

平成28年 第3回木津川市議会定例会 開会あいさつ

みなさん、おはようございます。

本日ここに、平成28年第3回木津川市議会定例会をお願いいたしましたところ、議員の皆様には何かとご多用のところご出席を賜り、厚く御礼を申し上げます。

今年の夏は、大阪市の猛暑日が26日と過去最多を記録するなど、暑い夏となりました。

議員の皆様には、まだまだ残暑厳しい日が続くと思われまますので、ご自愛願います。

それでは、本定例会冒頭の貴重なお時間を頂き、市政の状況等につきまして、ご報告させていただきます。

まず1点目といたしまして、「アメリカ サンタモニカ市への表敬訪問」についてご報告させていただきます。

平成28年第2回定例会で予算を承認いただきまして、8月1日から5日までの日程で、中学生海外派遣事業に同行し、アメリカ サンタモニカ市を表敬訪問いたしました。

8月2日には、市庁舎で、サンタモニカ市長や姉妹都市協会会長、三代前までの歴代市長、ロサンゼルス総領事立ち会いのもと、友好都市盟約締結に向けて取り組むことで合意いたしました。今後、友好都市盟約締結につきまして、木津川市議会にお諮りする手続きを進めてまいりたいと考えております。

また、8月3日には、1999年から交流を続けているジョン・アダムス・ミドルスクールを訪問し、現在の状況などについて伺い、意見交換をいたしました。

また、滞在中、派遣している中学生と行動を共にし、中学生が外国人の方と積極的に関わる姿を拝見するなど、子どもたちの成長の一端を垣間見て、この事業の重要性を実感いたしました。

今後は、来年3月12日開催予定の市制施行10周年記念式典に、サンタモニカ市長に出席いただけるよう、調整してまいりたいと考えております。

次に2点目といたしまして、「JR奈良線高速化・複線化第二期事業及びJR奈良線120周年」についてでございます。

去る7月26日に、JR奈良線高速化・複線化第二期事業起工記念式典及びJR奈良線120周年記念列車出発式が執り行われました。

JR奈良線は、明治29年から1世紀以上の長きにわたり、多くの人々の暮らしを支え、地域の発展に大きく貢献している地域住民にとっては欠かすことのできない鉄道路線でございます。

第二期事業では、JR藤森駅から宇治駅、新田駅から城陽駅及び山城多賀駅から玉水駅の複線化、また柵倉駅におきましては、速度を落とさず列車が通過できるように改良するなど、遅延の解消や利便性の向上につながるものと期待しているところでございます。

今後も引き続き、JR奈良線の全線複線化に向けまして、奈良線複線化期成同盟会を通じて、JR西日本様と連携し、利用促進や、魅力発信に、より一層取り組んでま

いりたいと考えております。

次に3点目といたしまして、「木津川市夏祭り2016」についてでございます。

去る7月30日に開催されました「木津川市夏祭り2016」におきましては、天候にも恵まれまして、約5万人の方々にご来場いただき、夜空を彩る花火をはじめ夏のひとときを楽しんでいただきました。

今年度も市内企業をはじめ約185万円もの協賛金の提供や、準備から当日の警備や運営に至るまで、多くの関係諸団体のご支援・ご協力によりまして、大きな事故もなく無事に終了することができました。

ご尽力いただきました皆様に心から感謝を申し上げます。

次に4点目といたしまして、「クリーンセンターの施設建設の状況」についてでございます。

最も難航すると考えておりましたごみピットの掘削工事が、予定どおり、この8月末に掘り上がり、平成30年9月末の完成に一步前進いたしました。

引き続き、工事の計画的な進捗と安全に留意いたしまして、取り組んでまいりたいと考えておりますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

さて、本定例会に提案いたしております議案等につきましては、農業委員会委員が法改正に伴い同意案件になりましたことから、お手元にお届けいたしておりますとおり、同意19件、諮問6件、認定11件、議案11件、報告6件の合計53件となっております。

詳細につきましては、後ほどご説明させていただきますので、よろしくご審議いただき全議案ご議決ご認定いただきますようお願い申し上げます、簡単ではございますが、開会のごあいさつとさせていただきます。