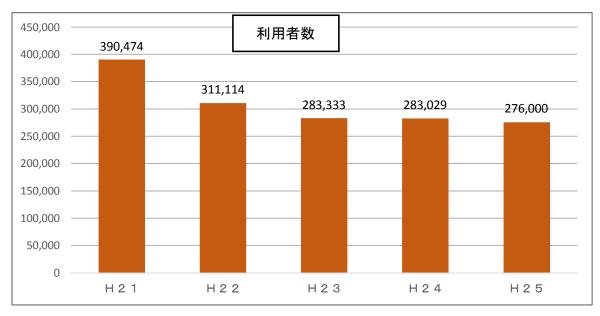
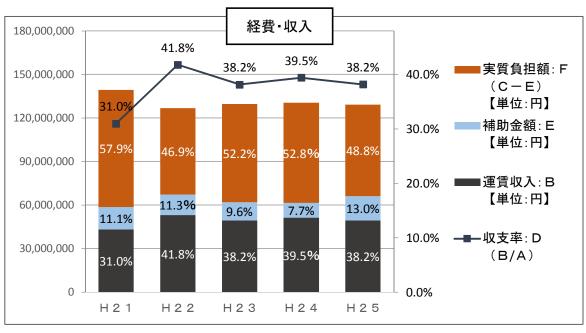
### ■木津川市コミュニティバス

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H21	139,543,162	43,248,628	96,294,534	31.0%	15,538,708	80,755,826	57.9%	390,474
H22	126,998,266	53,128,445	73,869,821	41.8%	14,300,875	59,568,946	46.9%	311,114
H23	129,743,702	49,549,186	80,194,516	38.2%	12,419,000	67,775,516	52.2%	283,333
H24	130,588,192	51,525,466	79,062,726	39.5%	10,098,000	68,964,726	52.8%	283,029
H25	129,403,775	49,435,250	79,968,525	38.2%	16,838,000	63,130,525	48.8%	276,000

#### ※平成25年度の数値は見込み。

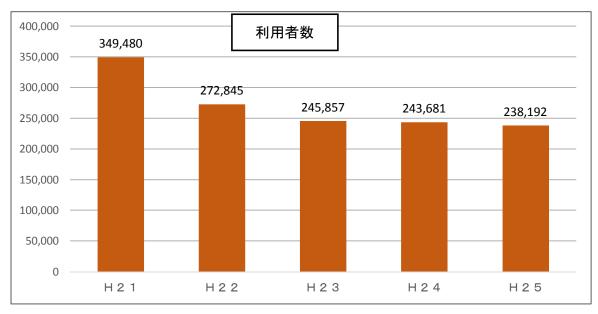


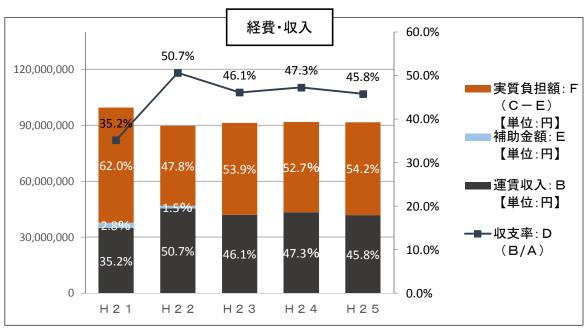


### ■きのつバス

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H21	99,480,925	35,013,047	64,467,878	35.2%	2,839,000	61,628,878	62.0%	349,480
H22	89,783,456	45,485,954	44,297,502	50.7%	1,418,000	42,879,502	47.8%	272,845
H23	91,353,329	42,146,534	49,206,795	46.1%	0	49,206,795	53.9%	245,857
H24	91,794,194	43,397,448	48,396,746	47.3%	0	48,396,746	52.7%	243,681
H25	91,686,000	42,000,000	49,686,000	45.8%	0	49,686,000	54.2%	238,192

※平成25年度の数値は見込み。

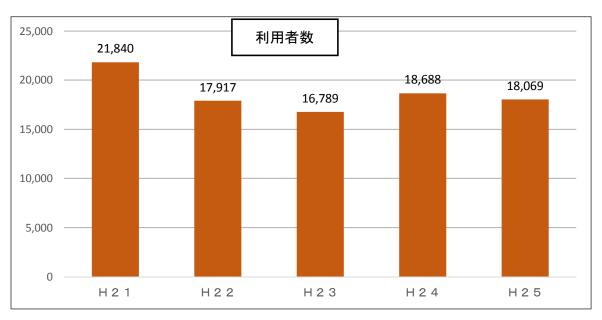


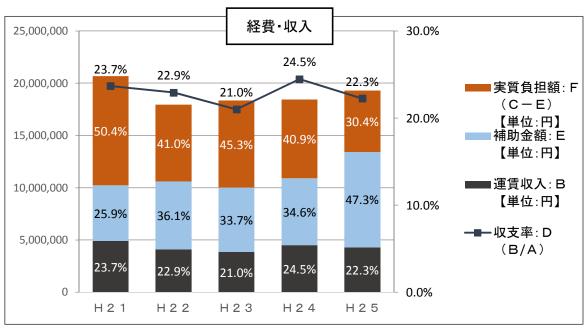


### ■当尾線

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H21	20,675,000	4,899,000	15,776,000	23.7%	5,350,500	10,425,500	50.4%	21,840
H22	17,971,000	4,123,000	13,848,000	22.9%	6,484,092	7,363,908	41.0%	17,917
H23	18,353,000	3,856,000	14,497,000	21.0%	6,177,000	8,320,000	45.3%	16,789
H24	18,447,000	4,517,843	13,929,157	24.5%	6,389,000	7,540,157	40.9%	18,688
H25	19,315,000	4,300,000	15,015,000	22.3%	9,137,000	5,878,000	30.4%	18,069

※平成25年度の数値は見込み。

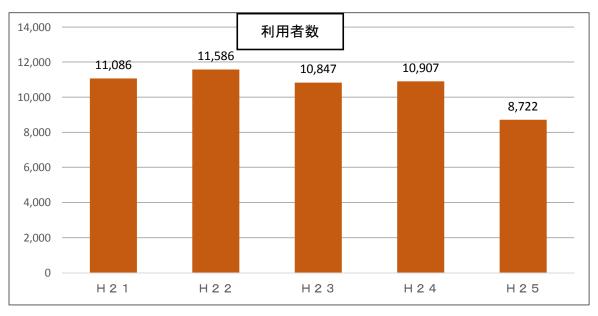


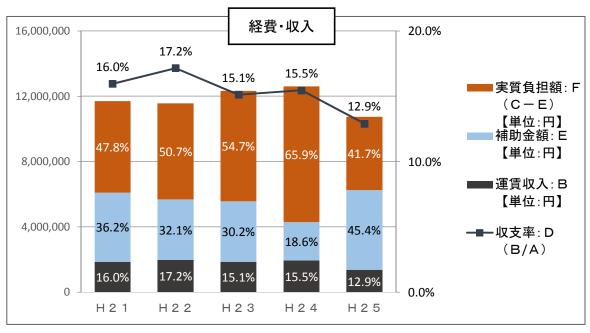


### ■加茂路線(当尾線除く)

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【 <sup>単位:円</sup> 】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H21	11,708,907	1,870,200	9,838,707	16.0%	4,243,234	5,595,473	47.8%	11,086
H22	11,565,853	1,985,300	9,580,553	17.2%	3,716,720	5,863,833	50.7%	11,586
H23	12,337,430	1,866,700	10,470,730	15.1%	3,717,000	6,753,730	54.7%	10,847
H24	12,613,504	1,950,710	10,662,794	15.5%	2,347,000	8,315,794	65.9%	10,907
H25	10,753,718	1,388,700	9,365,018	12.9%	4,877,000	4,488,018	41.7%	8,722

※平成25年度の数値は見込み。

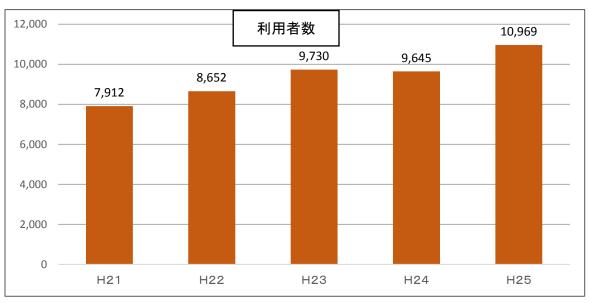


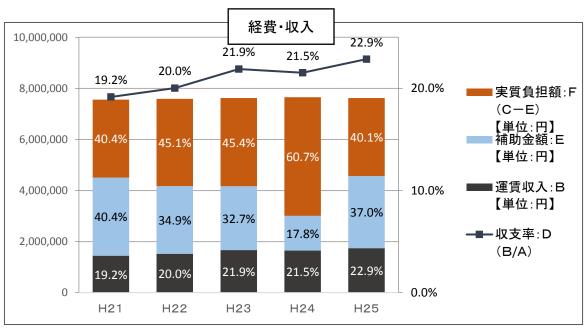


### ■山城線

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【単位:円】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数
H21	7,559,596	1,448,095	6,111,501	19.2%	3,055,750	3,055,751	40.4%	7,912
H22	7,590,834	1,519,905	6,070,929	20.0%	2,650,266	3,420,663	45.1%	8,652
H23	7,622,072	1,668,333	5,953,739	21.9%	2,497,000	3,456,739	45.4%	9,730
H24	7,653,310	1,647,360	6,005,950	21.5%	1,362,000	4,643,950	60.7%	9,645
H25	7,622,072	1,742,550	5,879,522	22.9%	2,824,000	3,055,522	40.1%	10,969

※平成25年度の数値は見込み。





### ■神童子線

年度	運行経費:A 【 <sup>単位:円</sup> 】	運賃収入:B	負担額:C (A一B) 【 <sup>単位:円</sup> 】	収支率:D (B/A)	補助金額:E	実質負担額:F (C一E) 【 <sup>単位:円</sup> 】	実質負担割合:G (F/A)	利用者数【単位:人】
H21	118,734	18,286	100,448	15.4%	50,224	50,224	42.3%	156
H22	87,123	14,286	72,837	16.4%	31,797	41,040	47.1%	114
H23	77,871	11,619	66,252	14.9%	28,000	38,252	49.1%	110
H24	80,184	12,105	68,079	15.1%	0	68,079	84.9%	108
H25	26,985	4,000	22,985	14.8%	0	22,985	85.2%	48

※平成25年度の数値は見込み。

