,810,467	5,777,933	23.9%	2,855,000	2,922,933	38.5%	12,667

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】

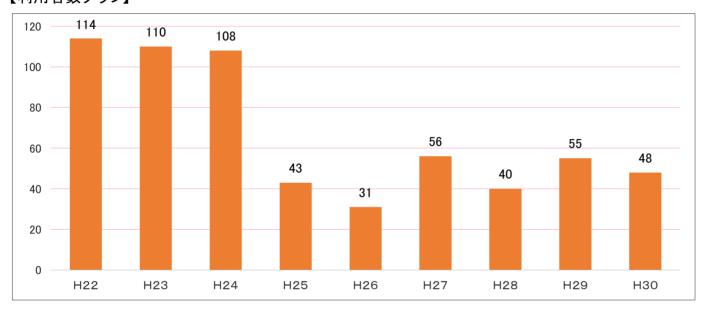


- ・平成5年から福祉バスとして運行を開始、平成20年11月からコミュニティバスとして運行
- ・補助金額は、国からの交付金

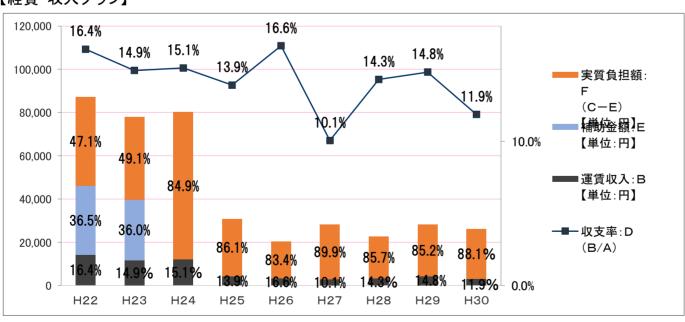
■やましろバス神童子線

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E 【 ^{単位:円} 】	実質負担額:F (CーE) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数
H22	87,123	14,286	72,837	16.4%	31,797	41,040	47.1%	114
H23	77,871	11,619	66,252	14.9%	28,000	38,252	49.1%	110
H24	80,184	12,105	68,079	15.1%	0	68,079	84.9%	108
H25	30,840	4,289	26,551	13.9%	0	26,551	86.1%	43
H26	20,416	3,396	17,020	16.6%	0	17,020	83.4%	31
H27	28,160	2,834	25,326	10.1%	0	25,326	89.9%	56
H28	22,528	3,221	19,307	14.3%	0	19,307	85.7%	40
H29	28,160	4,170	23,990	14.8%	0	23,990	85.2%	55
H30	26,048	3,092	22,956	11.9%	0	22,956	88.1%	48

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】

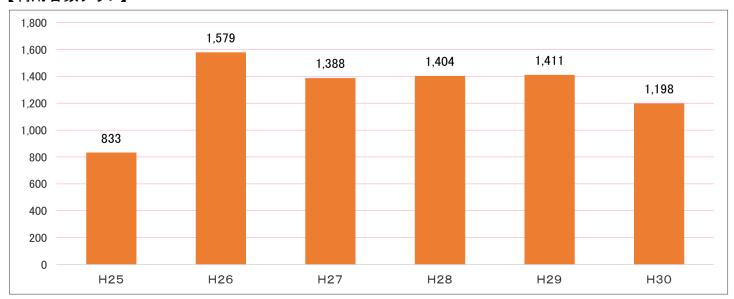


- ・平成20年11月から運行開始
- ・補助金額は、国からの交付金

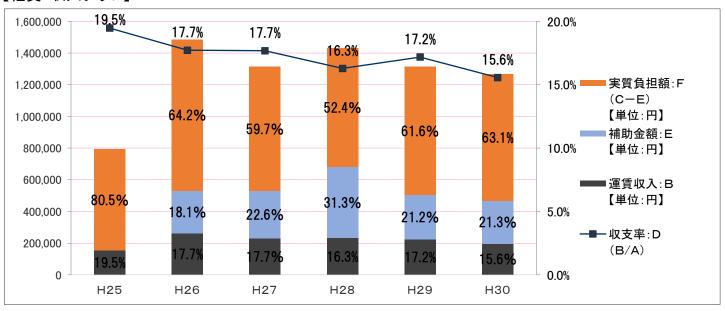
■かもバス(デマンド路線)

年度	運行経費:A 【 ^{単位:円} 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 ^{単位:円} 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C-E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数
H25	792,990	154,407	638,583	19.5%	0	638,583	80.5%	833
H26	1,485,762	263,407	1,222,355	17.7%	269,000	953,355	64.2%	1,579
H27	1,313,407	232,273	1,081,134	17.7%	297,000	784,134	59.7%	1,388
H28	1,432,343	233,339	1,199,004	16.3%	448,000	751,004	52.4%	1,404
H29	1,313,443	225,766	1,087,677	17.2%	279,000	808,677	61.6%	1,411
H30	1,265,952	197,157	1,068,795	15.6%	270,000	798,795	63.1%	1,198

【利用者数グラフ】



【経費・収入グラフ】



- ・平成25年10月に9路線のうち6路線を予約型乗合タクシーへ変更
- ・補助金額は、国からの交付金