# 対策箇所一覧表

令和５年３月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | | 対策実施内容 | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策（案） | 短期 | 中～長期 | 完了日 | |
| 26年度 | 1 | 市道 | 木３３５号線 | 市道 | 木９１号線 | 城下橋北側交差点 | 木津川市相楽城下144番地先付近 | 相楽小学校 | 車が高速で曲がる | 路側線を引き直し、路側帯の幅を広くして速度の抑制 | ○ | | H27.3 | ゼブラゾーンを設置して車両の速度を抑制するとともに、歩行空間を拡大した |
| | 2 | 市道 | 木１８５号線 | | | | 木津川市相楽丸塚32番地先付近 | 相楽小学校（木津中学校） | 幅員狭小、路側帯無し車が高速で通る | 側溝に蓋をして歩行空間を確保する | | ○ | H30.2 | グリーンライン路面表示を実施し歩行者空間を確保した（「通学路減速」の路面標示を2箇所追加表示した） |
| | 3 | 国道 | １６３号線 | 市道 | 木１８５号線 | 丸塚交差点 | 木津川市相楽丸塚 | 相楽小学校（木津中学校） | 大型車両の通行が多く、横断時に危険を感じる | 注意喚起の路面標示(看板設置)「学童横断注意」 | ○ | | H27.3 | 国道163号沿い2箇所に「学童横断注意」の看板（高さ約３ﾒｰﾄﾙ）設置し、注意喚起を図った |
| | 4 | 市道 | 木１８５号線 | | | | 木津川市相楽片田・丸塚丸塚交差点～相楽神社参道 | 相楽小学校 | 通行車両が多く、危険である | 路側帯を確保する | ○ | | H27.3 | 路側帯を設置し、歩行空間を確保した |
| | 5 | 府道 | 相楽台桜ヶ丘線 | 市道 | 木４０４号線 | | 木津川市兜台2丁目（高の原アーバンの前） | 高の原小学校 | 坂道であり、道路横断時＆自転車道で危険を感じる | 自転車通行帯に注意喚起の路面標示「通学路減速」 | ○ | | H26.12 | 自転車道に「通学路歩行者に注意・スピード落とせ」の路面シール標示 |
| | 6 | 市道 | 木４３号線 | 市道 | 木６６号線 | 木津警察署北東角交差点付近 | 木津川市木津南垣外15 | 木津小学校 | 人家密集交差点で見通し悪く危険 | 停止線の引き直し・路側帯の確保路面標示「通学路減速」 | ○ | | H27.3 | 路側帯を設置し、歩行空間を確保した |
| 27年度 | 1 | 府道 | 天理加茂木津線 | | JR上津踏切南側 | | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 上津踏切南側の府道西側で一部歩道が切れており、歩道をつないでほしい | 歩道の整備 | ○ | | H29.4 | 歩道の整備により、歩行空間を確保した |
| | 2 | 府道 | 奈良加茂線 | | 高田橋北側付近 | | 木津川市加茂町里猿渡地区 | 加茂小学校 | 歩行者空間が確保されてなく、通行車両と接触しそうになり危険 | 車道の一部センターラインをなくして路側帯を拡幅し、歩車分離のラバーポールを設置 | | ○ | H29.3 | 側溝に蓋をし、グリーンライン路面表示を行い歩行空間を確保した |
| | 3 | 府道 | 上狛城陽線 | 市道 | 山２１号線 | | 木津川市山城町綺田出垣外 | 棚倉小学校 | 縁石は有るが、交差点角に防護柵がなく危険である。 | 交差点角の歩道に防護柵かポールを設置し車両の飛び込み防止を図る | ○ | | H28.1 | 防護策を設置し安全確保した |
| | 4 | 市道 | 木43・木67・木76・木216、木92、木93号の一部 | | | | 木津川市木津地域 | 木津小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 5 | 市道 | 木185・木199・木176・木91・木409号の一部 | | | | 木津川市相楽地域 | 相楽小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 加1－8号線の一部 | | | | 木津川市加茂里須原・南古田 | 加茂小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 7 | 市道 | 加1－2・加1－3号線の一部 | | | | 木津川市加茂町例幣 | 恭仁小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 8 | 市道 | 加4005号線の一部 | | | | 木津川市南加茂台12丁目 | 南加茂台小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 9 | 市道 | 山83号線の一部 | | | | 木津川市山城町綺田、平尾 | 棚倉小学校 | 児童が集まってくる通学路であり、安全空間の確保 | 路側帯にグリーン色のライン表示を実施 | ○ | | H27.11 | グリーンライン路面表示を実施し安全を確保した |
| | 10 | 市道 | 木１０２８号線 | | | 梅美台小学校正門前（運動場側） | 木津川市梅美台１丁目５ | 梅美台小学校 | 正門前の市道は保育所への送迎車両や通勤車両が多く、市道を横断するのが危険。 | 横断歩道の設置 | ○ | | H28.3 | 横断歩道を設置し安全を確保した。 |
| | 11 | 市道 | 木４５・４６号線 | | 木４７号線 | | 木津川市木津内田山地域 | 木津小学校 | 狭小急傾斜道路を、小中学生と車両および高校生が混在して通学しており危険である。 | 新たに歩道付きのアクセス道路（駅東線へ接続）を新設して、歩車分離と分散を図る。 | | ○ | R4.3 | 新設工事を実施し、令和３年度末に完成 |
| | 12 | 府道 | 上狛城陽線 | | | | 木津川市綺田神ノ木地区 | 棚倉小学校 | 路側帯が狭く、車両が高速で通行することから、歩行空間を確保してほしい。 | 側溝に蓋をして歩行空間を確保し、グリーン色のライン表示を実施 | | ○ | H29.3 | 側溝に蓋をし、グリーンライン路面表示を行い歩行空間を確保した |
| 28年度 | 1 | 国道 | １６３号線 | | | 恭仁小学校南側の国道１６３に架かる歩道橋 | 木津川市加茂町河原大門恭仁横断歩道橋 | 恭仁小学校 | 歩道橋南側路面の一部が劣化により浮き上がっており、つまずいて転倒落下の可能性がある | 浮き上がっている歩道橋路面の補修 | ○ | | H28.5 | 路面補修を行い、安全確保した |
| | 2 | 府道 | けいはんな記念公園木津線（四ッ池通り） | 市道 | 木６０６号線（いちょう通） | | 木津川市木津川台８丁目１付近 | 木津川台小学校 | 認定こども園の開園による送迎車両から登下校児童の安全確保のため | 府道東行車線に「スピード落とせ」の路面標示 | ○ | | H29.3 | 「スピード落とせ」の路面標示を行い、安全を確保した |

# 対策箇所一覧表

令和５年３月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | | 対策実施内容 | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策（案） | 短期 | 中～長期 | 完了日 | |
| | 3 | 市道 | 木６０６号線（いちょう通） | 府道 | けいはんな記念公園木津線（四ッ池通り） | | 木津川市木津川台５丁目1付近 | 木津川台小学校 | 認定こども園の開園による送迎車両から登下校児童の安全確保のため | 市道南行車線に「児童横断注意」の路面標示 | ○ | | H28.9 | 「児童横断注意」の路面標示を行い、安全を確保した |
| 28年度 | 4 | 市道 | 木８１号線 | | | | 木津川市木津清水地区 | 木津小学校 | 多くの児童が通る通学路であり、安全空間を確保する必要がある | 路側帯にグリーン色のライン表示の実施（約250㎡） | ○ | | H30.2 | グリーンライン路面標示を実施し安全を確保した |
| | 5 | 府道 | 天理加茂木津線 | | | | 木津川市木津宮ノ裏（御霊神社前） | 木津小学校 | 黄色の点滅式押しボタン信号であるが、車道が赤に切り替わっても信号無視して通過する車両が多い | 歩行者ボタンを押した際に運転者に信号が替わることを認識させるため、車道の青色の点灯時間を長くする | ○ | | H28.7 | 歩行者ボタンを押した際に、車道の三色信号（黄色）の時間を10秒に長くして運転者に信号が変わることを予告し、安全性を高めた。 |
| | 6 | 国道 | １６３号線 | 府道<br>市道 | 奈良加茂線<br>加１－１号線 | 海住山寺口交差点 | 木津川市加茂町岡崎中縄手３５ | 恭仁小学校 | 大型車両が通る国道163号を渡る横断歩道両端の路側帯スペースが狭く、待機するのに危険である。 | 横断歩道両端の溜まりスペースの設置もしくは歩道の設置 | | ○ | R1.5 | 令和元年５月完成 |
| | 7 | 府道 | 天理加茂木津線 | | | 勝手神社前付近 | 木津川市加茂町大野大野～加茂町大野宮ノ谷 | 加茂小学校 | 狭小道路で車両が離合する際、路側帯に車両が入り歩行スペースがなくなり大変危険である | 歩道の設置整備 | | ○ | | 用地測量実施<br>国土交通省河川事務所と調整中 |
| 29年度 | 1 | 市道 | 木１５４号線 | | | 近鉄木津川台駅につながる市道 | 木津川市吐師高樋 | 木津川台小学校 | 藤木川沿いの通学路であるが、豪雨時には道路が冠水し、通行が困難となる。 | 河川及び道路の改修か新設道路の整備 | | ○ | | 令和７年度完成を目指し進めている |
| | 2 | 市道 | 木４３号線 | | | 木津警察署前交差点から東側 | 木津川市木津殿城・雲村 | 木津小学校 | 狭小道路を多くの児童が通る通学路であり、安全空間を確保する必要がある | 路側帯にグリーン色のライン表示の実施 | ○ | | H30.2 | グリーンライン路面標示を実施し安全を確保した<br>（木津警察署前交差点に交差点マークを表示） |
| | 3 | 市道 | 加２０１８号線 | 市道 | 加１－８号線 | 加茂文化センター前 | 木津川市加茂町里南古田 | 加茂小学校 | 通学路であるT路交差点を、スピードを落とさず曲がる車両があり安全性が確保されていない | 一旦停止の交通規制 | ○ | | H30.3 | 一旦停止の交通規制を行い安全性を高めた。<br>（交差点中央部にＴの交差点マークを表示） |
| | 4 | 市道 | 木４３号線 | | | JR踏切より東側 | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 児童の通学路であり、車両の通行が増加し歩行空間を確保する必要がある | 歩道の新設か路側帯にグリーン色のライン表示の実施 | ○ | | H30.2 | グリーンライン路面標示を実施し安全を確保した |
| | 5 | 府道 | けいはんな記念公園木津線（四ッ池通り） | 市道 | 木６０６号線（いちょう通） | | 木津川市木津川台8丁目1交差点 | 木津川台小学校 | 生徒児童の通学路である交差点で、こども園の開園に伴い交通量が増え横断するのに危険である。 | 信号機の設置 | | ○ | H30.3 | 信号機と横断歩道を設置し安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 木２７号線 | | | | 木津川市梅谷中ノ平・中ノ島 | 梅美台小学校 | 井関川と平行する市道が通学路で、転落防止の防護柵設置と歩行空間を確保する必要がある | 歩道の整備と転落防護柵の設置 | | ○ | | 歩道の設置と道路整備を併せて現在工事中<br>毎年少しずつ整備を進めている |
| | 7 | 市道 | 木５２号線<br>木７６号線 | | | | 木津川市木津上戸 | 木津小学校 | 車両が離合できない狭小道路を生徒が車を避けながら通学しており、大変危険である | 道路幅を拡幅して歩行空間の確保＆新設道路整備による歩道の設置 | | ○ | R2.4 | 令和２年供用開始 |
| 30年度 | 1 | 市道 | 木１８５号線 | 市道 | 木１１４号線<br>木１０３号線 | | 木津川市木津神田51前 | 木津小学校 | 車両の抜け道になっており、高速で通行するので横断する際に危険である | 交差点マークの路面標示 | ○ | | H30.12 | 交差点マークの路面表示済み |
| | 2 | 市道 | 木１８５号線 | 市道 | 木１０３号線 | | 木津川市木津町八ヶ坪1前 | 木津小学校 | 車両の抜け道になっており、高速で通行するので横断する際に危険である | 交差点マークの路面標示 | ○ | | H30.12 | 交差点マークの路面表示済み |
| | 3 | 国道 | １６３号線 | 市道 | 木１８５号線 | 丸塚交差点 | 木津川市相楽丸塚３－１南東角歩道 | 相楽小学校 | 歩道だまりが狭く危険である（住民からの要望） | 歩道だまりの拡張<br>農業水路に蓋をして拡張予定 | | ○ | R2.10 | 歩道だまりの拡張、車止めの設置完了 |
| | 4 | 市道 | 山４７号線 | | | | 木津川市山城町綺田棚倉小学校の南東角の志天北・南橋 | 棚倉小学校 | 橋桁が落下する危険性があり、鉄骨で一時補修しているが、水害や地震で落下する恐れがある。 | 橋桁の完全修理が必要 | | ○ | | 令和４年度から補修していけたらと計画中 |
| 31年度（令和元年度） | 1 | 市道 | 木１８５号線 | | | | 相楽丸塚１５南側市道 | 相楽小学校 | 歩道が無く危険 | 歩道の設置等 | | ○ | R4.3 | 歩道を新設し、落下防止柵を設置して安全を確保した |
| | | | | | | | 相楽丸塚木津郵便局前から木津南後背の間水路 | 相楽小学校 | 水路に溝ぶたなく危険 | 溝蓋の設置等 | | ○ | R4.3 | |
| | 2 | 主要地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 木８００号線 | 梅美台交差点 | 梅美台２－１－１先 | 梅美台小学校 | 加茂方面への右折車両がスピードを出して曲がることが多く、安心して横断できない | 右折矢印信号機の設置 | ○ | | R1.8 | 警察官による、交通取締を実施 |
| | 3 | 市道 | １３０３号線 | 市道 | １３１０号線 | 城山台７丁目と１０丁目の間の交差点 | 城山台７丁目<br>城山台１０丁目 | 城山台小学校 | 木１３０３号線はスピードを出す車が多く、木１３１０号線との交差点が危険 | 交差点手前のカラー化等 | | ○ | R2.10 | 城山台地域を受け持つ、木津警察署木津南交番のミニ広報誌に、同所交差点の注意喚起を呼びかけ<br>交差点のカラー化実施 |

# 対策箇所一覧表

令和５年３月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | | 対策実施内容 | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策（案） | 短期 | 中～長期 | 完了日 | |
| | 4 | 市道 | １３０４号線 | 市道 | １３８３号線 | 城山台６丁目と１１丁目の間の交差点 | 城山台６丁目<br>城山台１１丁目 | 城山台小学校 | 木１３０３号線はスピードを出す車が多く、木１３８３号線との交差点が危険 | 交差点手前のカラー化等 | | ○ | R2.10 | 城山台地域を受け持つ、木津警察署木津南交番のミニ広報誌に、同所交差点の注意喚起を呼びかけ<br>交差点のカラー化実施 |
| 令和2年度 | 1 | 市道 | 木７７３号線 | 市道 | ７８２号線<br>（椎の木歩道橋） | | 相楽台５丁目３番地１<br>北西四つ辻 | 相楽台小学校 | 視認性が悪く白線が消えかかっている | 白線の引き直し | ○ | | R3.2.17 | 「注意」の路面標示を引き直して安全を確保した |
| 令和2年度 | 2 | 市道 | 山２８７号線 | | | | 山城町上狛乾町３番地先 | 上狛小学校 | 横断歩道が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直して安全を確保した |
| | 3 | 市道 | 山２８７号線 | | | | 山城町上狛学校前 | 上狛小学校 | 横断歩道が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直して安全を確保した |
| | 4 | 市道 | 山２８７号線 | | | | 山城町椿井御霊後<br>椿井南公園先 | 上狛小学校 | 横断歩道・道路標識が消えかかって見えない | 横断歩道の引き直し<br>道路標示の書き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道・ダイヤマークを引き直して安全を確保した |
| | 5 | 市道 | 木７７４号線 | | | | 兜台４－４－１<br>高の原小学校正門前 | 高の原小学校 | 横断歩道が消えかかっている | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直して安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 木１８５号線 | | | | 相楽丸塚４－１<br>山城木津郵便局前 | 相楽小学校 | 横断歩道が消えかかっている | 横断歩道の引き直し | ○ | | R3.3.18 | 横断歩道を引き直して安全を確保した |
| | 7 | 市道 | 山２８７号線 | | | | 山城町上狛坤町１番地から山城町椿井舟戸１０番地先の間 | 山城中学校 | 道路が狭く車両との接触の危険性がある | ７：４５～８：１５の間の通行禁止 | ○ | | R3.1.26 | 警察官による、交通立番等を実施する |
| | 8 | 市道 | 木１０２８号線 | | | | 梅美台４丁目２７<br>梅美台小学校南門前 | 梅美台小学校 | 直角カーブで見通しが悪い | カーブミラーの設置 | ○ | | R3.5 | カーブミラーを設置して安全を確保した |
| 令和3年度 | 1 | 市道 | 木２１６号線 | 市道 | 木７６号線 | | 木津川市木津町内垣外１１８先　佐々木理容前 | 木津小学校 | 幅員が狭いが交通量は多く、横断歩道の横断時が危険 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | **※Ｒ３緊急合同会議で対策実施<br>横断歩道をカラー化して安全を確保した** |
| | 2 | 市道 | 木２１６号線 | 市道 | 木７１号線<br>木９２号線 | | 木津川市木津町内垣外７２前 | 木津小学校 | 横断歩道・道路標識が消えかかっており危険である | 横断歩道・ダイヤマークの引き直し<br>横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.2 | 横断歩道・ダイヤマークを引き直して安全を確保した<br>**※Ｒ３緊急合同会議で対策実施<br>横断歩道をカラー化して安全を確保した** |
| | 3 | 市道 | 木９１号線 | | | | 木津川市木津町殿城７９先 | 木津小学校 | 停止線等が消えかかっており危険 | 停止線等引き直し | ○ | | R4.2 | 停止線・止まれ道路標示を引き直して安全を確保した |
| | 4 | 市道 | 木９１号線 | 市道 | 木１７６号線 | | 木津川市相楽西戸崎１２前 | 相楽小学校 | 抜け道で交通量多く、横断歩道を渡る際に歩道だまりもなく危険 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | **※Ｒ３緊急合同会議で対策実施<br>横断歩道をカラー化して安全を確保した** |
| | 5 | 市道 | 木９８９号線 | 市道 | 木８２０号線 | | 木津川市州見台６丁目１－１５南東交差点 | 州見台小学校 | 横断歩道が消えかかっており、ドライバーからの視認性が悪く危険 | 横断歩道の引き直し | ○ | | R4.2 | 横断歩道等を引き直して安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 木１３０４号線 | | | | 木津川市城山台６・７丁目北側 | 城山台小学校 | 約１００人が横断する横断歩道でありドライバーへの注意喚起が必要 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | **※Ｒ３緊急合同会議で対策実施<br>横断歩道をカラー化して安全を確保した** |
| | 7 | 市道 | 木１３０３号線 | 市道 | 木１３０６号線 | | 木津川市城山台１１丁目１北西側 | 城山台小学校 | 約４００人が横断する横断歩道でありドライバーへの注意喚起が必要 | 横断歩道のカラー化 | ○ | | R4.3 | **※Ｒ３緊急合同会議で対策実施<br>横断歩道をカラー化して安全を確保した** |
| | 8 | 市道 | 加１－３号線 | | | | 木津川市加茂町例幣小ノ林５４番地先 | 恭仁小学校 | カーブミラーが傾いている。地盤が緩んでいる可能性がある。 | カーブミラーの補修 | ○ | | R3.5 | 地盤の緩みなし<br>カーブミラーを新規取り替え設置し安全を確保した |
| | 9 | 市道 | 加１－１号線 | 市道 | 加１０６８号線 | | 木津川市岡崎中縄手４８先 | 恭仁小学校 | 口畑方向からの車両が横断歩道を渡ろうとする児童の姿が見えない | 横断歩道の移設<br>横断歩道のカラー化 | ○ | | R3,3 | 横断歩道を移設し、横断歩道をカラー化して安全を確保した |
| | 10 | 主要地方道 | 八幡木津線 | 市道 | 木７１３号線 | | 木津川市相楽台３丁目４－９先 | 木津第二中学校 | 八幡木津線が下り坂で、自転車が木７１３号線を横断する際に危険 | 看板の設置 | ○ | | R3.6.25 | 「この先横断歩道ありスピード落とせ」と「自転車スピード落とせ」の看板を設置し安全を確保した<br>歩道に歩行者・自転車分離の路面シールを標示した |
| | 11 | 市道 | 木３３７号線 | 市道 | 木２７号線 | 菩提橋北側交差点 | 木津川市市坂梅谷 | 木津南中学校 | 令和５年度から城山台地区から通学するので交差点・歩道の整備 | 歩道の補修<br>交差点にガードポール等の設置 | | ○ | R5.3 | 令和４年度予算で交差点から木津南中学校まで歩道を補修した<br>交差点には安全柵を設置した |
| | 12 | 国道 | １６３号線 | 市道 | 木１２４号線 | 中央体育館前交差点 | 木津川市木津小釜１４７先 | 木津幼稚園 | 園外活動の際、信号待ちの時にトラック等の交通量が多く危険 | ガードレールの設置 | | ○ | R5.4 | **※Ｒ３緊急合同会議で対策実施を検討済み**<br>交差点南西部、南東部にガードポールを設置し安全を確保した |
| | 13 | 市道 | 木４３号線 | 市道 | 木４６２号線 | | 木津川市城山台１丁目６－１２北側 | 木津保育園 | 合流地点の一旦停止の看板が壊れている | 看板の設置 | ○ | | R3.6.25 | 「左右確認」の看板を設置し安全を確保した |
| | 14 | 市道 | 木４３号線 | 市道 | 木１３０７号線 | | 木津川市城山台１丁目６－１３北西側 | 木津保育園 | 車両スピードの抑止 | 看板の設置 | ○ | | R3.6.29 | 「スピード落とせ」の看板を設置し安全を確保した |

# 対策箇所一覧表

令和５年３月

| 年度 | 点検箇所 | | | | | | | | 対策実施内容 | 整備期間 | | 対策結果 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 主路線名 | | 従路線名 | | 交差点名 | 所在地 | 小学校名 | 課題内容 | 対策（案） | 短期 | 中～長期 | 完了日 | |
| | 15 | 市道 | 木４６４号線 | 市道 | 木７８７号線 | | 木津川市相楽台４丁目５先 | 木津さくらの森 | 緩やかなカーブで車両が見えにくくスピードが出ている | 看板設置 | ○ | | R3.6.29 | 「危ない！！とび出し」「スピード落とせ」の看板を設置し安全を確保した |
| | 16 | | | | | | 相楽台４丁目２－５<br>木津さくらの森東側<br>高樋橋 | 木津さくらの森 | 園外活動時に橋を渡るが、欄干が壊れていて危険 | 欄干の修理 | ○ | | R3.11 | 欄干の修理をして安全を確保した |
| | 17 | 市道 | 木７８７号線 | | | | 相楽台４丁目２－５<br>木津さくらの森北東側 | 木津さくらの森 | 市道の渋谷川への落下防止柵の柵が抜け落ちており危険 | 落下防止柵の修理 | ○ | | R3.11 | 落下防止柵の柵を修理して安全を確保した |
| 令和３年度 | 18 | 市道 | 木１０２８号線 | | | | 木津川市梅美台１丁目２－１北側 | 梅美台こども園 | 横断歩道と停止線が薄くて見えずらい | 横断歩道・停止線の引き直し | ○ | | R3.9 | 横断歩道・停止線を引き直して安全を確保した |
| | 19 | 市道 | 木１０３０号線 | | | | 木津川市梅美台１丁目２－１東側 | 梅美台こども園 | 横断歩道と停止線が薄くて見えずらい | 横断歩道・停止線の引き直し | ○ | | R3.9 | 横断歩道・停止線を引き直して安全を確保した |
| | 20 | 市道 | 木１０２８号線 | | | | 木津川市梅美台１丁目２－２北西側 | 梅美台こども園 | 市道を南北に渡る際、フォレストモールの搬入口があるので危険 | 横断歩道の新設 | ○ | | R4.2 | 横断歩道を新設して安全を確保した |
| | 21 | 市道 | 木１０２９号線 | | | | 木津川市梅美台１丁目２－２南西側 | 梅美台こども園 | 木１０２５号線から木１０２９号線に左折する車が多く危険 | 横断歩道の新設 | ○ | | R4.2 | 横断歩道を新設して安全を確保した |
| 令和４年度 | 1 | 市道 | 木３３１号線 | 市道 | 木１９９号線 | | 木津川市相楽城ノ堀<br>設置の信号機 | 相楽小学校 | 点滅信号のため、信号無視の車両が多く通常信号にして欲しい | 通常信号機への変更<br>警察のパトロール | ○ | | R4.10 | 道路構造的に現状の押しボタン式信号で問題がないので、業務を通じパトロールを実施する。信号機の手前に注意喚起看板２枚を設置。 |
| | 2 | 市道 | 木１９９号線 | | | | 木津川市相楽川ノ尻 | 相楽小学校 | 路側帯、道路標示が消えかかっているので引き直して欲しい | 路側帯、道路標示の引き直し | ○ | | R4.3 | 路側帯、通学路減速の道路標示、グリーンベルトの引き直しで安全を確保した |
| | 3 | 市道 | 木３３５号線 | | | | 木津川市相楽城下144番地先付近 | 相楽台小学校 | 児童５０名が通学するが、歩道が狭く、交通量が多いので危険 | 歩道の拡張又はポストコーンの設置 | ○ | | R5.3 | 歩道が狭くポストコーンの設置ができないので、キャッツアイを設置することで、歩車の分離ができるのでキャッツアイを設置した |
| | 4 | 市道 | 木３５６号線 | | | | 木津川市兜台４丁目４番地 | 高の原小学校 | 横断歩道と停止線が薄くて見えずらい | 横断歩道等の引き直し | ○ | | R5.3 | 横断歩道・停止線を引き直して安全を確保した |
| | 5 | 府道 | 相楽台桜ヶ丘線 | 市道 | 木３３７号線<br>（歩行者道） | | 木津川市兜台３丁目９番地 | 高の原小学校 | 見通しが悪く、歩行者道から自転車との出会い頭の接触のおそれがあるので危険 | 自転車止めのポールの設置 | ○ | | R5.3 | ポストコーンの車止めを３本設置して安全を確保した |
| | 6 | 市道 | 木７３６号線 | | | | 相楽台６丁目２番地から３番地の間 | 相楽台小学校 | 東西に緩やかな坂道で、抜け道で交通用が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「通学路注意」の看板を２箇所に設置して安全を確保した |
| | 7 | 市道 | 加２－５号線 | | | | 加茂町井平尾下平岡２９番地先 | 恭仁小学校 | 喜多重機グラウンドに通じるＴ字路が、スピードを出して降りてくる車両があり危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「左右確認」の看板を設置して安全を確保した |
| | 8 | 市道 | 加４０１６号線 | 市道 | 加４００５号線 | | 南加茂台１２丁目８番<br>大谷公園西側交差点 | 南加茂台小学校 | １４・１５丁目から走行してくる車両が下り坂で緩やかなカーブのため速度が速く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 「この先学童横断に注意」「スピード落とせ野看板」を２箇所に設置し安全を確保した |
| | 9 | 市道 | 山２８７号線 | | | | 山城町上狛上野１番地先<br>椿井南公園前 | 上狛小学校 | 約７０名が横断するが、抜け道で交通量が多く危険なスピードで走行するので危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 横断歩道手前に「この先学童横断に注意」の看板を接して安全を確保した |
| | 10 | 市道 | 木２１６号線 | 市道 | 木６７号線 | | 木津川市木津町瓦谷６５番地先　極楽橋西方 | 木津中学校 | 市道木２１６に出る際、下りが急勾配で左右の見通しが悪く危険 | 「止まれ」の標識・停止線の設置 | ○ | | R5.3 | 「止まれ」の標識と停止線を設置して安全を確保した |
| | 11 | 主要地方道 | 奈良加茂線 | 市道 | 木８００号線<br>木１０２５号線 | 梅美台西交差点 | 梅美台５丁目１１９番地先 | 木津南中学校 | 歩行者が多い場所であるが、現在のストーンボラードが低く、数も少ないので危険 | ガードレールかボラードの設置 | | ○ | | 自転車等の通行に支障がない範囲で車両の進入防止対策を実施するが、完成日は未定 |
| | 12 | 市道 | 加１－８号線 | 市道 | 加２１３３号線 | | 加茂町西鳥口９５番地先 | いづみ保育園 | 保育園前のＴ字路を一旦停止せずに侵入車両が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 破線の停止線と「左右確認」の看板を設置し安全を確保した |
| | 13 | 市道 | 加１－８号線 | 市道 | 加２１２４号線 | | 加茂町西鳥口９５番地先 | いづみ保育園 | 保育園前のＴ字路を一旦停止せずに侵入車両が多く危険 | 看板の設置 | ○ | | R4.10 | 破線の停止線を設置し安全を確保した |
| | 14 | 市道 | 山２３０号線 | | | | 山城町北河原古屋敷４１番地１　やましろ保育園前 | やましろ保育園 | 木の根っこがアスファルト歩道を盛り上げ割れており歩行に危険 | 歩道の補修 | ○ | | R5.3 | 木にダメージを与えないよう歩道の補修を実施して安全を確保した |